

Central Mobility Hub

and connections

RESUMEN DEL PROYECTO

RESUMEN DEL ÁREA DEL CORREDOR

SANDAG y Caltrans están desarrollando un Plan Integral de Corredor Multimodal (CMCP, por sus siglas en inglés) para el Centro de Movilidad Central (CMH, por sus siglas en inglés) y el Corredor de Conexiones.

Las comunidades en el área de estudio del CMH y Conexiones del CMCP incluyen el distrito Midway, Old Town San Diego, partes de Point Loma y el centro de San Diego. Las principales instalaciones de transporte que se estudiarán incluyen la Interestatal 5, la Interestatal 8, la Pacific Highway, otras conexiones de transporte importantes y el Centro de Movilidad Central con una conexión de transporte público directa al Aeropuerto Internacional de San Diego.

OBJETIVOS Y PLANIFICACIÓN

BENEFICIOS Y CONSIDERACIONES CLAVE DEL ÁREA DEL CORREDOR

Los objetivos principales del CMH y Conexiones del CMCP son:

- Desarrollar alternativas de proyecto para el Centro de Movilidad Central y conectar la red de transporte multimodal.
- Servir como un documento guía para ayudar a informar la toma de decisiones futuras sobre la financiación y el desarrollo de proyectos.
- Desempeñar un papel central en la mejora de las opciones de movilidad en la región para reducir las barreras entre las comunidades y proporcionar una conexión de transporte público directa al aeropuerto.

Las consideraciones clave de planificación para el proyecto incluyen:

- Explorar dos posibles ubicaciones para un Centro de Movilidad Central: el Centro de Transporte Intermodal (ITC) y Campus Navy Old Town (OTC).
- Identificar soluciones de transporte multimodal en toda el área de estudio que representen la visión de [San Diego Forward: El Plan Regional 2021](#), el modelo de SANDAG para un futuro sostenible.
- Colaborar con agencias asociadas para asegurar que los esfuerzos de planificación concurrentes en el área de estudio se consideren durante el desarrollo del CMH y Conexiones del CMCP.



sandag.org/CMCP

 SANDAGregion
CaltransDistrict11

 SANDAGregion
SDCaltrans

 SANDAGregion
CaltransVideo

 SANDAG
SDCaltrans

ACERCA DEL CENTRO DE MOVILIDAD CENTRAL

[Los centros de movilidad](#) son espacios orientados al transporte público, enfocados en las personas y destinados a mejorar la comunidad y la experiencia de viaje al proporcionar una variedad de comodidades, áreas de recreación y servicios de movilidad. Como un centro de transporte multimodal, el Centro de Movilidad Central conectaría el Aeropuerto Internacional de San Diego con opciones de transporte como el tranvía, COASTER, el Pacific Surfliner de Amtrak, las líneas de tránsito rápido, los autobuses locales, los servicios de movilidad compartida y los modos de transporte público futuros. También podría incluir servicios como viviendas, oficinas, centros comerciales y más.



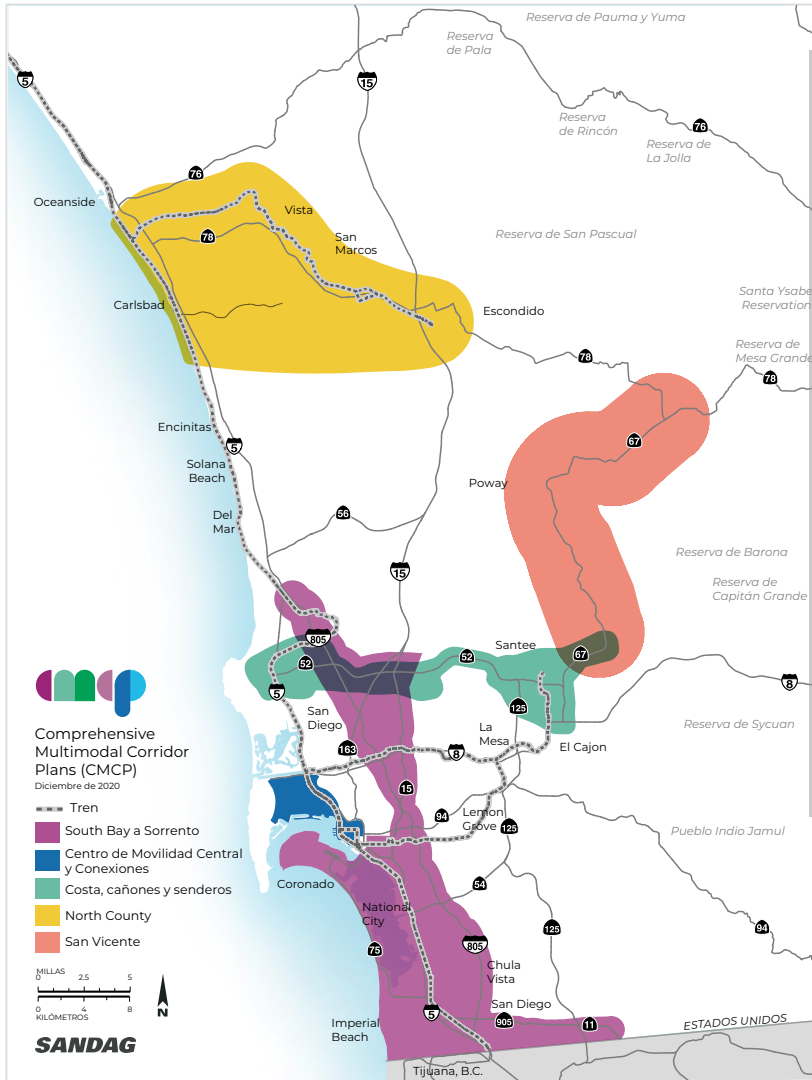
ACERCA DE LOS CMCP

En coordinación con las agencias asociadas, SANDAG y Caltrans están desarrollando un total de 12 CMCP, cinco de los cuales están actualmente en ejecución. Los CMCP son parte de los esfuerzos integrales de planificación de corredores que están diseñados para ayudar a reducir la congestión en corredores muy transitados al proporcionar más opciones de transporte para residentes, viajeros, visitantes y el transporte de mercancías, mientras preservan el carácter de la comunidad local y crean oportunidades para proyectos de mejora en los vecindarios.

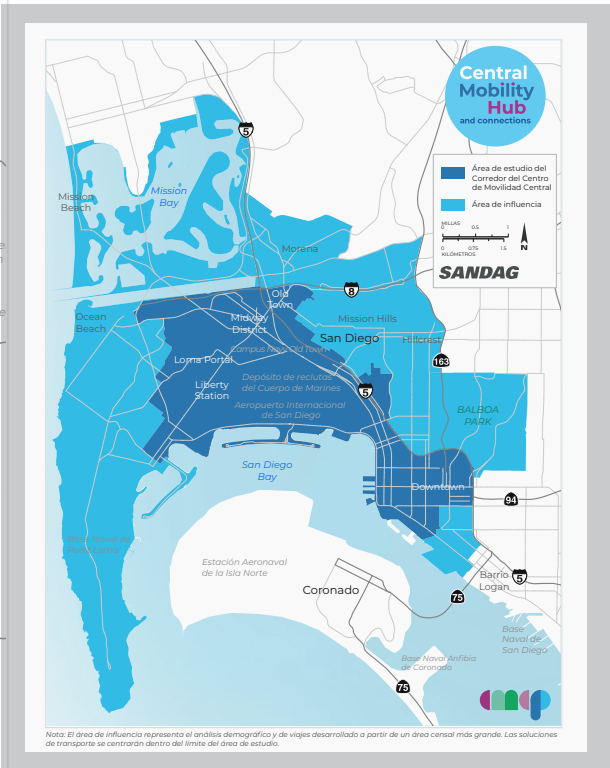
Por favor, visite SANDAG.org/CMCP para obtener más información.

OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN

- Presentaciones de las partes interesadas
- Talleres públicos virtuales
- Sitio de participación de la comunidad
- Línea directa telefónica: (888) 317-8976
- Línea directa de texto: (844) 869-0570
- Dirección de correo electrónico: CMCP@sandag.org



Nota: Este mapa muestra los límites del área de estudio conceptual. El análisis demográfico y de viajes puede incluir datos de un área de influencia desarrollada a partir de un área censal más grande.



Nota: El área de influencia representa el análisis demográfico y de viajes desarrollado a partir de un área censal más grande. Las soluciones de transporte se centrarán dentro del límite del área de estudio.