



PARK BOULEVARD

HOJA INFORMATIVA



Visión general

El proyecto Park Boulevard Bikeway es uno de los cinco segmentos planeados como parte de Uptown Bikeways, que mejorarán la conectividad entre los vecindarios de Uptown, Old Town, Mission Valley, el Centro de San Diego, North Park y Balboa Park. La vía ciclista de 1 milla de longitud generará mejoras a lo largo de Park Boulevard y se construirá en dos segmentos. El primer segmento corre a lo largo de Park Boulevard, desde Robinson Avenue hasta Upas Street, y el segundo va de Upas Street a Village Place. Los potenciales elementos del proyecto pueden incluir vías ciclistas protegidas o separadas, mejoras en las intersecciones, y elementos para reducir la velocidad del tráfico diseñadas para hacer de Park Boulevard una calle más agradable para todos: las personas que caminan, andan en bicicleta, trabajan y viven en ella. El proyecto ayudará a hacer realidad la visión del Plan Regional para Bicicletas de San Diego para lograr que el ciclismo sea un modo de transporte más conveniente y seguro para traslados cotidianos.

La necesidad

El proyecto Park Boulevard Bikeway es considerado un proyecto prioritario por la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y es un elemento importante del Plan Regional de Bicicletas de San Diego, que busca convertir a la bicicleta en una opción de transporte más conveniente al crear una red regional interconectada de vías ciclistas. Su finalización ayudará a implementar la visión establecida en el Plan Comunitario de Uptown y en el Plan Comunitario de North Park. La visión contempla un entorno que

sea mejor para caminar y andar en bicicleta. El proyecto también es coherente con el Plan de Acción Climática de la Ciudad de San Diego. Las características del proyecto se han ido definiendo tomando en cuenta las aportaciones de la comunidad, de la Ciudad de San Diego y de otros grupos de interés.

Estatus del proyecto

El segmento de Park Boulevard Bikeway desde Robinson Avenue hasta Upas Street se encuentra en la fase de ingeniería preliminar y ambiental, cuya finalización se anticipa para 2019. Durante esta fase, el equipo del proyecto analizará las condiciones existentes, considerará las opciones de diseño, y recabará ideas y opiniones de miembros de la comunidad y grupos de interés locales para perfeccionar el proyecto. El segmento de Upas Street a Village Place aún se encuentra en la fase de planeación y se finalizará en fecha futura.

Oportunidades para participar

Dado que el proyecto Uptown Bikeways comenzó en 2012, se han llevado a cabo siete talleres comunitarios y se han hecho más de 100 presentaciones a grupos de la comunidad. Adicionalmente, se desarrollaron y perfeccionaron las metas, alineaciones y elementos de diseño del proyecto durante la fase de planeación, utilizando las aportaciones de un Grupo de Asesoramiento Comunitario compuesto por 38 integrantes.

SANDAG tiene el compromiso de colaborar con los grupos de interés de la comunidad para recibir sus aportaciones y desarrollar un proyecto alineado con la visión de transporte no motorizado establecida en los planes

(Mapa del proyecto al reverso de la página)



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org



PARK BOULEVARD BIKEWAY



comunitarios locales. Invitamos a los grupos de interés a suscribirse para recibir noticias del proyecto por correo electrónico. Los grupos de interés también pueden asistir a eventos y presentaciones comunitarias, en donde habrá representantes del equipo para contestar preguntas. Puede enviar preguntas y comentarios en cualquier momento al Director del Proyecto Chris Romano a chris.romano@sandag.org.

Habrá oportunidades para que la comunidad participe en todas las fases del desarrollo del proyecto.

Financiación del proyecto

TransNet, el impuesto regional de medio centavo sobre las ventas para proyectos

de transporte administrado por SANDAG, proporciona los fondos para la planeación, el diseño y la construcción de Uptown Bikeways como parte del Programa de Acción Temprana del Plan Regional de Bicicletas por US\$200 millones, aprobado por la Mesa Directiva de SANDAG en septiembre de 2013.

Para obtener más información

Visite KeepSanDiegoMoving.com/ParkBoulevardBikeway o si desea obtener información en español, por favor llame al (619) 699-1950 o envíe un correo electrónico a pio@sandag.