

# IMPERIAL AVENUE BIKEWAY



## Visión general

Imperial Avenue Bikeway mejorará la conectividad entre el centro de San Diego, el sur de San Diego y los vecindarios de Encanto. El proyecto creará aproximadamente 3 millas de vías ciclistas atractivas y convenientes que conectan importantes destinos comunitarios, fomentan un estilo de vida activo y comunidades saludables, y aumentan la seguridad y comodidad de las calles para las personas que andan en bicicleta, caminan, conducen y usan el transporte público.

Imperial Avenue Bikeway consta de vías ciclistas separadas y carriles para bicicletas segregados sobre Imperial Avenue, entre 17<sup>th</sup> Street y 47<sup>th</sup> Street. Además incluirá carriles para bicicletas segregados a lo largo de J Street, desde 17<sup>th</sup> Street hasta 19<sup>th</sup> Street, al igual que la demarcación de carriles compartidos sobre 20<sup>th</sup> Street, desde J Street hasta L Street; L Street, desde 20<sup>th</sup> Street hasta 22<sup>nd</sup> Street; y 22<sup>nd</sup> Street, desde L Street hasta Imperial Avenue.

El proyecto propuesto también proporcionará conexiones importantes a la Red de Pistas para Bicicletas del Centro de la Ciudad de San Diego y futuras vías ciclistas regionales.

Las características del proyecto incluyen cruces peatonales de alta visibilidad, extensiones del borde de la banqueta, vías ciclistas separadas, carriles para bicicletas segregados, espacios designados para bicicletas, islas para los autobuses y otros elementos para peatones y ciclistas que harán las calles más placenteras para las personas que viajan, trabajan y viven en la zona.

## Antecedentes

El proyecto ayudará a hacer realidad la visión del Plan Regional para Bicicletas de San Diego, cuya intención es lograr que el ciclismo sea un modo de transporte más seguro y conveniente para los traslados cotidianos. El proyecto Imperial Avenue Bikeway es parte vital de la red regional para bicicletas, GO by BIKE, y es un proyecto de alta prioridad financiado por el Programa de Acción Temprana del Plan Regional para Bicicletas. El proyecto también es coherente con el Plan de Acción Climática, el Plan Visión Cero y el Plan Maestro para Bicicletas de la Ciudad de San Diego, así como con el Plan Comunitario del Sureste de San Diego y el Plan Comunitario de los Vecindarios de Encanto.

Desde que comenzó el proceso de difusión comunitaria para el proyecto en 2017, se han realizado cinco talleres comunitarios y más de 20 presentaciones ante las comunidades y los grupos de interés. Además se distribuyó un cuestionario, del cual se obtuvieron 140 respuestas. Todo esto facilitó un dialogo abierto y le permitió al equipo del proyecto recopilar comentarios de la comunidad sobre el proyecto.

## Diseño

Las mejoras propuestas fueron estratégicamente seleccionadas y diseñadas para maximizar la seguridad de las personas que andan en bicicleta y que caminan. Cada manzana e intersección ha sido analizada con base en las condiciones existentes. Las mejoras propuestas colectivamente alcanzan los objetivos de este proyecto.



401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 699-1900  
Fax (619) 699-1905  
sandag.org

SANDAGregion

@SANDAG

SANDAGregion

# MEJORAS PROPUESTAS Y BENEFICIOS DE SEGURIDAD



## — Vías ciclistas separadas



- Vía ciclista separada del tráfico vehicular por un bordillo, una mediana, automóviles estacionados, postes u otras barreras
- Crea una experiencia más segura y cómoda para los ciclistas al separarlos físicamente del tráfico vehicular
- Atrae a una gama más amplia de ciclistas

## — Carriles para bicicletas/segregados



- Aumentan la comodidad de los ciclistas al crear un espacio designado para bicicletas y/o separarlos de los conductores por medio de señales pintadas en el pavimento
- Aumentan la comodidad de los peatones al crear más distancia entre la banqueta y los conductores
- Moderan el tráfico al reducir el ancho de las calles

## ● Mejores cruces peatonales



- Aumentan la seguridad de los peatones y los ciclistas en las intersecciones
- Notifican a los conductores de la presencia de cruces con pintura de alta visibilidad y, en algunos casos, luces que parpadean
- En ciertas ubicaciones también se incluyen extensiones de la banqueta, que reducen la distancia de cruce para ciclistas y peatones

## ● Islas para los autobuses



- Evitan que los autobuses y las bicicletas se evadan mutuamente
- Permiten que los ciclistas se movilen en línea recta sin ingresar a los carriles del tráfico
- Proveen más espacio y comodidades para los usuarios del transporte público, a la vez de mantener las banquetas libres para los peatones

## ● Extensiones del borde de la banqueta



- Aumentan la comodidad de los ciclistas al posicionarlos delante de la línea límite de los vehículos en la intersección, crean una separación que permite que los ciclistas tengan ventaja sobre los conductores cuando la luz del semáforo cambia a verde, mejoran la visibilidad de los ciclistas y aumentan el tiempo de reacción de los conductores
- Aumentan la seguridad de los ciclistas al eliminar la zona de mezcla con los vehículos que giran a la derecha
- Aumentan la seguridad de los peatones al reducir la distancia de cruce

## — Demarcación de carriles compartidos



- Notifican a los conductores en calles de baja velocidad/volumen que puede haber personas en bicicleta y se les permite usar todo el carril
- Guían a las personas en bicicletas con respecto a dónde deben transitar de forma segura en la calle, para mantenerlas fuera de la zona de puertas

# BENEFICIOS ADICIONALES

## Estilos de vida más saludables



Hasta un 32% de los ciclistas usan menos días por enfermedad.

Hasta un 55% tienen menores costos de salud.

Hasta un 52% muestran un aumento en productividad.<sup>1</sup>

## Creación de empleos



En promedio, cada US\$1M invertido en infraestructura para bicicletas ayudó a crear 11.4 empleos en comparación a 7.8 empleos cuando se invirtió únicamente en infraestructura vial.<sup>2</sup>

## Para obtener más información

Visite [KeepSanDiegoMoving.com/ImperialAvenueBikeway](http://KeepSanDiegoMoving.com/ImperialAvenueBikeway) o comuníquese al (619) 699-1950 o [pio@sandag.org](mailto:pio@sandag.org).

Fuentes:

<sup>1</sup> Pág. 25, "Protected Bike Lanes Mean Business," [bikewalkalliance.org](http://bikewalkalliance.org)

<sup>2</sup> Pedestrian & Bicycle Infrastructure: A National Study of Employment Impacts

## Cronograma

- **Ingeniería preliminar**  
2014 – 2018
- **Diseño final**  
2018 – 2020
- **Construcción**  
2020 – 2022

## Financiamiento

- Los fondos para la construcción de Imperial Avenue Bikeway provienen en parte de una subvención competitiva de transporte no motorizado administrada por Caltrans.
- *TransNet*, el impuesto regional de medio centavo sobre las ventas para proyectos de transporte administrado por SANDAG, proporciona los fondos para la planeación, el diseño y el resto de la construcción de Imperial Avenue Bikeway, como parte del Programa de Acción Temprana del Plan Regional de Bicicletas de US\$200 millones, el cual fue aprobado por la Mesa Directiva de SANDAG en septiembre de 2013.