



# UPTOWN BIKEWAYS

## HOJA INFORMATIVA



### Visión general

La vía ciclista Uptown Bikeways creará aproximadamente 12 millas de vías ciclistas atractivas y convenientes que conectan importantes destinos comunitarios, fomentan un estilo de vida activo y comunidades saludables, y aumentan la seguridad y la comodidad de las calles para las personas que andan en bicicleta, caminan, conducen y usan el transporte público. El proyecto mejorará la conectividad entre los vecindarios de Uptown, Old Town, Mission Valley, el centro de San Diego, North Park y Balboa Park. Algunos ejemplos de las características del proyecto son: vías ciclistas separadas, carriles para bicicleta segregados, cruces peatonales de alta visibilidad y otras medidas para moderar el tráfico y mejorar el paisaje urbano.

### La necesidad

El proyecto Uptown Bikeways se considera un proyecto de alta prioridad para SANDAG. Es un elemento importante del Plan Regional para Bicicletas de San Diego, cuyo objetivo es lograr que la bicicleta sea un modo de transporte conveniente al crear una red regional de interconexiones ciclistas. La finalización del mismo ayudará a implementar la visión establecida en el Plan Comunitario de Uptown, que exige un entorno mejor para caminar y andar en bicicleta. Además, el proyecto es coherente con el Plan de Acción Climática de la Ciudad de San Diego y aborda dos de los corredores prioritarios del plan Visión Cero de la Ciudad.

### Estatus del proyecto

Después de varios años de planeación, difusión comunitaria y perfeccionamiento del proyecto, la Mesa Directiva de SANDAG exoneró a los Segmentos 1-4 del proyecto Uptown Bikeways de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus

siglas en inglés) el 22 de julio de 2016. La exoneración de CEQA del Segmento 5 entre Upas Street y Robinson Avenue fue aprobada por la Mesa Directiva el 22 de febrero de 2019. El proyecto está dividido en segmentos y su diseño final y construcción se implementarán de forma gradual, como se indica a continuación:

- » Segmento 1: Fourth and Fifth Avenue Bikeways
- » Segmento 2: Eastern Hillcrest Bikeways
- » Segmento 3: Washington Street and Bachman Place Bikeways
- » Segmento 4: Mission Hills and Old Town Bikeways
- » Segmento 5: Park Boulevard Bikeway (Robinson Avenue a Upas Street)

La porción del Segmento 5: Park Boulevard Bikeway, de Upas Street a Village Place, aún se encuentra en fase de planeación y se finalizará en una fecha futura. Mientras se sigue trabajando en todo el proyecto, el primer segmento a construirse será el Segmento 1: Fourth and Fifth Avenue Bikeways, previsto a iniciar obras a finales de 2019.

### Oportunidades para participar

SANDAG ha trabajado estrechamente con las personas que viven y trabajan en los vecindarios de Uptown, las comunidades vecinas y la Ciudad de San Diego para estudiar y perfeccionar el diseño conceptual del proyecto. Durante la fase de planeación, se desarrollaron y perfeccionaron los objetivos del proyecto, las alineaciones y las características de diseño, tomando en cuenta la participación de un Grupo Asesor de la Comunidad. En cuatro ocasiones, el grupo se reunió con SANDAG y otros miembros de la comunidad en momentos clave sobre el análisis de alineaciones. Otros

*(Continúa al reverso)*



401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 699-1900  
Fax (619) 699-1905  
sandag.org



## Alineaciones de Uptown Bikeways



comentarios recibidos durante siete talleres comunitarios y más de 100 presentaciones ante grupos comunitarios ayudaron a orientar el proceso de diseño. Durante las fases de diseño final y construcción, SANDAG continuará trabajando con grupos de interés en la comunidad para incorporar comentarios sobre el aspecto físico, áreas verdes y otras características de diseño en el proyecto. El público se mantendrá informado a través de noticias por correo electrónico y en las redes sociales.

### Financiación del proyecto

Los costos de planeación, diseño y construcción del proyecto están financiados por *TransNet*, el impuesto regional de

medio centavo sobre las ventas destinado a proyectos de transporte, administrado por SANDAG. El costo total de Uptown Bikeways es de aproximadamente US\$49.3 millones. El proyecto Uptown Bikeways es parte del Programa de Acción Temprana (EAP, por sus siglas en inglés) del Plan Regional para Bicicletas de US\$200 millones, que la Mesa Directiva de SANDAG aprobó en septiembre de 2013.

### Para obtener más información

Suscríbase para recibir noticias por correo electrónico a [KeepSanDiegoMoving.com/SubscribeGObyBIKE](http://KeepSanDiegoMoving.com/SubscribeGObyBIKE), visite [KeepSanDiegoMoving.com/UptownBikeways](http://KeepSanDiegoMoving.com/UptownBikeways), o póngase en contacto con una de las directoras del proyecto:

Madai Parra  
Segmento 4  
Directora de Proyecto de SANDAG  
(619) 699-1924  
[madai.parra@sandag.org](mailto:madai.parra@sandag.org)

Si desea obtener información en español, por favor comuníquese al (619) 699-1950 o escriba a [pio@sandag.org](mailto:pio@sandag.org).