

PROYECTO DE CONECTORES EN DIRECCIÓN NORTE SR 905/SR 125/SR 11

HOJA INFORMATIVA



Visión general

El proyecto de Conectores en Dirección Norte de la Ruta Estatal (SR) 905/SR 125/SR 11 es un componente importante de la infraestructura fronteriza que ayudará a disminuir el congestionamiento vial en la frontera y facilitará el movimiento de bienes entre los Estados Unidos y México.

La intersección a desnivel es uno de los últimos enlaces críticos en toda la red de caminos fronterizos, que proporcionará acceso directo a la SR 125, desde la SR 905 y la SR 11. En la actualidad, los vehículos deben usar caminos locales complicados y congestionados para acceder a la SR 125. Los conectores ofrecerán un sistema de carretera sin interrupciones para vehículos, tanto comerciales como particulares, que salen de la garita Otay rumbo a sus destinos en todo el condado de San Diego, California, y en la nación.

Además, los conectores se unirán con la futura garita Otay Mesa East/Otay de Mesa II mediante la SR 11, una vez sea construida. La SR 11 es una carretera de cuatro carriles que se encuentra bajo construcción en fases. El segmento 1 de la SR 11 proveniente de la SR 905 rumbo a Enrico Fermi Drive está por terminarse y se espera que abra al tránsito a principios de 2016. Las fases futuras, en las que se incluirá un tramo con peaje, irán directo a la nueva garita.

La SR 905, una nueva carretera de 6.4 millas de seis carriles que corre paralelo a Otay Mesa Road, abrió al tránsito en julio de 2012. La SR 905 es la única ruta interregional en dirección este-oeste que conecta la garita Otay Mesa actual con la región metropolitana de San Diego. Esta comienza a menos de una milla al oeste de la Interestatal 5 (I-5) y se prolonga

(Continúa al reverso)



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org



SANDAGregion



@SANDAG

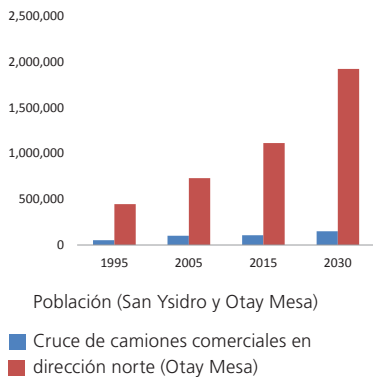


SANDAGregion



La construcción de los conectores entre ambas autopistas proporcionará acceso directo al sistema de carreteras a las personas que cruzan la frontera, eliminando así la necesidad de viajar por los caminos locales.

Crecimiento del comercio y de la población en la región fronteriza



Fuente: SANDAG

Financiación del proyecto:

Federal: CBI	\$2.7 millones
Local: TransNet	\$2.6 millones
Estatad: TCIF	\$16.1 millones
Total	\$21.4 millones

en dirección este hasta la garita Otay Mesa, a la altura de la frontera de Estados Unidos con México. La SR 905 forma parte del Sistema Nacional de Carreteras y el Sistema de Autopistas y Vías Rápidas de California. Asimismo, el Plan Estratégico de Transporte Interregional de 1998 (ITSP, por sus siglas en inglés) la ha designado como uno de los nueve puertos de entrada de mayor importancia para el movimiento de bienes.

Crecimiento en la frontera

Se ha registrado un índice de crecimiento estable entre la población, el tránsito y el comercio fronterizo en la región San Diego-Tijuana. Las agencias de transporte locales y estatales y de uso de suelos ubicadas en California y Baja California, México, constantemente han identificado la necesidad de mayor acceso y de instalaciones de transporte para conectar las regiones de San Diego y Tijuana. En todas las garitas a lo largo de la frontera de Estados Unidos con México se presentan demoras con frecuencia.

La garita San Ysidro, el cruce fronterizo por tierra más activo del hemisferio occidental, facilita el paso no comercial a más de treinta millones de personas con diferentes modos de viaje cada año. En 1994, el gobierno federal cerró el paso a vehículos comerciales en la garita San Ysidro, desviándolos a la garita Otay Mesa, que queda aproximadamente a seis millas al este.

En el año 2014, cerca de 1.6 millones de vehículos comerciales y 13.8 millones de vehículos particulares cruzaron la garita Otay Mesa en dirección norte y sur.

Bajo el Tratado de Libre Comercio de Norteamérica (NAFTA, por sus siglas en inglés), el comercio ha aumentado a tal grado que la garita Otay Mesa se ha convertido en el cruce comercial más activo de la frontera California-México. Solo en el

año 2014, pasaron más de \$40 billones en comercio por la garita Otay Mesa.

Según los pronósticos de tránsito de Caltrans, se espera que para el año 2030, el cruce de camiones por la garita Otay Mesa rumbo al norte llegue a los 899,000 vehículos comerciales cada año. Se calcula que para el 2030, otros 598,000 camiones cruzarán por la propuesta garita Otay Mesa East en dirección norte. Para acomodar la creciente demanda, SANDAG y Caltrans están trabajando en estrecha sociedad con oficiales locales, estatales y federales en ambos lados de la frontera para ampliar la infraestructura fronteriza.

Los proyectos de conectores en dirección norte, junto con el proyecto de la SR 117 Garita Otay Mesa East, conducirán a mejores oportunidades económicas transfronterizas y al desarrollo de empleos, al aumentar la capacidad y la eficiencia del sistema infraestructural fronterizo.

Estatus del proyecto

La construcción del proyecto de conectores en dirección norte comenzó en octubre de 2015 y se espera que termine a finales de 2016. Los conectores en dirección sur se irán construyendo conforme haya fondos disponibles.

Financiación del proyecto

El costo anticipado del proyecto de conectores en dirección norte es de \$21.4 millones. Entre las fuentes de financiación se incluyen: \$16.1 millones de la Propuesta 1B para Mejoras del Corredor Comercial, (TCIF, por sus siglas en inglés); \$2.7 millones del Programa Coordinado de Infraestructura Fronteriza (CBI, por sus siglas en inglés); y \$2.6 millones del impuesto regional de medio centavo sobre las ventas, TransNet, aprobado por los votantes del condado de San Diego.