



# BAYSHORE BIKEWAY

## HOJA INFORMATIVA



### Visión general

Bayshore Bikeway se concibe como un sendero para bicicletas separado que recorrerá 24 millas alrededor de la bahía de San Diego. La planeación para la vía ciclista comenzó en la década de los setenta. En 2006, SANDAG actualizó el Plan de Bayshore Bikeway e identificó una alineación mediante el uso de ferrocarriles, servicios públicos y otras zonas de derecho de vía públicas. Hasta la fecha, se han construido cerca de 16 millas de la vía ciclista.

La construcción del proyecto es costeada por fondos federales, estatales y locales, incluido *TransNet*, el impuesto regional de medio centavo sobre las ventas para el transporte, administrado por SANDAG.

Bayshore Bikeway es un activo regional que forma parte de California Coastal Trail, una iniciativa de California Coastal Conservancy para crear una red de 1,200 millas de vías ciclistas públicas desde Oregon hasta México. El sendero conduce a los ciclistas por unas de las zonas más pintorescas del condado de San Diego, así como a centros de empleo alrededor de la bahía de San Diego.

### Logros recientes

La construcción de los segmentos 4 y 5 — entre Harbor Drive en 32nd Street y el puerto de National City — se llevó a cabo en fases. La primera fase, a lo largo de Harbor Drive entre 32nd Street y Vesta Street, se finalizó en abril de 2015. La construcción entre Vesta Street y Civic Center Drive se finalizó en febrero de 2018. Los fondos para la construcción de los segmentos 4 y 5 procedieron de un subsidio de US\$2.5 millones por parte de California Coastal Conservancy, Fondos Federales para Mejoras de Transporte y *TransNet*.

### Construcciones futuras

Un total de US\$3,023,000, proveniente del gobierno federal y estatal, de *TransNet* y del Condado de San Diego, está programado para la planificación, el diseño y la construcción de una extensión del sendero para bicicletas que actualmente se acaba en Palomar Street en Chula Vista; se espera iniciar las obras en diciembre de 2019. La separación restante del sendero hacia Main Street se finalizará según los resultados de una propuesta de desarrollo privado en la zona. El resto de la propuesta vía ciclista en Chula Vista se finalizará junto con la próxima remodelación del frente de la bahía. Como condición para la remodelación, Bayshore Bikeway se ampliará desde J Street hasta el puerto de Chula Vista y hacia el norte del sendero para bicicletas en E Street.

El segmento previsto para Barrio Logan se extiende desde 32nd Street en dirección norte hacia el Centro de Convenciones. Una vez finalizado, se habrá completado gran parte del circuito a lo largo del costado este de la bahía de San Diego. El proyecto está financiado en su totalidad por una combinación de fondos de *TransNet* y el Programa de Transporte no Motorizado del estado. El proceso del diseño final se encuentra en marcha y la construcción está prevista a finalizarse en mayo de 2020.

### Hitos de Bayshore Bikeway

La primera etapa de la vía ciclista se construyó en 1976, cuando National City obtuvo US\$50,000 de SANDAG para ampliar el puente Chollas Creek en Harbor Drive. Al año siguiente, se formó el comité directivo de Bay Route Bikeway por el condado de San Diego y las ciudades de Coronado,

(Continúa al reverso)



401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 699-1900  
Fax (619) 699-1905  
sandag.org





Imperial Beach, Chula Vista, National City y San Diego. Gracias a sus esfuerzos, la legislatura estatal aprobó el Proyecto de ley 283 del senado, que proporcionó cerca de US\$1 millón para la construcción de vías ciclistas. Para 1983, casi US\$1.5 millones se habían invertido en la construcción de una vía ciclista en la zona de derecho de vía del ferrocarril no utilizada a lo largo de Silver Strand, en Coronado y en Harbor Drive, en la ciudad de San Diego.

El desarrollo de la vía ciclista tomó aun más impulso cuando se creó el grupo de trabajo de Bayshore Bikeway en 1989. El grupo está formado por un funcionario electo del Condado de San Diego y uno de cada una de las cinco ciudades que rodean la bahía, así como por representantes del Distrito de Puertos Unidos de San Diego y de la comunidad ciclista. Gracias a su liderazgo, se han finalizado los siguientes proyectos, con más de US\$13 millones en mejoras:

- » En 1993, el Distrito de Puertos Unidos de San Diego extendió la sección de Tidelands Park del sendero hasta el muelle del ferri en Coronado.
- » En 1997, la ciudad de Imperial Beach creó la sección del sendero para bicicletas a lo largo del frente de la bahía, desde 7th Street hasta 13th Street. El proyecto de 1.2 millas se construyó principalmente dentro de la zona de derecho de vía del antiguo ramal de Coronado del ferrocarril San Diego & Arizona Eastern Railway.
- » En 1998, Caltrans construyó una conexión de media milla entre Marina Way en National City y Sweetwater River Bikeway. El sendero pasa por debajo de la Interestatal 5 y la línea del Trolley de San Diego en la Ruta Estatal 54, y conecta a los ciclistas que se dirigen a Plaza Bonita en dirección este.
- » En 2004, un puente y sendero para bicicletas de una milla se inauguró en la intersección de SR 54/I-5, que permite a los ciclistas atravesar el río Sweetwater y conectarse con National City y Chula Vista. El puente fue nombrado en honor

a Gordy Shields, partidario de Bayshore Bikeway por mucho tiempo y campeón de ciclismo. Antes de que Caltrans completara el proyecto, los ciclistas tenían que viajar hacia el este desde el frente de la bahía para atravesar el río en National City Boulevard. Ahora, ellos pueden acortar la distancia de recorrido por más de dos millas y viajar a lo largo de la bahía en la zona de derecho de vía reservada para ciclistas y peatones.

- » En 2009, se inauguró una extensión de 1.1 millas de la vía ciclista que atraviesa San Diego Bay National Wildlife Refuge. Construido por la ciudad de San Diego, el segmento ofrece una ruta más directa entre Imperial Beach y Chula Vista y sustituyó a la antigua ruta en Palm Avenue. El proyecto amplió la sección de Imperial Beach desde 13th Street hasta Main Street en Chula Vista, mediante el uso de una combinación de la antigua zona de derecho de vía de ferrocarril y bermas a lo largo del río Otay. Se construyeron dos nuevos puentes para atravesar el canal del río Otay y preservar los puentes históricos existentes.
- » En marzo de 2012, SANDAG finalizó un segmento de 1.8 millas de la vía ciclista, entre Palomar Street y H Street, en Chula Vista.

### Colaboración regional

La construcción de Bayshore Bikeway requiere de la colaboración de agencias locales, regionales, estatales y federales, así como del público y dueños de propiedades privadas. La vía ciclista atraviesa tierras o servidumbres que son propiedad de la Marina de EE. UU., el Distrito de Puertos, el Sistema de Transporte Público Metropolitano y otros.

### Para obtener información en español

Llame al (619) 699-1950 o escriba a [pio@sandag.org](mailto:pio@sandag.org).