

# SAN DIEGO FORWARD: EL PLAN REGIONAL 2021

## HOJA INFORMATIVA



### Los temas que abarca incluyen:

- » Calidad del aire
- » Fronteras, incluyendo Baja California, nuestras naciones tribales y nuestros condados vecinos
- » Mitigación y adaptación al cambio climático
- » Prosperidad económica
- » Tecnologías emergentes
- » Energía y combustibles
- » Preservación de hábitats
- » Comunidades saludables
- » Espacios abiertos y agricultura
- » Instalaciones públicas
- » Seguridad pública
- » Preservación de la costa
- » Transporte y movilidad
- » Calidad del agua

### Descripción general

SANDAG está encabezando un amplio esfuerzo comunitario para desarrollar San Diego Forward: El Plan Regional 2021 (Plan Regional 2021). Este plan maestro combina una visión general del crecimiento de nuestra región en el año 2050 y más allá con la implementación de un programa que ayudará a hacer realidad esta visión.

El Plan Regional se actualiza cada cuatro años y combina tres documentos de planificación que SANDAG redacta cumpliendo con las leyes estatales y federales: el Plan Regional de Transporte, la Estrategia Comunidades Sostenibles y el Plan Regional Integral. El Plan Regional también apoya otras iniciativas de planificación y programación del transporte regional, incluyendo la supervisión de los proyectos financiados por el Programa Regional de Mejoras al Transporte y el Programa TransNet.

En febrero de 2019 la Mesa Directiva de SANDAG aprobó un plan de acción para crear una nueva y audaz visión de transporte con el objetivo de transformar la forma como se

movilizan las personas y la carga a lo largo de la región. SANDAG está usando estrategias basadas en datos, tecnologías innovadoras y la opinión de las partes interesadas para crear un futuro sistema que será más rápido, más justo y más limpio.

Parte de este enfoque basado en datos implica la implementación de cinco importantes estrategias de transporte llamadas los 5 Grandes Movimientos. Estas estrategias establecen el marco del Plan Regional y analizan políticas, programas, cambios en el uso del suelo e infraestructura; utilizan las redes existentes de carreteras y de transporte público y aprovechan las tendencias tecnológicas para optimizar el uso del sistema de transporte. En conjunto, estas iniciativas crearán un sistema de transporte totalmente integrado de clase mundial que ofrecerá opciones de transporte eficientes y equitativas, cumplirá con los requisitos climáticos del estado y ayudará a las jurisdicciones locales a alcanzar los objetivos de sus Planes de Acción Climática.

*(Continúa en el reverso)*

## SANDAG

401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 699-1900  
Fax (619) 699-1905  
sandag.org



## Los 5 Grandes Movimientos

### SISTEMA OPERATIVO DE PRÓXIMA GENERACIÓN

La tecnología que hace todo esto posible

### FLOTAS FLEXIBLES

Opciones para la primera y última milla



### CORREDORES COMPLETOS

Carreteras multimodales

### AVANCES EN TRANSPORTE PÚBLICO

Transporte público rápido y flexible

### CENTROS DE MOVILIDAD

Puntos de conexión

- » **Corredores Completos:** rutas inteligentes e interconectadas que ofrecen diversas opciones de viaje y un balance de espacios seguros y específicos para el uso de todos, incluyendo vehículos de carga y las personas que se movilizan a pie, en bicicleta, en automóvil, en transporte público o hacen uso de las Flotas Flexibles.
- » **Avances en Transporte Público:** una completa red de servicios de transporte público rápido, de alta capacidad y de alta frecuencia que conectará a las principales áreas residenciales con los centros de trabajo y las atracciones en toda la región de San Diego.
- » **Centros de Movilidad:** lugares de conectividad donde converge una serie integrada de servicios, facilidades y tecnologías de apoyo para conectar mejor al transporte público de alta frecuencia con el punto de origen o el destino de una persona.
- » **Flotas Flexibles:** servicios de movilidad compartida, como viajes compartidos por pedido y bicicletas y monopatines de uso compartido que ofrecen una opción para la última milla o se pueden usar para todo el viaje.
- » **Sistema Operativo de Próxima Generación (NextOS):** es el cerebro de todo el sistema de transporte que analiza colectivamente la información proveniente de fuentes como vehículos de pasajeros, camiones de reparto y bicicletas y monopatines eléctricos para mejorar cómo se planifica, opera y experimenta el transporte.

## La necesidad

Es importante planificar nuestro futuro local, regional y el de todas nuestras fronteras. La base del Plan Regional 2021 es el Pronóstico del Crecimiento Regional 2050 que describe cómo crecerá nuestra región con el paso del tiempo. Trabajando con las 18 ciudades del Condado de San Diego, SANDAG pronostica la cantidad de empleos, vivienda y población que se proyecta para el año 2050. Más que estadísticas, el pronóstico también nos permite predecir cómo cambiarán las necesidades y los estilos de vida de nuestra población con el paso del tiempo. Utilizando esta información, información clave adicional y la opinión pública trabajamos con las partes interesadas para crear un sistema de transporte equilibrado, conectado y eficiente que pueda satisfacer nuestras futuras necesidades regionales.

En la última década muchas jurisdicciones locales actualizaron sus planes de uso del suelo y sus ordenanzas de zonificación y colectivamente transformaron la visión del futuro de la región para incluir un desarrollo más compacto cerca del transporte público y una mayor preservación de los espacios abiertos. Un enfoque en viviendas y centros de trabajo ubicados en las áreas urbanas existentes ha reemplazado los patrones de desarrollo más dispersos del pasado. En el año 2050, cuando se espera que la población sea 3.75 millones de personas, casi la mitad de los terrenos de la región estarán dedicados a espacios abiertos y a la preservación de hábitats.

Este cambio en los patrones de desarrollo es esencial para crear un estilo de vida más sostenible y ayudar a la región a reducir su emisión

de gases de efecto invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) en un 19% por habitante para que esté por debajo de los niveles del año 2005 antes del año 2035 para cumplir con las disposiciones establecidas por la Junta de Recursos del Aire de California en el 2018. El Plan Regional 2021 incluirá una Estrategia Comunidades Sostenibles para orientar los esfuerzos para cumplir o sobrepasar los objetivos para la emisión de GHG mientras se mantiene la calidad de vida en la región de San Diego.

## Próximos hitos

El borrador del Plan Regional 2021 y el borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) se publicarán y pasarán por los procesos de evaluación pública a mediados del 2021. Dependiendo de los comentarios públicos que se reciban, los documentos finales del Plan Regional 2021 y del EIR se publicarán en el otoño y serán discutidos por la Mesa Directiva de SANDAG para su aprobación final antes de fin de año. Se espera que la Mesa Directiva de SANDAG adopte el Plan a finales del 2021.

## Participación de la comunidad

Los comentarios de las partes interesadas que se recopilaron durante el proceso de desarrollo fueron el punto de partida para desarrollar la nueva y audaz visión del Plan Regional 2021. SANDAG está incluyendo una muestra representativa de la diversa población de la región de San Diego en el desarrollo del Plan.

SANDAG está trabajando con una red regional de 12 organizaciones comunitarias para involucrar a las comunidades desfavorecidas y a las poblaciones de bajos ingresos, BIPOC (personas afroamericanas, indígenas y de color), de adultos mayores y de personas con discapacidades en el proceso de planificación. Un proceso de consulta tribal está siendo implementado con el apoyo de la Asociación de Jefes Tribales del Sur de California para asegurar que las 17 naciones tribales soberanas de la región participen en el proceso.

SANDAG también está colaborando con México, las Fuerzas Armadas de EE. UU., los condados vecinos, las comunidades locales, las instituciones de educación superior, los transportistas y los cruces fronterizos en un inclusivo proceso de planificación para asegurar que nuestro sistema regional de transporte conecte a la red nacional y binacional.

El *Plan de Participación Pública* del Plan Regional 2021 incluye una variedad de técnicas de participación pública como reuniones públicas y seminarios web, uso de las redes sociales, visualizaciones, encuestas, videos y presentaciones. Como respuesta a la pandemia global de COVID-19, SANDAG ha estado usando estrategias virtuales de difusión que priorizan la accesibilidad y transparencia para que el público pueda seguir participando en el proceso y esté al tanto del proceso de desarrollo del Plan Regional 2021.

## Para más información

Para saber más del Plan Regional 2021 y cómo participar por favor visite [SDForward.com](http://SDForward.com).