

SOUTH BAY BUS MAINTENANCE FACILITY

HOJA INFORMATIVA



El Proyecto

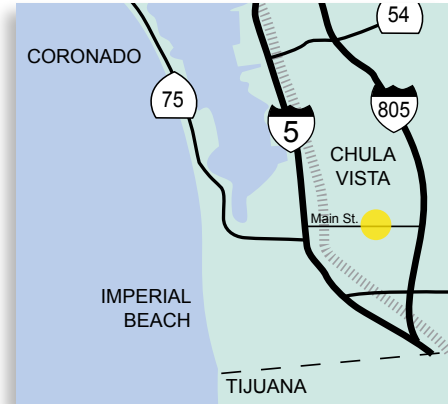
El proyecto consiste en ampliar las instalaciones de mantenimiento del South Bay Bus en Chula Vista para convertirlo en una base de mantenimiento más grande y más funcional para los autobuses.

La Necesidad

El Sistema de Tránsito Metropolitano (MTS, por sus siglas en inglés), tiene un contrato aparte con una empresa de autobuses para el uso y mantenimiento de las instalaciones, para mantener y revisar a los autobuses y proporcionar personal para operar los autobuses en las rutas del área metropolitana de San Diego. El sitio actual se ha ampliado a 10.6 acres, prestando servicio a 174 autobuses. Las instalaciones de estacionamiento y mantenimiento existentes son limitadas, creando

retos para maniobrar los autobuses y realizar la carga de combustible y las tareas operativas. El sitio del proyecto se ha desarrollado por fases durante los últimos años y ha incluido la adquisición y la demolición de propiedades.

Este proyecto ampliará el sitio existente a fin de incluir un nuevo edificio de administración, un edificio nuevo para el mantenimiento de autobuses, modificaciones a un edificio existente de mantenimiento, instalaciones nuevas para el lavado de autobuses y espacio adicional para el estacionamiento de autobuses. Se ha llevado a cabo un estudio de utilización del sitio, que comprende una inspección del área nueva y una evaluación del espacio para las instalaciones de mantenimiento. La expansión y reconfiguración del sitio aumentará su capacidad a 240 autobuses, incluyendo los autobuses nuevos de South Bay Bus Rapid Transit (BRT). El sitio expandido se adaptará a todos los camiones de



servicio, vehículos de asistencia para relevo y vehículos del personal.

Costos del Proyecto

Los costos totales del proyecto se calcula que serán \$50.9 millones de dólares.

Estado del Proyecto

Un contrato de diseño y construcción fue emitido en enero de 2013, y la construcción comenzó en julio de 2013. Este proyecto cuenta con una exclusión categórica federal aprobada, por lo que está exento del análisis ambiental requerido según la Ley de Política Ambiental Nacional. Adicionalmente, se completó y se aprobó una declaración negativa mitigada, la cual fue aprobada de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California.

Estado del Financiamiento

El proyecto está siendo financiado mediante fondos federales y estatales, junto con dinero del impuesto regional *TransNet* de medio centavo sobre la venta para mejoras en el transporte.

Para Mayor Información

Para obtener mayor información sobre el proyecto, visite KeepSanDiegoMoving.com/busfacility o comuníquese con el Director del Proyecto de SANDAG, G. Peter d'Ablaing, en pete.dablaing@sandag.org.



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org

