

PROYECTO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL CORREDOR MID-COAST

HOJA INFORMATIVA



MID-COAST TROLLEY

TransNet

El proyecto

El Trolley de Mid-Coast ampliará el servicio de la Línea Azul del Trolley desde la estación Santa Fe Depot en el centro de San Diego hacia el norte hasta la comunidad de University City, y servirá a los principales centros de actividad como Old Town, Mission Bay, la Universidad de California, San Diego (UC San Diego) y el centro comercial Westfield UTC.

La ruta comienza justo al norte del Centro de Transporte Público de Old Town, recorre por el derecho de vía ferroviario existente y a lo largo de la autopista Interestatal 5, con servicio a UC San Diego y University City. La extensión prestará servicio a nueve estaciones nuevas: Tecolote Road, Clairemont Drive, Balboa Avenue, Nobel Drive, Centro Médico para Veteranos, Pepper Canyon (con servicio al oeste de las instalaciones de UC San Diego), Voigt Drive (con servicio al este de las instalaciones de UC San Diego), Executive Drive y la terminal del centro de transporte público en el centro comercial Westfield UTC.

La necesidad

Las autopistas y vías arteriales del corredor Mid-Coast generalmente están congestionadas y se proyecta que el congestionamiento vehicular aumente a medida que crece la región. Para el año 2030, se proyecta que la población en la zona del corredor aumente 19 por ciento y se estima que el empleo aumente 12 por ciento. University City se ha desarrollado como una zona importante de empleo y de alta densidad residencial, similar al centro de San Diego. University

City es el segundo centro de San Diego, y UC San Diego es uno de los principales generadores de traslados en la región en cuanto a estudiantes y empleos. SANDAG recientemente inauguró un centro de transporte público regional en Westfield UTC al cual se conectará directamente el Trolley de Mid-Coast, lo que aumentará el número de pasajeros en transporte público.

La extensión del Trolley de Mid-Coast ofrecerá a los viajeros una alternativa a autopistas y caminos congestionados, mejorará los servicios de transporte público, como también las opciones de traslado al conectar al corredor con zonas que cuentan con el sistema de Trolley existente.

Costo del proyecto

El presupuesto actual del proyecto es de US\$2,170 millones e incluye gastos de financiación.

Estatus del proyecto

En otoño de 2014, la Mesa Directiva de SANDAG y la Administración Federal de Transporte Público (FTA, por sus siglas en inglés) concedieron la autorización ambiental final para el proyecto. En septiembre de 2016, mediante el Programa de Nuevos Comienzos (New Starts Program), la FTA firmó un Acuerdo de Subsidio Completo con SANDAG para proporcionar casi el 50 por ciento en fondos paralelos del gobierno, que fueron necesarios para financiar el proyecto y permitir que la obra pública iniciara de inmediato en el otoño de 2016. En junio de 2017, SANDAG obtuvo un préstamo del programa de la Ley de Financiación e Innovación para la

(Continúa al reverso)



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900.
Fax (619) 699-1905
sandag.org

 SANDAGregion

 @SANDAG

 SANDAGregion

Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés), lo que reduce el costo de los préstamos y aumenta la flexibilidad, que al final ahorrará dinero a los contribuyentes en la construcción del proyecto de transporte público más grande en la historia de la región.

Las actividades preliminares de la obra pública —que consiste en la reubicación de los servicios públicos subterráneos— comenzaron a principios de 2016 y las actividades de la obra principal comenzaron en el otoño de 2016. En la actualidad, la construcción va muy avanzada a lo largo del trayecto de 11 millas. El servicio está previsto a comenzar en 2021.

Estatus de financiación

La extensión del Trolley de Mid-Coast cuenta con la financiación completa. El proyecto es de alta prioridad para SANDAG y forma parte del Programa de Acción Temprana de *TransNet*. La FFGA aporta aproximadamente el 48 por ciento de los fondos para el proyecto, mientras que *TransNet* proporciona el resto en fondos paralelos a nivel local. *TransNet* también proporcionará fondos de operación para la extensión del Trolley de Mid-Coast a través de los años hasta 2048.

Resumen

La extensión del Trolley de Mid-Coast mejorará el acceso a zonas crecientes de empleo, educación y residenciales. Una extensión del Trolley es especialmente adecuada para el corredor por los siguientes motivos:

- » Se conecta al sistema ferroviario regional existente en el Centro de Transporte Público de Old Town y al centro de San Diego en la estación Santa Fe Depot, lo que proporciona una mejora considerable a la movilidad dentro de la región.



- » Como una extensión a la Línea Azul del Trolley existente, permitirá realizar traslados sin transferencias desde la frontera internacional y las comunidades ubicadas al sur del centro de San Diego hasta University City.
- » Conectará a los residentes del corredor con los principales centros de actividad como el Centro Médico para Veteranos y dos hospitales principales, UC San Diego, UTC, Old Town y el centro de San Diego.

Para obtener más información

- » Visite: keepsandiegomoving.com/midcoast
- » Llame al: (877) 379-0110
- » Facebook: MidCoastTrolley
- » Twitter: @MidCoastTrolley