

PATIOS DE CARGA DEL FERROCARRIL EN SAN YSIDRO PROYECTO DE MEJORAS

HOJA INFORMATIVA

El Proyecto

Los Patios de Carga del Ferrocarril en San Ysidro han estado en su ubicación actual desde 1900. El proyecto reemplazará la infraestructura ferroviaria obsoleta y ampliará y reconfigurará la delimitación actual de las instalaciones para aumentar la capacidad de carga y la eficiencia. Las obras darán más oportunidades para la transferencia de carga y eliminarán algunos viajes de tracto-



camiones en las autopistas de la región. Este proyecto construirá dos nuevas extensiones de las vías y reconfigurará las vías en los patios del ferrocarril para proporcionar mayor capacidad de almacenamiento y la posibilidad de intercambiar vagones fuera de los horarios de operación restringidos, sin interrumpir el servicio del Trolley de San Diego, operado por el Metropolitan Transit System (MTS). El proyecto también mejorará el acceso y la circulación con la construcción de un camino de acceso, un nuevo camino unidireccional, sólo de entrada en East Beyer

Boulevard; y más áreas de descarga dentro de los patios del ferrocarril. Además, el proyecto incluirá mejoras de drenaje para aliviar la acumulación de sedimentos e inundaciones.

La Necesidad

Los patios del ferrocarril existentes colindan al noreste con laderas empinadas y sin desarrollar, haciendo que el sitio sea propenso a inundaciones durante las tormentas. Las inundaciones dejan a los patios y vías fuera de servicio, lo cual aumenta las limitaciones operacionales y restringe el movimiento eficiente de bienes en la región. El proyecto corregirá las deficiencias del drenaje pluvial por medio de la construcción de drenajes, incluyendo cuencas de detención de sedimentos, colectores rallados y un drenaje pluvial. Se construirán otras mejoras como iluminación y cercado, para mejorar la seguridad.

Costos del Proyecto

El costo total del proyecto es de \$40 millones de dólares.

Estatus del Proyecto

Construcción en el proyecto comenzó en febrero de 2014 y se espera que se termine a finales de 2015.

Estatus del Financiamiento

El proyecto está financiado a través de una combinación de fondos locales, estatales y federales: \$5 millones de *TransNet*, el impuesto de medio centavo sobre las ventas para el transporte regional administrado por SANDAG; aproximadamente \$26 millones del Fondo para el Mejoramiento de Corredores Comerciales de California; y casi \$9 millones de fondos federales.



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org

