

ESTUDIO DEL CENTRO INTERMODAL DE TRANSPORTE DE SAN YSIDRO

HOJA DESCRIPTIVA



El Proyecto

La Garita de San Ysidro es el cruce fronterizo terrestre más transitado del mundo que funciona también como una importante terminal para viajes frecuentes y turísticos internacionales. La garita actualmente procesa un promedio de 35,000 vehículos y 25,000 peatones por día en dirección hacia el norte y se espera que este número aumente en el futuro.

Ya comenzó el proceso de planificación para el rediseño y la ampliación del Centro

este centro de transporte. La estación de San Ysidro de la Línea Azul del Trolley, que traslada pasaje desde la garita internacional al centro de San Diego, es la segunda más concurrida de todas las 53 estaciones del sistema de tren ligero. En el 2014, se registraron aproximadamente 10,700 embarques por día en la Estación de San Ysidro y un total de 8,300 viajes concluyeron allí diariamente. El Metropolitan Transit System (MTS) opera la Línea Azul de Trolley cada 7.5 minutos entre semana durante las horas pico, además de 2 rutas de autobús que proveen más de 120 viajes vehiculares entre semana.

La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y la Ciudad de San Diego – trabajando con Caltrans, MTS, otras agencias y miembros de la comunidad – tienen planes que van más allá que simplemente mejorar la experiencia de tránsito para los usuarios. Juntos están trabajando para convertir al SYITC en un desarrollo emblemático y de bienvenida a California que complemente las grandes mejoras que se hacen actualmente al cruce fronterizo. Haciéndolo con mucho cuidado y atendiendo a la opinión de la comunidad, el proyecto ofrecerá beneficios económicos para la región entera.



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org

SANDAGregion

@SANDAG

SANDAGregion

Intermodal de Transporte de San Ysidro (SYITC, por sus siglas en inglés) que actualmente sirve a casi 19,000 salidas y llegadas diarias de pasajeros de transporte público. El Trolley de San Diego y autobuses locales dan acceso a la estación fronteriza por medio de transporte público. Con instalaciones adicionales, taxis, transportes privados (conocidos como jitneys y shuttles) y autobuses interurbanos también comparten

Elementos del Estudio del SYITC

El estudio del SYITC toma en cuenta la factibilidad del diseño, calendario y estimaciones de costo para acomodar varios usos públicos y privados potenciales en el centro, incluyendo:

- » Instalaciones y servicios de transporte público (autobús MTS y Trolley), así como acceso para vehículos privados,

(Continúa al reverso)



Centro Intermodal de Transporte de San Ysidro



Estación del Trolley de San Ysidro

- jitneys autorizados, taxis y servicio de autobuses de larga distancia
- » Mejores instalaciones para que los ciclistas y peatones puedan tener acceso al cruce fronterizo y al área comercial del San Ysidro Boulevard
- » Hoteles o moteles
- » Edificios para uso comerciales, de oficinas y administrativos en general
- » Estacionamiento público de pago
- » Áreas para bajar y subir pasaje y zonas de espera (o estacionamiento de teléfono celular)

El estudio incluye una revisión de proyectos comparables que han sido exitosos en otras comunidades, así como estrategias de implementación. El estudio completado fue aceptado por el Comité de Transporte de SANDAG en junio de 2014.

Participación Pública en el Proceso de Planificación

El público y personas interesadas tuvieron muchas oportunidades para participar en el proceso de planificación. Entre las actividades de planificación se incluyeron cuatro juntas comunitarias en el 2013 en alianza con el Comité Asesor de la Actualización del Plan Comunitario de San Ysidro. Se buscó la opinión de los negocios, residentes, agencias públicas y otras partes interesadas de la comunidad de ambos lados de la frontera. La retroalimentación comunitaria fue utilizada para desarrollar las alternativas para lo que podrá ser una alianza entre entidades públicas y privadas.

Para Conocer Más

Para información sobre el proyecto, visite sandag.org/syitc.