

STATE ROUTE 78 CORRIDOR STUDY

FACT SHEET



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
www.sandag.org

 SANDAGregion

 @SANDAG

SANDAG, in collaboration with Caltrans, local jurisdictions, and other key stakeholders, is exploring the feasibility of adding Express Lanes, toll lanes, and other non-toll congestion management alternatives to State Route 78 (SR 78) to address regional and local travel demand within the corridor. The SR 78 Corridor Study explores issues related to right-of-way constraints and operations including interchanges with Interstates 5 and 15. The study is evaluating the effectiveness of Express Lanes for preserving corridor mobility and estimating revenues that would be collected through user fees for new toll lanes.

Study Background

SR 78 serves as the primary east-west travel corridor between Escondido and Oceanside, traversing through the cities of Carlsbad, Vista, and San Marcos, as well as unincorporated areas of San Diego County. SR 78 serves as the primary facilitator of local and regional travel in North County between these local jurisdictions and provides north-south connections to Interstates 5 and 15. The corridor currently experiences significant levels of congestion during the peak-period, most significantly on the eastern and western ends.

In 2009, SANDAG was awarded a Caltrans Planning Partnership Grant to fund the examination of the feasibility of toll and other non-toll alternatives to address future regional and local travel demand within this regionally significant corridor, with the grant match provided by the City of San Marcos.

Alternatives Evaluated

The Study examines two alternatives. Both alternatives include the addition of two new lanes on SR 78 (one eastbound, one westbound), auxiliary lane improvements, and transit and connector projects consistent with the 2050 Regional Transportation Plan (RTP). Additional transit serving California State University San Marcos, Mira Costa College, and Palomar College is also under evaluation.

Alternative 1 analyzes the new lanes as Express Lanes, as per the 2050 RTP, where carpools and transit would access the lanes for free. Solo drivers who pay a fee also could access the Express Lanes. Alternative 2 includes the new lanes as toll lanes, where all drivers, with the exception of transit and emergency vehicles, would pay for access. Travel demand is analyzed for the years 2020, 2035, and 2050.

Screening criteria, consistent with 2050 RTP project evaluation criteria, were developed in collaboration with the working group to conduct quantitative and qualitative analyses. Alternatives 1 and 2 were compared to a no build scenario and each other.

In order to understand the potential revenues that could be generated by the Toll Lane alternative (Alternative 2), preliminary pricing strategies and traffic and revenue forecasts were developed. Based on traffic forecasts from the SANDAG regional travel demand model, an econometric model was utilized to approximate the revenue and economic potential of tolling the two new lanes. The model examined two scenarios: a Revenue Maximization scenario, which maximizes the revenue produced by the tolled lanes, and a Mobility Optimization scenario that minimizes travel time cost for all users across both the general purpose and tolled lanes.

Project Status

SANDAG, in collaboration with Caltrans and local jurisdictions along the SR 78 corridor, will be conducting public outreach meetings to provide information about the Study and to solicit public input. The final corridor study report is expected to be completed in late spring 2012.

To learn more about the study, please visit www.sandag.org/sr78study

ESTUDIO SOBRE EL CORREDOR DE LA CARRETERA ESTATAL 78

INFORME



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
www.sandag.org



SANDAG—en colaboración con Caltrans, gobiernos locales y otros interesados clave—está explorando la factibilidad de agregar Carriles Expres, carriles de cuota y otras alternativas de manejo de congestión vehicular sin costo en la Carretera Estatal 78 (SR 78) y así atender la demanda local y regional de transporte en este corredor. El Estudio del Corredor de la SR 78 explora temas relacionados con restricciones al derecho de vía y operaciones, incluyendo conexiones entre las carreteras interestatales 5 y 15. El estudio evalúa la efectividad de los Carriles Expres para preservar la movilidad en el corredor y calcula los ingresos que serían recaudados a través de los pagos de los usuarios por los nuevos carriles de cuota.

Antecedentes del Estudio

La SR 78 sirve como el corredor principal de transporte este-oeste entre las ciudades de Escondido y Oceanside, atravesando por las ciudades de Carlsbad, Vista y San Marcos, así como las áreas no incorporadas del Condado de San Diego. La SR 78 sirve como la facilitadora principal del tránsito local y regional entre estas localidades en el Norte del Condado y provee conexiones norte-sur con las carreteras interestatales 5 y 15. Actualmente el corredor experimenta niveles significativos de congestión vehicular durante los periodos pico, mayormente en los extremos este y oeste.

En 2009, SANDAG recibió fondos del programa Caltrans Planning Partnership Grant, un subsidio para financiar el estudio de la factibilidad de los carriles de cuota y otras alternativas sin costo para el usuario para atender la futura demanda de transporte local y regional dentro de este corredor de importancia regional, con fondos aportados por la Ciudad de San Marcos.

Las Alternativas Evaluadas

El Estudio examina dos alternativas. Ambas alternativas incluyen agregar dos nuevos carriles en la SR 78 (uno hacia el este y otro hacia el oeste), mejoras a los carriles auxiliares y proyectos de conexión de carreteras y transporte público de acuerdo al Plan Regional de Transporte (RTP, por sus siglas en inglés) 2050. También se encuentra bajo evaluación proveer transporte público adicional que ofrezca servicio a California State University San Marcos, Mira Costa College y Palomar College.

La Alternativa 1 analiza a los nuevos carriles como Carriles Expres, de acuerdo al RTP 2050, donde vehículos compartidos (o carpool) y de transporte público tendrán acceso gratuito a estos carriles. Los conductores que manejen solos podrían tener acceso a los Carriles Expres pagando una tarifa. La Alternativa 2 incluye a los nuevos carriles como carriles de cuota, donde todos los conductores, con excepción de vehículos de transporte público y emergencia, pagarían para tener acceso. La demanda de transporte que está siendo analizada es para los años 2020, 2030 y 2050.

Los criterios de selección, de acuerdo con los criterios de evaluación de proyectos del RTP 2050, fueron desarrollados en colaboración con el grupo de trabajo para llevar a cabo un análisis cuantitativo y cualitativo. Las alternativas 1 y 2 fueron comparadas entre sí y también con un escenario de “no construcción”.

Con el objetivo de entender los ingresos potenciales que podrían ser generados por la alternativa de los carriles de cuota (Alternativa 2), se desarrollaron estrategias de precio preliminar y de pronósticos de tráfico e ingresos. Basándose en pronósticos de tráfico del modelo regional de demanda de transporte de SANDAG, se utilizó un modelo econométrico para estimar los ingresos y el potencial económico de cobrar cuotas en los dos carriles nuevos. El modelo examinó dos escenarios: un escenario de Maximización de Ingresos, el cual maximiza los ingresos generados por los carriles de cuota, y un escenario de Optimización de la Movilidad que minimiza el costo en tiempo de transporte para todos los usuarios tanto en carriles libres como en carriles de cuota.

Estado del Proyecto

SANDAG, en colaboración con Caltrans y gobiernos locales a lo largo de la SR 78, llevarán a cabo reuniones de acercamiento con el público para ofrecer información sobre este estudio y solicitar comentarios del público. Se espera que el reporte final del estudio del corredor sea concluido a finales de la primavera de 2012.

Para aprender más sobre este estudio por favor visite la página web del proyecto en www.sandag.org/sr78study.

Marzo 2012