

Proyecto SR 11/Garita Otay Mesa East



EMISIÓN DEL REGISTRO DE DECISIÓN PARA EL PROYECTO

EL SEGMENTO I AVANZA A LA ETAPA DE DISEÑO

ACTUALIZACIONES DE LOS ESTUDIOS DEL PROYECTO

Directores del Proyecto:

Mario Orso, Director del Corredor en Caltrans
Teléfono: (619) 688-2561,
Correo electrónico:
Mario_Orso@dot.ca.gov

Jacqueline Appleton-Deane, Directora de Proyecto de Caltrans
Teléfono: (619) 491-3080,
Correo electrónico:
Jacqueline_Appleton-deane@dot.ca.gov

Marney Cox, Economista en Jefe
Teléfono: (619) 699-1930,
Correo electrónico:
Marney.Cox@sandag.org

Christina Casgar, Gerente de Políticas de Movimiento de Carga
Teléfono: (619) 699-1982,
Correo electrónico:
Christina.Casgar@sandag.org



(Click image to view larger map)

SANDAG y Caltrans, conjuntamente con un grupo de agencias locales, estatales y federales de los Estados Unidos y México, llevan a cabo un agresivo plan para autofinanciar un nuevo cruce fronterizo en la región de San Diego-Baja California. Anualmente, un total de mercancías con valor de \$54 mil millones de dólares cruza por las garitas de la región, y en cada uno de esos cruces fronterizos, los tiempos de espera exceden regularmente las dos horas. Para mantener las actividades de un comercio transfronterizo vibrante, los diversos socios de este proyecto están trabajando para crear un nuevo cruce fronterizo y la carretera estatal de acceso. Este boletín electrónico será distribuido regularmente para actualizar a las partes interesadas.

EMISIÓN DEL REGISTRO DE DECISIÓN PARA EL PROYECTO

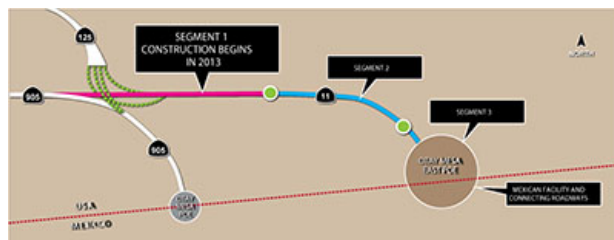
El Proyecto SR 11/Garita Otay Mesa East alcanzó un importante hito o meta en septiembre de 2012, cuando fue emitido el Registro de Decisión (ROD, por sus siglas en inglés), por parte de la Federal Highway Administration (FHWA), para la Etapa II del Enunciado de Impacto Ambiental/Reporte de Impacto Ambiental (ES/EIR, por sus siglas en inglés) del proyecto. Los estudios ambientales para el Proyecto SR 11/Garita Otay Mesa East se han realizado en dos etapas. La Etapa I de la ES/EIR recibió el ROD en el otoño de 2008. La emisión del ROD para la Etapa II del ES/EIR despeja el camino para que el proyecto prosiga con la construcción una vez que sean terminados los otros estudios necesarios y esté asegurado el financiamiento del proyecto.

EL SEGMENTO I AVANZA A LA ETAPA DE DISEÑO

A comienzos de 2012 se hizo un cambio importante a las etapas del Proyecto SR 11/Garita Otay Mesa East con el fin de acelerar la entrega del proyecto. La Comisión de Transporte de California (CTC) aprobó un plan para dividir el corredor del proyecto en tres segmentos. La CTC también aprobó la aplicación de \$75 millones de la Proposición 1B de Fondos para Mejoramiento de Corredores de Comercio (TCF, por sus siglas en inglés) para el Segmento I del proyecto. Los segmentos son:

- Segmento I, que incluye la construcción de los conectores de las autopistas SR 905 y SR 11 hasta Enrico Fermi Drive
- Segmento II, que incluye la construcción de la sección restante de la SR 11 (de Enrico Fermi a la Garita) y las Instalaciones de Control de Vehículos Comerciales (Commercial Vehicle Enforcement Facility), y el
- Segmento III, para la construcción de la Garita

El Segmento I del proyecto está avanzando a la fase de diseño. El diseño del Segmento I está programado para ser terminado a mediados de 2013. Caltrans está avanzando también con las valoraciones del derecho a la vía necesario para el proceso de adquisición para el Segmento I del proyecto. Se espera que la certificación del derecho de vía termine a mediados de este año y que en el mes de julio se asigne un contrato de construcción.



(Click image to view larger map)

ACTUALIZACIONES DE LOS ESTUDIOS DEL PROYECTO

El Proyecto SR 11/Garita Otay Mesa East involucra la coordinación de varios estudios sobre los diversos aspectos de la propuesta. Abajo se incluye una actualización del estado que guarda cada uno de estos estudios:

Estudio de Aforos e Ingresos a Nivel de Inversión

Como parte del proyecto se tiene que realizar un Estudio de Aforos e Ingresos (T&R, por sus siglas en inglés) para el cruce fronterizo de cuota (o peaje). Este estudio, que se espera sea terminado a comienzos de 2013, proveerá un estimado de la capacidad

del proyecto para generar recursos, brindando suficiente información para los inversionistas y detallando la viabilidad financiera del proyecto. Un modelo de Aforos e Ingresos a Nivel de Inversión permite entender el comportamiento de los usuarios del cruce fronterizo ante las futuras opciones de viaje, así como cuántos ingresos podrían esperarse de cada una de las opciones de la nueva garita.

Se han hecho más de 1,500 encuestas a conductores de vehículos de pasajeros, camiones y peatones como parte del Estudio T&R. Las encuestas a quienes cruzan la frontera han ayudado a determinar quiénes usarían el nuevo cruce, cuánto estarían dispuestos a pagar en peajes y su "valoración del tiempo" en términos del tiempo de espera para cruzar la frontera. Adicionalmente, se está entrevistando a representantes claves de 100 empresas, incluyendo maquiladoras, empresas de transporte y transportistas de productos agrícolas para conocer sus perspectivas sobre asuntos relacionados con el cruce de la frontera y actitudes con respecto a la nueva garita propuesta. La información de la encuesta y las entrevistas complementarán el complejo y sofisticado modelo de cruce fronterizo creado para predecir el tráfico y los ingresos para el proyecto.

Estudio de Sistemas Inteligentes de Transportación (ITS, por sus siglas en inglés)

El Estudio Previo al Desarrollo del Sistema Inteligente de Transportación (ITS, por sus siglas en inglés) evaluará conceptos innovadores de operatividad y tecnologías que pueden ayudar a desarrollar un cruce fronterizo seguro, de vanguardia. Algunos ejemplos de áreas de evaluación incluyen notificación a los viajeros sobre los tiempos de espera, costos, y segmentación de camiones para agilizar el tráfico. Las tecnologías para recaudación de ingresos transfronterizos le ofrecerán valor al cliente y financiamiento a la garita, a través de un modelo dinámico de tarifas que se basa en los tiempos de espera y de cruce. El sistema ITS se enfocará en la administración del congestionamiento para brindar tiempos de espera predecibles para pasajeros y clientes comerciales. El nuevo cruce estará cerca de las garitas libres (sin peaje) existentes; por lo tanto, será necesario ofrecer un valor al viajero que actualmente el cruce libre no le ofrece, posiblemente algo más y mejor que tiempos cortos para un cruce fronterizo.

Se realizará un taller sobre la "Visualización de la Frontera" (Envisioning the Border) con grupos de la industria y otras partes interesadas para avanzar en ciertas ideas y recibir comentarios relacionados con el Estudio ITS y otros elementos del proyecto.

Los hitos alcanzados del proyecto ITS incluyen:

- Plan de Manejo de Sistemas de Ingeniería (SEVP, por sus siglas en inglés) - Que documenta los conceptos operacionales del ITS y elementos técnicos del proyecto.
- Análisis de Prácticas del ITS - Es un estudio técnico sobre tecnologías utilizadas en otros cruces fronterizos de los Estados Unidos y cómo éstas se podrían aplicar en la Garita Otay Mesa East.
- Objetivos Iniciales de Negocio - Son declaraciones organizadas por objetivos generales para las operaciones del proyecto.
- Mapas del Flujo del Proceso en la Frontera - Es un diagrama de flujo que muestra los procesos de cruce fronterizo comercial y de pasajeros.
- Entrevistas con Clientes - Son entrevistas en persona con más de 50 industriales, transportadores, agentes aduanales y pasajeros, para hablar acerca de sus hábitos al cruzar la frontera e intereses en una nueva garita.
- Evaluación del Mercado - Consiste en un estudio preliminar y un borrador del perfil de los clientes, que serán ampliados con base en los resultados de las entrevistas sobre el aforos e ingresos.

En los próximos meses, SANDAG y Caltrans estarán preparando el concepto de operaciones del proyecto. Este documento está siendo desarrollado con base en comentarios de las partes interesadas para refinar y confirmar los conceptos operacionales del proyecto. El documento incluirá una perspectiva más amplia de asuntos operacionales y servirá como documento de soporte mientras se sigue avanzando con los otros elementos del proyecto. Una vez que se finalicen los pronósticos de aforos e ingresos, el concepto de operaciones podría ser refinado posteriormente para que refleje nuevos hallazgos con respecto a los clientes potenciales y servicios con valor agregado.

Se Está en Proceso de Cumplir Importantes Exigencias Federales

Para proyectos importantes que cuesten más de \$500 millones de dólares, la Federal Highway Administration exige varios documentos a los socios del proyecto. Los siguientes documentos están en proceso de preparación y se estima que estén terminados en la primavera de 2013:

- Plan de Gestión del Proyecto
- Acuerdo de Supervisión
- Estudio de Estimación de Costos
- Plan Financiero

PARA MÁS INFORMACIÓN

Para más información o para ser incluido en nuestra lista de notificaciones por correo electrónico, contacte a Andrea Hoff escribiéndole a andrea.hoff@sandag.org. Visite la página web del proyecto en www.sandag.org/sr11.