



**Aviso de disponibilidad de la
Declaración de Impacto Ambiental Suplementaria / Informe de Impacto
Ambiental Posterior Final
para el Proyecto de Transporte del Corredor Mid-Coast
Estado Clearinghouse No. 2010051001 (SCH Anterior # 1990011025)**

Aviso de disponibilidad: De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la Calidad Ambiental de California (CEQA), la Administración Federal de Tránsito (FTA) y la Asociación de gobiernos de San Diego (SANDAG) han preparado una Declaración de Impacto Ambiental Suplementaria / Informe de Impacto Ambiental posterior (SEIS /SEIR) Final para el Proyecto del Corredor de Transporte Mid-Coast en la ciudad, de San Diego, California.

El SEIS/SEIR Final contiene todas las cartas de comentarios y respuestas a los comentarios recibidos sobre el Borrador SEIS/SEIR con fecha de Abril 2013 y la Declaración de Impacto Ambiental Suplementario / Suplemento al informe posterior de Impacto Ambiental (Suplemento) con fecha de Julio 2014. La consideración de estos comentarios, la coordinación con los organismos y las partes interesadas, y la evaluación de la Alternativa de Construcción y opciones en el Borrador SEIS/SEIR proporcionó la base para refinar la Alternativa de Construcción, lo que llevó a la Alternativa de Construcción Refinada evaluada en el SEIS/SEIR Final. La Alternativa de Construcción Refinada es la alternativa preferida de la NEPA y la alternativa ambientalmente superior bajo CEQA.

Este aviso informa al público en general, los organismos públicos, y las personas y organizaciones interesadas que el SEIS/SEIR Final está disponible para revisión. No habrá periodo formal de revisión pública de este documento. El TLC emitió un Registro de Decisión para el Proyecto de Transporte del Corredor Mid-Coast el 15 de octubre de 2014, lo que indica que todos los requisitos de la NEPA se han cumplido. La Junta Directiva de SANDAG tiene previsto examinar el SEIS/SEIR Final y tomar medidas sobre el proyecto en su reunión regular el **21 de noviembre de 2014**.

Ubicación del proyecto: El Corredor Mid-Coast está centrado en la carretera carretera interestatal 5 (I-5) y se extiende desde el centro de San Diego en el sur de la Universidad de California, San Diego (UCSD) y la comunidad de la Ciudad de la Universidad en el norte. Situado en su totalidad dentro de la Ciudad de San Diego, el Corredor Mid-Coast está delimitado por el Océano Pacífico al oeste y por la Interstate-805 (I-805) y la Ruta Estatal 163 (SR 163) en el este.

Descripción del Proyecto: El Proyecto de Transporte Mid-Coast Corredor extendería el Trolley Blue Line desde Santa Fe Depot en el centro de San Diego hacia el norte hasta el Centro de Tránsito de Old Town Transit Center (OTTC) a través de las vías del tranvía existentes. Nuevas vías se extenderán al norte por 11 millas al Towne Centre Universidad (UTC) Centro de Tránsito en la Ciudad Universitaria. Nueve estaciones nuevas (cuatro a nivel y cinco aéreas) se construirían en los siguientes lugares: Tecolote Road, Clairemont Drive, Avenida Balboa, Nobel Drive, Veterans Administration (VA) Medical Center, Campus UCSD Occidente, Campus UCSD Oriente, Executive Drive, y el Centro de Tránsito UTC. Además de los 11 kilómetros de nuevas vías y sus nueve estaciones nuevas, el proyecto incluye mejoras a las instalaciones existentes entre la Santa Fe Depot y el OTTC y la adqui

sición de nuevos vehículos de Trolley para la operación del proyecto ampliado. El proyecto de alineación se encuentra principalmente en el derecho de vía existente del Sistema Metropolitano de Transporte de la Ciudad de San Diego, de la Ciudad de San Diego o del Departamento de Transporte de California; a lo largo de las calles locales; y dentro de la Agencia del Corredor Ferroviario de Los Angeles-SanDiego-San Luis Obispo (LOSSAN) y los corredores I-5.

PARA INFORMACION ADICIONAL SOBRE ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR DE CONTACTAR:

Alexander Smith
Planeador Comunitario
Administración de Tránsito Federal,
Región IX
201 Mission Street, Suite 1650
San Francisco, CA 94105
415-744-3133

Leslie Blanda
Gerente del Programa de Desarrollo
de Proyectos Mid-Coast
Asociación de Gobiernos de San
Diego
401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
619-595-5620

Disponibilidad del Informe: El SEIS/SEIR Final está disponible en formato electrónico para su revisión y descarga en el sitio Web del proyecto (sandag.org/midcoast). Las copias impresas se pueden revisar en las oficinas de SANDAG en 401 B Street, Suite 800, San Diego, California, y en las bibliotecas públicas listadas. También pueden ser compradas en las oficinas de SANDAG; discos compactos están disponibles sin costo alguno. El Borrador de SEIS/SEIR y el Suplemento también están disponibles en las oficinas de SANDAG y en el sitio web del proyecto.

Bibliotecas públicas con copias impresas del SEIS/SEIR Final para su revision

- Balboa Branch Library, 4255 Mt. Abernathy Avenue
- City of San Diego Central Library, 330 Park Boulevard
- Clairemont Branch Library, 2920 Burgener Boulevard
- Kensington-Normal Heights Branch Library, 4121 Adams Avenue
- La Jolla/Riford Branch Library 7555 Draper Avenue
- Linda Vista Branch Library, 2160 Ulric Street
- Mission Hills Branch Library, 925 W. Washington Street
- Mission Valley Branch Library, 2123 Fenton Parkway
- North Clairemont Branch Library, 4616 Clairemont Drive
- North Park Branch Library, 3795 31st Street
- North University Community Branch Library, 8820 Judicial Drive
- Ocean Beach Branch Library, 4801 Santa Monica Avenue
- Pacific Beach/Taylor Branch Library, 4275 Cass Street
- Point Loma/Hervey Branch Library, 3701 Voltaire Street
- San Diego County Public Law Library, 1105 Front Street
- San Diego Mesa College, 7250 Mesa College Drive
- Serra Mesa–Kearny Mesa Branch Library, 9005 Aero Drive
- University Community Branch Library, 4155 Governor Drive
- University Heights Branch Library, 4193 Park Boulevard
- UCSD Geisel Library, 9600 John Jay Hopkins Drive

- University of San Diego Copley Library, 5998 Alcala Park

Impactos Ambientales Significativos: El SEIS/SEIR Final incluye un análisis del ambiente afectado y los impactos en el entorno social, económico, cultural, y natural que resultaría de la construcción y operación de las alternativas de No-Construcción y Construcción Refinada. La Alternativa de Construcción Refinada generalmente refleja la alternativa de construcción que se evaluó en el Borrador de SEIS/SEIR, sin embargo, la Alternativa de Construcción Refinada incluye, con la adición de la opción del Centro Medico VA y algunos refinamientos adicionales a la alineación del tren ligero, estaciones, subestaciones eléctricas de tracción, y áreas de preparación de la construcción, así como otros refinamientos de ingeniería. Muchos de los refinamientos se hicieron para evitar o minimizar impactos. La opción de diseño de Genesee Avenue fue eliminada de la consideración adicional basada en la evaluación en el Borrador de SEIS/SEIR y comentarios.

Los resultados de los análisis presentados en la SEIS/SEIR Final indican que impactos resultantes de la Alternativa de Construcción Refinada serían evitados, minimizados o mitigados a un nivel por debajo de importancia, a excepción de los impactos del transporte en un segmento de carretera y dos intersecciones, y los impactos relacionados a la construcción en el transporte, la calidad del aire, y el ruido y la vibración. La construcción también haría una contribución acumulativamente considerable a los impactos acumulativos significativos en transporte, la calidad del aire, socioeconómicos, y de la comunidad paleontológica. De acuerdo con la Sección 15093 de las Directivas de CEQA, y habiendo reducido los efectos ambientales significativos adversos del proyecto en la medida de lo posible, la Junta Directiva de SANDAG considerará la adopción de una Declaración de Consideraciones Primordiales para los impactos significativos restantes.

Contacto: Por favor, consulte sandag.org/midcoast para obtener información general acerca de este proyecto. Para información adicional referente al SEIS/SEIR, por favor contacte a la Gerente del Programa de Desarrollo del Proyecto Mid-Coast Leslie Blanda al 619-595-5620.