

# Proyecto SR 11/Garita Otay Mesa East



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (CON EL MAPA A LA DERECHA)

ESTATUS DEL PROYECTO

ANÁLISIS AMBIENTAL

ESTUDIO DEL DESARROLLO DEL PROGRAMA (PDS, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

ESTUDIO DE AFOROS E INGRESOS

ESTUDIO DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTACIÓN (ITS, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

COMUNICACIÓN CONTÍNUA

PARA MÁS INFORMACIÓN

## HITOS:

Estudio del Desarrollo del Programa:  
Terminado en julio de 2011

Análisis de Impacto Ambiental:  
En proceso

Estudio Previo al Desarrollo del Sistema Inteligente de Transportación:

SANDAG y Caltrans, conjuntamente con un grupo de agencias locales, estatales y federales de los Estados Unidos y México, llevan a cabo un agresivo plan para autofinanciar y sostener por medio de cuotas (o peaje) a un nuevo cruce fronterizo en la región de San Diego-Baja California. Anualmente, un total de mercancías con valor de \$54 mil millones de dólares cruza por las garitas de nuestra región; y en cada uno de esos cruces fronterizos, los tiempos de espera exceden regularmente las dos horas. Para mantener las actividades de un comercio transfronterizo vibrante, los socios de este proyecto están trabajando para lograr un nuevo cruce fronterizo. Este boletín electrónico será distribuido regularmente para actualizar a las partes interesadas.

## Descripción del Proyecto (con el mapa a la derecha)

Se propone la construcción de la Ruta Estatal 11 (SR 11, por sus siglas en inglés) y la Garita de Otay Mesa East para mejorar el movimiento de personas y mercancías entre los Estados Unidos y México. Programada para abrir en 2015, esta garita y las 2.5 millas de carretera de cuatro carriles de cuota, unirá a la región fronteriza EE.UU.-México con carreteras importantes en la región, el estado e internacionales. En los Estados Unidos, la carretera SR 11 conectará con las Rutas Estatales 905 y 125. En México, el corredor conectará la nueva garita con las carreteras, libre y de cuota, Tijuana-Tecate y Tijuana - Ensenada.



(View larger version)

Las dos garitas existentes entre San Diego y Tijuana - San Ysidro-Puerta México y Otay Mesa-Mesa de Otay - experimentan actualmente altos niveles de congestión y demoras en la espera. La nueva garita Otay Mesa East reducirá el congestionamiento en esos cruces fronterizos y ofrecerá una instalación alternativa para el transporte transfronterizo de vehículos de pasajeros y comerciales. Esta ruta es crítica para el flujo de bienes y servicios entre California y Baja California, así como para los dos países. Las nuevas instalaciones también servirán como catalizador para el desarrollo económico de la región San Diego-Tijuana.

Se está posicionando a la SR 11 y Garita Otay Mesa East como un proyecto piloto a nivel nacional - como modelo para nuevas soluciones de financiamiento para cruces terrestres internacionales. El enfoque de este proyecto y su financiamiento son únicos e innovadores en cuanto a que la garita se construirá en fases, con espacio para el crecimiento futuro y mayor demanda en la frontera, así como para promover nueva tecnología y medidas de seguridad innovadoras para mejorar la eficiencia y seguridad en el cruce fronterizo.

## Estatus del Proyecto

Un grupo de agencias están trabajando conjuntamente para desarrollar la carretera SR 11 y la garita

Inició Verano de 2011

Estudio de Aforos e Ingresos:  
Inició Verano de 2011

Documento Ambiental terminado (Registro de Decisión):  
A principios de 2012

Diseño terminado y Adquisición del Derecho de Vía:  
Verano de 2013

Comienzo de la Construcción:  
Diciembre de 2013

Fin de la Construcción/ Apertura:  
Diciembre de 2015

Para más información, comuníquese con:

Mario Orso, Director del Corredor en Caltrans  
Teléfono: (619) 688-2561, Correo electrónico: [Mario\\_Orso@dot.ca.gov](mailto:Mario_Orso@dot.ca.gov)

Marney Cox, Economista en Jefe  
Teléfono: (619) 699-1930, Correo electrónico: [mco@sandag.org](mailto:mco@sandag.org)

Christina Casgar, Gerente de Políticas de Movimiento de Carga  
Teléfono: (619) 699-1982, Correo electrónico: [cca@sandag.org](mailto:cca@sandag.org)

Otay Mesa East, incluyendo a SANDAG, Caltrans, U.S. General Services Administration (GSA), U.S. Customs and Border Protection (CBP), U.S. Department of Transportation (DOT) y Federal Highway Administration (FHWA). Las agencias contraparte en México incluye el Estado de Baja California, la ciudad de Tijuana, Aduanas México, Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) y Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Este esfuerzo involucra la coordinación de estudios en varios aspectos del proyecto. A continuación se incluye una actualización del estado que guarda cada uno de esos estudios:

## Análisis Ambiental

El Análisis Ambiental para este proyecto se lleva a cabo en dos etapas: La Etapa I, es el estudio a nivel programático, y Etapa II, es el estudio a nivel de proyecto. Se seleccionó el proceso de dos etapas porque este permitiría alcanzar más rápido hitos o metas del proyecto. El hito o meta de la Aprobación del Permiso Presidencial que permita un cruce en la frontera internacional requirió la documentación ambiental del programa propuesto. No se hubiera permitido la operación de una garita sin este permiso. En agosto de 2008 se terminó la Etapa Final del Reporte de Impacto Ambiental y del Enunciado del Impacto Ambiental del Programa (PEIR/PEIS, por sus siglas en inglés) de este proyecto y en octubre de 2008 se recibió la aprobación por parte de FHWA.

La Etapa II del EIS/EIR está actualmente en proceso de preparación y se anticipa que el Registro de Decisión (ROD, por sus siglas en inglés) para la Etapa II del EIS/EIR esté listo a principios de 2012. El ROD del Análisis Ambiental será una meta importante para este proyecto, porque permite que en 2013 se proceda con la construcción, anticipando que se termine el proyecto en 2015.

## Estudio del Desarrollo del Programa (PDS, por sus siglas en inglés)

En el otoño de 2008, Caltrans en alianza con U.S. General Services Administration (GSA), comenzó el Estudio del Desarrollo del Programa (PDS) para el proyecto de la Garita Otay Mesa East, y en julio de 2011 aprobó el PDS del proyecto. El PDS es usado por GSA para determinar la información importante que es crítica para el desarrollo del proyecto, incluyendo la confirmación de los requerimientos de espacio y funcionalidad y el desarrollo de un presupuesto para la construcción del proyecto. La aprobación del PDS ofrece al Equipo del Proyecto una base sólida para buscar el financiamiento para el diseño y construcción del proyecto.

## Estudio de Aforos e Ingresos

Como parte de este proyecto, se desarrollará un Estudio de Aforos e Ingresos (T&R, por sus siglas en inglés) de las instalaciones de cuota o peaje. Este estudio ofrecerá un estimado de la capacidad del proyecto para generar ingresos. El Estudio T&R habrá de satisfacer las demandas de la comunidad inversionista para que el proyecto sea factible, además de que ofrecerá información valiosa sobre asuntos y retos de los cruces fronterizos, la cual será utilizada para evaluar el proyecto y desarrollar escenarios. Se anticipa que los resultados del estudio T&R estén disponibles en marzo de 2012.

## Estudio de Sistemas Inteligentes de Transportación (ITS, por sus siglas en inglés)

El Estudio Previo al Desarrollo del Sistema Inteligente de Transportación (ITS) evaluará conceptos innovadores de operatividad y tecnologías que pueden ayudar a crear un cruce fronterizo seguro y de vanguardia. Algunos ejemplos de las áreas de evaluación incluyen la notificación a los viajeros de los tiempos de espera y costos, así como la segmentación de tracto camiones para agilizar el tráfico. ([www.sandag.org/sr11](http://www.sandag.org/sr11))

## ¿Cómo funcionará el Sistema IT?

El establecimiento de tecnología ITS a lo largo de la región fronteriza de San Diego con México, incluyendo un nuevo cruce fronterizo, desempeñará funciones administrativas del transporte transfronterizo. Actualmente se anticipa que cuatro sistemas funcionales de alto nivel serán implementados a lo largo de la región fronteriza, incluyendo: recopilación y análisis de datos, manejo ampliado de flujos vehiculares al acercarse al cruce fronterizo, amplia información de viaje para quienes cruzan la frontera, y recaudación de ingresos.

Las tecnologías para recaudación de ingresos transfronterizos le ofrecerán valor al cliente y financiamiento a la garita, a través de un modelo dinámico de tarifas que se basa en los tiempos de

espera y de cruce. El sistema IT se enfocará en la administración del congestionamiento para prever los tiempos de espera para los trayectos de pasajeros y comerciales. El nuevo cruce estará cerca de las garitas libres (sin peaje) existentes; por lo tanto, será necesario ofrecer un valor al viajero que actualmente el cruce libre no le ofrece, posiblemente algo más y mejor que tiempos cortos para un cruce fronterizo.

### Comunicación Contínua:

El Equipo del Proyecto se ha comprometido a mantener un proceso de consulta permanente con grupos y partes interesadas en los cruces fronterizos, incluyendo a las agencias del sector público. La meta es enlazar las decisiones de política con las necesidades y requerimientos del sistema. Como parte del proyecto, se llevarán a cabo las siguientes actividades de acercamiento a la comunidad:

- Análisis de Mercado de posibles grupos de usuarios
- Talleres públicos
- Entrevistas/encuestas con usuarios fronterizos claves

En los siguientes meses, el equipo del proyecto se reunirá con usuarios de la frontera claves para recibir retroalimentación en cuanto a los retos, el diseño y la operación de cruces fronterizos:

- Gerentes de manufactura e instalaciones de almacenaje a lo largo de la frontera
- Compañías de Transportes que son origen/destino de operaciones transfronterizas.

### Para Más Información

Mantendremos informados a los interesados acerca de los avances del proyecto. Déjenos saber si está interesado en ser incluido en nuestra lista de contactos. Contacte a Andrea Hoff escribiéndole a [ahof@sandag.org](mailto:ahof@sandag.org) para ser incluido en nuestra lista de notificaciones por correo electrónico.