



REUNIÓN CONJUNTA DEL COMITÉ DE FRONTERAS, EL COMITÉ DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGIÓN (COBRO), LAS MUNICIPALIDADES DE TIJUANA, TECATE, PLAYAS DE ROSARITO, Y EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

Viernes 22 de marzo de 2013

Salón de bienvenida abierto de 12:00 a 12:30 p.m.

Reunión de 12:30 a 2:30 p.m.

**SANDAG Board Room
401 B Street, Piso 7
San Diego**

PUNTOS RELEVANTES DE AGENDA

- **REPASO GENERAL SOBRE LA REGIÓN DE SAN DIEGO Y LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA, TECATE, Y PLAYAS DE ROSARITO**
- **INICIATIVA DE LA MEGA-REGIÓN BINACIONAL DE CALI-BAJA**
- **PRESENTACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA DE LA COCEF**

POR FAVOR APAGUE SU CELULAR DURANTE LA REUNION

**USTED PUEDE ESCUCHAR LA REUNION DEL COMITE DE FRONTERAS
EN NUESTRO SITIO DE INTERNET WWW.SANDAG.ORG**



Bienvenido a SANDAG. Los miembros del público se pueden dirigir al Comité de Fronteras en cualquier punto, cuando el Comité lo esté abordando. Por favor llene una Papeleta para Hablar, las cuales están al fondo del salón, y dele la papeleta al personal del Comité. los miembros del público a dirigirse al Comité sobre cualquier tema dentro del punto de agenda titulado Comentarios Públicos/Comunicaciones/Comentarios de los Miembros. Se limita a tres minutos el tiempo para hablar. El Comité de Fronteras puede tomar acción en cualquier punto que aparezca en la agenda.

Esta agenda y los reportes del staff pueden conseguirse en el portal de Internet de SANDAG www.sandag.org dentro de meetings. Comentarios públicos sobre la agenda pueden ser enviados a SANDAG por medio del formato de correo electrónico disponible en el sitio de Internet. Los correos electrónicos deben ser recibidos a más tardar el medio día, dos días previo a la reunión del Comité de Fronteras. **Cualquier volante, presentaciones u otros materiales que el público desee distribuir en la reunión del Comité de Fronteras deberá ser recibido por el Coordinador del Comité de Fronteras no después de las 12 del mediodía, dos días antes de la reunión.**

SANDAG opera sus programas sin importar raza, color o nacionalidad de origen de acuerdo al Título VI de la ley Civil Rights Act. SANDAG ha desarrollado procedimientos de investigación y seguimiento de la quejas de acuerdo al Título VI y los procedimientos para someter una queja están disponibles a solicitud del público. Las preguntas concernientes al las obligaciones o procedimientos de quejas de no discriminación de SANDAG deben dirigirse al Abogado General de SANDAG, John Kirk, at (619) 699-1997 o John.Kirk@sandag.org. Cualquier persona que crea que ella misma o cualquier clase específica de personas sujetas a la prohibición discriminatoria del Título VI puede someter una queja por escrito con la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration).

En cumplimiento de la ley Americans with Disabilities Act (ADA), SANDAG asistirá a las personas que requieran ayuda para participar en las reuniones de SANDAG. Si tal asistencia es requerida, por favor contacte a SANDAG al (619) 699-1900 con al menos 72 horas de anticipación a la reunión. Para solicitar este documento o reportes asociados en un formato alternativo, por favor llame al (619) 699-1900, (619) 699-1904 (TTY), o fax (619) 699-1905.

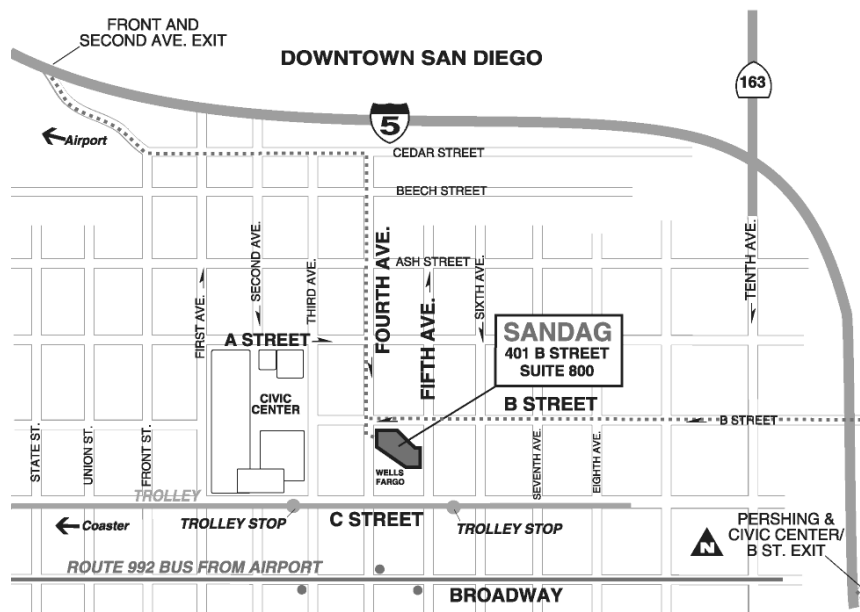
Los materiales de la agenda de SANDAG están disponibles en otros idiomas. Para hacer una solicitud, llame al (619) 699-1900 al menos 72 horas antes de la reunión.

SANDAG agenda materials can be made available in alternative languages. To make a request call (619) 699-1900 at least 72 hours in advance of the meeting.

如有需要, 我们可以把SANDAG议程材料翻译成其他語言.

请在会议前至少 72 小时打电话 (619) 699-1900 提出请求.

**Se puede llegar a las oficinas de SANDAG por medio de transporte público.
Para información de rutas: teléfono 511 o ver 511sd.com.**



REUNIÓN CONJUNTA DEL COMITÉ DE FRONTERAS, EL COMITÉ DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGION (COBRO), LAS MUNICIPALIDADES DE TIJUANA, TECATE, PLAYAS DE ROSARITO, Y EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

Viernes 22 de marzo de 2013

PUNTO #		RECOMENDACIÓN
+1.	APROBACION DE LA MINUTAS DE LA REUNIÓN DEL 22 DE FEBRERO DE 2013	APROBAR

Este punto requiere acción sólo de miembros del Comité de Fronteras. Minutas del 22 de febrero de 2013.

2. COMENTARIOS PUBLICOS / COMUNICACIONES

Miembros del público tendrán la oportunidad de dirigirse al Comité de Fronteras en cualquier asunto de la jurisdicción del Comité que no esté en la agenda. Cualquiera que desee hacer comentarios deberá reservar tiempo llenando una "Solicitud para Hablar" y dársela al Coordinador del Comité de Fronteras antes de hablar. Los miembros del público deberán notificar al coordinador si tuvieran material para distribuir a los miembros de Comité de Fronteras. Los miembros del público tienen tres minutos o menos por persona. Los miembros del Comité de Fronteras pueden ofrecer información y hacer anuncios durante este tema de agenda.

PUNTOS CONSENSUADOS (Punto 3)

e +3.	REPORTE PRELIMINAR SOBRE LA COORDINACIÓN DE ESFUERZOS REGIONALES DE PLANIFICACIÓN EN LA REGIÓN DE SAN DIEGO Y LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA, TECATE, Y PLAYAS DE ROSARITO (Rodolfo Argote, Instituto Metropolitano de Planeación de Tijuana; y Ron Saenz)	INFORMACIÓN
-------	--	-------------

El 26 de octubre de 2012, La Mesa Directiva aprobó las recomendaciones del Seminario Binacional de 2012, incluyendo enlazar las estrategias de planeación regional propuestas en ambos lados de la frontera. Este reporte presenta los esfuerzos actualmente en curso para abordar esta recomendación.

PUNTOS CON REPORTE (del 4 al 6)

4. **REPASO GENERAL SOBRE LA REGIÓN DE SAN DIEGO Y LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA, TECATE, Y PLAYAS DE ROSARITO** (Mariano Escobedo, Comité de Turismo y Convenciones de Tijuana; James Clark, San Diego Regional Chamber of Commerce) **INFORMACIÓN**

Esta presentación describe características para los negocios y el turismo únicas del área internacional formada por las 18 ciudades en la región de San Diego y las tres municipalidades en la zona metropolitana de Tijuana, Tecate, y Playas de Rosarito.

- e +5. **INICIATIVA DE LA MEGA-REGIÓN BINACIONAL DE CALI BAJA** (Cristina Luhn, San Diego Regional Economic Corporation) **INFORMACIÓN**

Esta presentación incluirá una actualización del desarrollo de la Iniciativa de la Mega-Región Binacional de Cali Baja. Esta es una iniciativa para desarrollar una estrategia de desarrollo económico a largo plazo para la competitividad global de los Condados de San Diego e Imperial y Baja California.

6. **PRESENTACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA DE LA COMISIÓN DE COOPERACIÓN ECOLÓGICA FRONTERIZA** (José Mario Sánchez, Gerente General Alterno de la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza) **INFORMACIÓN**

La Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza (COCEF) y el Banco de Desarrollo de Norteamérica (NADB) fueron creados en 1993 como parte del Tratado de Libre Comercio de Norteamérica (TLCAN) con el propósito de mejorar las condiciones medioambientales en la región fronteriza entre México y Estados Unidos, así como el bienestar de las comunidades de ambos países. La COCEF se enfoca en los aspectos técnicos, medioambientales y sociales del desarrollo de proyectos, mientras que el NADB se concentra en el financiamiento y supervisión de la implementación de los proyectos. Este reporte se enfocará en los logros de la COCEF, así como en información general de su operación, metas y retos.

7. **SIGUIENTE REUNIÓN** **INFORMACIÓN**

La siguiente reunión del Comité de Fronteras está programada el viernes 26 de abril de 2013, a las 12:30 p.m.

8. **CONCLUSION**

+ junto a uno de los puntos indica que lleva un reporte anexo

e junto a uno de los puntos indica que está disponible en español / next to an item indicates available in Spanish

**REUNION CONJUNTA DEL COMITÉ DE FRONTERAS, EL
COMITÉ DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA
REGIÓN (COBRO), LAS MUNICIPALIDADES DE TIJUANA,
TECATE, PLAYAS DE ROSARITO, Y EL
ESTADO DE BAJA CALIFORNIA**

22 de marzo de 2013

PUNTO DE AGENDA NO.: **3**

Acción Requerida: INFORMACIÓN

REPORTE PRELIMINAR SOBRE COORDINACIÓN DE ESFUERZOS
REGIONALES DE PLANIFICACIÓN EN LA REGIÓN DE SAN DIEGO REGION
Y LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA, TECATE Y PLAYAS DE ROSARITO

Archivo Número 3400200

Introducción

El Seminario Binacional 2012, titulado "La Mecánica de la Colaboración Transfronteriza: La Región de San Diego y la Zona Metropolitana de Tijuana, Tecate y Playas de Rosarito," se llevó a cabo en junio de 2012, en la oficinas de Caltrans Distrito 11. Al seminario asistieron partes interesadas y representantes de agencias de planeación, negocios y academia de ambos lados de la frontera EE.UU.-México.

El resultado del seminario fueron tres recomendaciones claves que fueron aprobadas por la Mesa Directiva de SANDAG. Este reporte se enfocará en la siguiente recomendación:

- Promover la inclusión de representantes del Estado de Baja California y de Tecate y Playas de Rosarito en la siguiente reunión conjunta del Comité de Fronteras, el Comité de Oportunidades Binacionales de la Región (COBRO, por sus siglas en inglés), y la ciudad de Tijuana. Esta estrategia también sería considerada en el desarrollo del próximo Plan Regional de San Diego. El personal también continuará colaborando con el Instituto Metropolitano de Planeación de la Ciudad de Tijuana (IMPLAN, por sus siglas en inglés) para que ellos consideren incluir estos temas en la Segunda Fase del Plan Estratégico de la Zona Metropolitana de Tijuana, Tecate, y Playas de Rosarito.

Discusión

Para darle seguimiento a esta recomendación, se han invitado a representantes del Estado de Baja California, Tecate y Playas de Rosarito para participar en esta reunión conjunta. Este reporte describe algunos asuntos identificados en los documentos de planeación regional de ambas regiones que representan oportunidades de colaboración. Estos planes incluyen al Plan Estratégico de la Zona Metropolitana de Tijuana, Tecate, y Playas de Rosarito (Plan Estratégico de la Zona Metropolitana), El Plan Regional Integral (RCP, por sus siglas en inglés) y el Plan Regional de Transporte de San Diego 2050/Estrategia de Comunidades Sustentables (2050 RTP/SCS, por sus siglas

en inglés). También hay pláticas sobre futuros esfuerzos de planificación que pudieran presentar oportunidades de colaboración.

Medio Ambiente

Los planes existentes de ambas regiones abordan asuntos del medio ambiente en sus respectivos documentos. El Plan Estratégico de la Zona Metropolitana identifica los siguientes asuntos del medio ambiente como áreas de prioridad en una escala regional: sustentabilidad medioambiental, calidad de aire mejorada, conservación y rehabilitación, administración sustentable de la zona costera, promover los valores medioambientales a través de la educación medioambiental, aumentar el monitoreo medioambiental y la administración por las dependencias de gobierno apropiadas, y la adaptación al cambio climático.

Los asuntos del medio ambiente también se abordan en el RCP y 2050 RTP/SCS. El RCP aborda estos asuntos en una escala binacional y regional. Entre las muchas recomendaciones, el plan llama a enlazar los corredores de hábitat en el Condado de San Diego con los condados vecinos y pide crear zonas de preservación natural interregionales e internacionales con México. También promueve un esfuerzo de cooperación transfronterizo para proteger las comunidades fronterizas de potenciales impactos dañinos al medio ambiente por proyectos en ambos lados de la frontera EE.UU.-México. Otras prioridades incluyen el mantenimiento de aire y agua limpios, hábitats naturales viables, y la buena administración del área costera.

El enfoque regional de los temas ambientales del 2050 RTP/SCS consiste en evaluar las estrategias de adaptación al cambio climático y la inclusión de una estrategia de Comunidades Sustentables que integre la planeación de los usos de suelo y del transporte, lo cual ayudará a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Adicionalmente, el 2050 RTP/SCS hace recomendaciones específicas sobre la frontera para promover el uso de tecnología y las buenas prácticas para reducir las emisiones de los vehículos debido al congestionamiento y al andar de los motores en la frontera.

Abasto de Energía y Agua

El Plan Estratégico de la Zona Metropolitana identificó la mejora de la administración de recursos hídricos como una importante meta. Aunque la Comisión Estatal de Servicios Públicos de Baja California (CESP) es la principal agencia con esta responsabilidad, se ha incorporado esta meta en el Plan Estratégico de la Zona Metropolitana, que también promueve más eficiencia en el uso de energía y el desarrollo de nuevos recursos no renovables.

El RCP recomendó aumentar el uso de energía renovable a través de la región binacional e interregional y la coordinación de planeación del agua a largo plazo con los condados circundantes, México y los gobiernos de las tribus. Adicionalmente, el RCP pide que se maximicen los recursos hídricos a través de estrategias de diversificación tales como acuerdos de transferencias, reciclaje de agua, desalinización de agua y desarrollo sustentable de fuentes de agua del subsuelo.

Transporte

El Plan Estratégico de la Zona Metropolitana atiende al transporte promoviendo una integración regional y transfronteriza. Este ubica a la metrópolis en un contexto regional, resaltando la conectividad entre centros urbanos, corredores regionales y cruces fronterizos. También promueve el desarrollo sustentable e integral de usos de suelo y sistemas de movilidad que favorezcan el uso de transporte público y no-motorizado.

El 2050 RTP/SCS también identifica estrategias ligadas a la frontera. En general, apoya la coordinación de proyectos de transporte con las jurisdicciones vecinas y promueve el uso de tecnologías y las mejores prácticas para reducir las emisiones de vehículos debido a congestión y el andar de los motores en la frontera. También busca asegurar el financiamiento por las necesidades de infraestructura del transporte en la región fronteriza (por ejemplo, la Garita de San Ysidro, la Carretera Estatal 11 y la Garita Otay Mesa East), y avala la coordinación fronteriza de mejoras de capital y operativas con U.S. General Services Administration.

El RCP también apoya el uso de tecnología en las garitas, así como la ampliación de programas tipo SENTRI para viajeros y carga comercial. En relación al asunto de las demoras en los cruces fronterizos, el 2050 RTP/SCS recomienda que SANDAG trabaje con Caltrans, el U.S. Department of Homeland Security, U.S. Customs and Border Protection (CBP), y otras dependencias relacionadas para monitorear los impactos hacia el norte y hacia el sur de las demoras del tráfico en las garitas terrestres internacionales y para explorar las oportunidades para mitigar esas demoras. También recomienda que SANDAG trabaje con CBP y Caltrans para asegurar los fondos para desarrollar indicadores de desempeño tales como niveles de servicio para vehículos transfronterizos privados y comerciales, así como los tiempos de espera para peatones en las garitas.

En el área de transporte existen oportunidades para ambas regiones para coordinar el acceso y conectividad en la frontera y para colaborar en el mejoramiento del flujo de personas y vehículos a través de la frontera. SANDAG está desarrollando una nueva herramienta o Modelo Basado en Actividades (Activity Based Model) para pronosticar las demandas de viajes dentro de la región de San Diego que también tiene un componente transfronterizo.

Seguridad Interna

El Capítulo de Fronteras del RCP describe qué mejoras se podrían hacer a las garitas binacionales a través de la aplicación de nuevas tecnologías y aumentando la participación de agencias locales.

El Plan Estratégico de la Zona Metropolitana no aborda este asunto en específico.

Desarrollo Económico

En el área de desarrollo económico, el Plan Estratégico de la Zona Metropolitana propone la consolidación del proceso de planificación de infraestructura, y el desarrollo económico y social de la región metropolitana. También apoya la identificación de gestión metropolitana, lo cual permitiría el diálogo entre las diferentes partes interesadas, promovería el desarrollo sustentable y el trabajo de integración intermunicipal y el compartir financiamiento para proyectos estratégicos.

En la región de San Diego, el RCP identifica el estudio de SANDAG Estrategia para la Prosperidad Económica Regional (Regional Economic Prosperity Strategy) como su principal elemento. La estrategia recomienda acciones que piden inversión en infraestructura y políticas públicas que apoyen áreas claves para fortalecer las bases de la economía de la región. La estrategia hace conexiones entre una economía fuerte, suelo suficiente para los empleos y vivienda, un sistema de infraestructura superior para apoyar a los negocios y la industria, y un sistema educativo que prepare a los residentes para tener éxito en el lugar de trabajo. Su enfoque en la frontera es hacia la promoción de coordinación de infraestructura compartida, sistemas de transporte eficiente, planeación medioambiental integrada y el desarrollo económico con los vecinos de la región. Adicionalmente, promueve estrategias de desarrollo económico y la implementación de políticas y medidas que promuevan el desarrollo económico a lo largo de la frontera con México.

Housing

El Plan Estratégico de la Zona Metropolitana aborda el tema de vivienda solicitando se promueva la vivienda de buena calidad, infraestructura, servicios públicos y proyectos urbanos que sean accesibles al público en general y que contribuyan a mejorar la calidad de vida de la población en general. Avala la creación de comunidades prósperas por medio de proyectos arquitectónicos y urbanos que posibilitan un desarrollo completo de la población.

En el nivel binacional, el RCP propone desarrollar una alianza con las autoridades de México para atender los asuntos de accesibilidad de empleos y vivienda en la región transfronteriza.

Sociedad/Familia/Cultura y Ciudad Digital

El Plan Estratégico de la Zona Metropolitana promueve una estrategia para diseminar y desarrollar el arte y cultura transfronterizos, e identifica el concepto de Ciudad Digital como una estrategia para promover la innovación, investigación y desarrollo de tecnología, y la consolidación de información y redes informáticas compatibles. Su meta es la de ampliar el libre acceso al internet en la zona metropolitana y modernizar la administración municipal al proveer formas digitales para realizar y completar transacciones con la ciudad, escuelas, negocios y otras instituciones relevantes.

Los planes de la región de San Diego no abordan estos temas en forma específica.

Coordinación/Colaboración

En el área de coordinación y colaboración, el Plan Estratégico de la Zona Metropolitana propone mejorar la coordinación y planeación conjunta en el sector transfronterizo metropolitano. Esto podría cumplirse a través de la creación de un mecanismo para planeación binacional y promoviendo la Iniciativa de Mega Región de Cali Baja.

El enfoque del RCP se hace al fomentar la creación de una comunidad regional en donde el Condado de San Diego, las 18 ciudades, tres condados vecinos, 17 gobiernos de tribus y el norte de Baja California, México se benefician mutuamente de los recursos de San Diego y su ubicación internacional. Adicionalmente, promueve la coordinación de infraestructura compartida, sistemas de transporte eficientes, planeación del medio ambiente integrada y el desarrollo económico con sus vecinos regionales. El RCP reconoce que la región de San Diego necesita del apoyo de sus vecinos al norte y al este para conseguir el financiamiento para la infraestructura del corredor comercial en la zona de la frontera internacional. El RCP también identifica la colaboración binacional de SANDAG vía el Comité de Fronteras y COBRO. Adicionalmente, el RCP busca el establecimiento de una alianza de planeación efectiva con México. Esta meta se ha cumplido con la realización del Plan Estratégico del Corredor Binacional Otay Mesa-Mesa de Otay.

Esfuerzos en Curso

Desde el año pasado, SANDAG ha trabajado en el desarrollo de un marco de trabajo para la preparación del nuevo plan regional para la región de San Diego que se extiende hasta el 2050. Una parte importante del proceso de planeación será la incorporación en el nuevo plan, ahora llamado San Diego Forward: The Regional Plan (San Diego Hacia Adelante: El Plan Regional) de varias áreas de política regional que fueron abordadas en el RCP, así como nuevas áreas de política que están cobrando importancia.

Una serie completa de documentos de respaldo o “white papers” serán desarrollados el próximo año abordando una serie de áreas de política, incluyendo uno para los temas binacionales. Los documentos de respaldo describirán las condiciones actuales relacionadas con el área de política (incluyendo planes, programas y políticas existentes; nuevos requerimientos; y temas que están cobrando importancia); explorando sus relaciones con lo binacional entre las “tres E’s” de la sustentabilidad (incluyendo la economía, equidad social y ecología); describiendo temas adicionales que deberán ser más atendidos, tales como salud pública y demografía; describiendo potenciales fuentes de financiamiento relacionados con el área de política; y proponiendo preguntas claves sobre políticas relacionadas con el área de política, para su discusión y consideración.

El enfoque de los “white paper (documentos de respaldo)” va a permitir que los hacen políticas, pastes interesadas y el público tengan la oportunidad de comprender mejor los trabajos hechos previamente en la región, validar o afinar las políticas existentes, y explorar nuevas políticas dentro de un contexto de nuevos temas emergentes.

Paralelo a este proceso, IMPLAN continúa terminando su Plan Estratégico de la Zona Metropolitana de Tijuana, Tecate, y Playas de Rosarito. Este Plan Estratégico de la Zona Metropolitana, combinado con el San Diego Forward: The Regional Plan (San Diego Hacia Adelante: El Plan Regional), podrán ayudar a guiar los esfuerzos claves de planificación en la región binacional hacia el futuro.

Siguientes Pasos

Como parte de los procesos de colaboración con la Zona Metropolitan de Tijuana, Tecate, y Playas de Rosarito y el Estado de Baja California, el análisis contenido en este reporte seguirá siendo afinado en conjunto con otros asuntos que serán incluidos en el documento del respaldo o white paper Plan Regional. Adicionalmente, el personal de SANDAG comenzará a involucrar a los grupos de trabajo y comités en este documento de respaldo y los demás componentes del plan, y buscará retroalimentación del público utilizando métodos de participación pública contenidos dentro del Plan de Participación Pública final. También se contempla que SANDAG trabajará con IMPLAN en el desarrollo de estos documentos de respaldo. A cambio, IMPLAN evaluará cualquier nueva estrategia para su inclusión en la versión final del Plan Estratégico de la Zona Metropolitana de Tijuana, Tecate, y Playas de Rosarito.

CHARLES “MUGGS” STOLL

Director de Planeación de Uso de Suelo y Transporte

Personal de Contacto: Ron Sáenz, (619) 699-1922, Ronald.Saenz@sandag.org

**REUNIÓN CONJUNTA DEL COMITÉ DE FRONTERAS, EL
COMITÉ DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA
REGIÓN (COBRO), LAS MUNICIPALIDADES DE TIJUANA,
TECATE, PLAYAS DE ROSARITO, Y EL
ESTADO DE BAJA CALIFORNIA**

22 de marzo de 2013

PUNTO DE AGENDA NO.: **5**

Acción Requerida: INFORMACIÓN

INICIATIVA DE LA MEGA-REGIÓN BINACIONAL DE CALI BAJA

Archivo Número 3400200

Introducción

El San Diego Regional Economic Development Corporation (EDC) y el Imperial Valley EDC han desarrollado conjuntamente la Iniciativa de la Mega-Región Binacional de Cali Baja, la cual es una estrategia a largo plazo para el desarrollo económico y la competitividad global en alianza con los Condados de San Diego e Imperial y Baja California. Su principal enfoque es promover estas dos regiones y Baja California como una "Mega-Región" – una alianza combinada para competir en una economía cada vez más globalizada.

Discusión

El Condado de San Diego es uno de los centros de alta tecnología líderes en el mundo. Una fuerza de trabajo educada, instituciones académicas de clase mundial y centros de investigación aplicada, acceso a fondos de capital de riesgo, así como clusters bien desarrollados en áreas de las ciencias de la vida, industrias de tecnologías limpias, defensa y software, hacen que el capital intelectual de la región y su economía diversificada sean una ventaja competitiva. Adicionalmente, sus vecinos al este, El Condado Imperial, es un centro de energías renovables, agroindustria, y centro de comercio y logística.

Para complementar a las regiones de San Diego y el Condado Imperial, Baja California alberga a una base sofisticada de manufactura, un gran sistema de educación superior, una gran fuerza laboral, y costos de producción competitivos. Tiene también un creciente abasto de ingenieros, y sectores emergentes de aparatos médicos, industria automotriz, aeroespacial y de logística.

Reconociendo las fortalezas de estas regiones binacionales, se establece la Iniciativa de la Mega-Región Binacional de Cali Baja. Su meta inicial fue crear un sello o marca y en la Fase I del Plan de Acción de la Iniciativa se incluyó una estrategia de mercadotecnia, la cual fue puesta a consideración y aprobada por la Administración de Desarrollo Económico del Departamento de Comercio de EE.UU. en abril de 2009.

Desde entonces, la Iniciativa de la Mega-Región Binacional de Cali Baja ha estado trabajando en la formalización de su organización mediante la firma, en junio de 2011, de memorando de entendimiento sobre las "Reglas de Compromisos" de mercadeo. Este amplió la alianza para incluir

al Tijuana EDC, la Comisión de Promoción Económica de Ensenada, la Comisión de Promoción Económica de Tecate, y la Comisión de Desarrollo Industrial de Mexicali. Esta ampliación fue en adición a los socios existentes en los EE.UU., tales como: el Condado de San Diego, el Puerto de San Diego, el Distrito de Irrigación de Imperial, y otros miembros representando a la industria y negocios locales. También se organizó un equipo de mercadotecnia de la Mega-Región el cual está trabajando en varios esfuerzos, incluyendo un compromiso para participar en exposiciones y para actualizar el sitio de internet de Cali Baja.

Adicionalmente, para apoyar estos esfuerzos, se usó un fondo de \$48,000 de un grupo de partes interesadas binacionales para desarrollar un mapa de activos. Este mapa, actualmente en desarrollo, mostrará datos de cuatro sectores industriales considerados estratégicos para el futuro crecimiento de la región: industrias limpias, biotecnología aplicada, manufactura avanzada y logística. Se busca incluir a la agroindustria en un futuro cercano. Durante la reunión se hará una presentación para mostrar las funciones de este mapa.

Siguientes Pasos

El personal de SANDAG continuará trabajando con el San Diego Regional EDC y sus socios de la Iniciativa de la Mega-Región Binacional de Cali Baja. Se presentarán actualizaciones periódicas al Comité de Fronteras sobre esta iniciativa.

CHARLES "MUGGS" STOLL

Director de Planeación de Uso de Suelo y Transporte

Personal de Contacto: Ron Sáenz, (619) 699-1922, Ronald.Saenz@sandag.org