



Members

Patricia McCoy, Chair
Mayor Pro Tem, Imperial Beach
(Representing **South County**)

Greg Cox, Vice Chair
Chairman, **County of San Diego**

Crystal Crawford
Deputy Mayor, Del Mar
(Representing **North County Coastal**)

Jim Desmond
Mayor, San Marcos
(Representing **North County Inland**)

John Minto
Councilmember, *Santee*
(Representing **East County**)

Victor Carrillo
Supervisor, Imperial County
(Representing **Imperial County**)

Ben Hueso
Councilmember, **City of San Diego**

Alternates

Phil Monroe
Councilmember, Coronado
(Representing **South County**)

Pam Slater-Price
Chair Pro Tem, **County of San Diego**

Jack Feller
Councilmember, Oceanside
(Representing **North County Coastal**)

Ed Gallo
Councilmember, Escondido
(Representing **North County Inland**)

David Allan
Councilmember, La Mesa
(Representing **East County**)

David Ouzan
Councilmember, Calexico
(Representing **Imperial County**)

Toni Atkins
Councilmember, **City of San Diego**

Anthony Young
Councilmember, **City of San Diego**

Advisory Members

Thomas Buckley
Councilmember, City of Lake Elsinore
(Representing **Riverside County**)

Debbie Cook
Mayor,
City of Huntington Beach
(Representing **Orange County**)

Hon. Remedios Gómez-Arnau
Consul General,
Consulate General of Mexico

Howard Williams
San Diego County Water Authority

Pedro Orso-Delgado
District 11 Director, **Caltrans**

Chris Devers (Pauma)
**Southern California Tribal
Chairmen's Association**

Gary L. Gallegos
Executive Director, **SANDAG**

AGENDA COMITE DE FRONTERAS

Viernes, 13 de junio de 2008
→ → → 1 a 2:30 p.m. ← ← ←
SANDAG Board Room
401 B Street, 7th Floor
San Diego

**ESTA REUNION SE LLEVARA A CABO
CONJUNTAMENTE CON EL COMITE DE
OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGION
(COBRO) Y LA CIUDAD DE TIJUANA**

PUNTOS RELEVANTES DE AGENDA

- **PRIMER REPORTE ANUAL DE AVANCES EN LA IMPLEMENTACION DE ESTRATEGIAS INCLUIDAS EN EL PLAN ESTRATEGICO DEL CORREDOR BINACIONAL OTAY MESA – MESA DE OTAY**
- **PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO DE LA CIUDAD DE TIJUANA: DESARROLLO URBANO Y REGIONAL
(Por: Hon. Jorge Ramos, Presidente Municipal de Tijuana)**

POR FAVOR APAGUE SU CELULAR DURANTE LA REUNION

**USTED PUEDE ESCUCHAR LA REUNION DEL COMITE DE
FRONTERAS EN NUESTRO SITIO DE INTERNET WWW.SANDAG.ORG**

MISION

El Comité de Fronteras supervisa las actividades de planeación que impactan las fronteras de la región de San Diego (Condados de Orange, Riverside e Imperial, y la República de México) así como las relaciones de gobierno a gobierno con las tribus del Condado de San Diego. La preparación e implementación de los programas de SANDAG de planeación Binacional, Interregional y de Enlace con las Tribus están incluidos bajo su responsabilidad. Este asesora a la Mesa Directiva de SANDAG en los grandes asuntos de planeación interregional a nivel de política. Las recomendaciones del Comité son dirigidas a la Mesa Directiva para acción.



Bienvenido a SANDAG. Los miembros del público se pueden dirigir al Comité de Fronteras en cualquier punto, cuando el Comité lo esté atendiendo. Por favor llene una Papeleta para Hablar, las cuales están al fondo del salón, y déle la papeleta al personal del Comité. También, se invita a los miembros del público a dirigirse al Comité sobre cualquier tema dentro del punto de agenda titulado Comentarios Públicos/Comunicaciones/Comentarios de los Miembros. Se limita a tres minutos el tiempo para hablar. El Comité de Fronteras puede tomar acción en cualquier punto que aparezca en la agenda.

Esta agenda y los reportes del staff pueden conseguirse en el sitio de Internet de SANDAG www.sandag.org dentro de *meetings*. Comentarios públicos sobre la agenda pueden ser enviados por medio del formato de correo electrónico disponible en el sitio de Internet de SANDAG. Los correos electrónicos deben ser recibidos a más tardar el medio día, dos días previo a la reunión del Comité de Fronteras.

En cumplimiento de la ley *Americans with Disabilities Act* (ADA), SANDAG asistirá a las personas que requieran ayuda para participar en las reuniones de SANDAG. Si tal asistencia es requerida, por favor contacte a SANDAG al (619) 699-1900 con al menos 72 horas de anticipación a la reunión. Para solicitar este documento o reportes asociados en un formato alternativo, por favor llame al (619) 699-1900, (619) 699-1904 (TTY), o fax (619) 699-1905.

***Se puede llegar a las oficinas de SANDAG por medio de transporte público.
Para información de rutas: teléfono 511 o ver 511sd.com.***



REUNION CONJUNTA DEL COMITE DE FRONTERAS, EL COMITE DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGION (COBRO), Y LA CIUDAD DE TIJUANA

Viernes, 13 de junio de 2008

PUNTO #	RECOMENDACIÓN
+1. APROBACION DE LAS MINUTAS DE LA REUNION DEL 23 DE MAYO DE 2008	APROBAR

2. COMENTARIOS PUBLICOS / COMUNICACIONES / COMENTARIOS DE LOS MIEMBROS

Miembros del público tendrán la oportunidad de dirigirse al Comité de Fronteras en cualquier asunto de la jurisdicción del Comité. Las personas tienen un límite de tres minutos cada uno y deberán reservar tiempo completando una "Solicitud para Hablar" y dársela al secretario antes de hablar al Comité. Los miembros del Comité también podrán dar información y dar anuncios en este punto de la agenda.

PUNTOS CONSENSUADOS (#3)

- | | |
|---|-------------|
| +3. REPORTE SOBRE LA SITUACION INTERNACIONAL DE AGUAS RESIDUALES EN LA FRONTERA (Ron Sáenz, SANDAG) | INFORMACION |
|---|-------------|

El Comité de Fronteras solicitó actualizaciones periódicas relacionadas al tema de aguas residuales en la frontera. Este reporte provee una actualización de esos temas.

PUNTOS CON REPORTE (#4 hasta el #10)

- | | |
|---|-------------|
| +4. REPORTE DE LA CONFERENCIA SOBRE UNA FRONTERA EFICIENTE ESTADOS UNIDOS – MEXICO (James Clark, Mexico Business Center de la Cámara Regional de Comercio de San Diego) | INFORMACION |
|---|-------------|

Autoridades federales, estatales, municipales y representantes del sector privado de California y Baja California se reunieron el 8 de febrero de 2008, para buscar soluciones a corto- y largo-plazo al asunto de tiempos de espera en la frontera. Este reporte sintetiza las conclusiones de la conferencia que fueron presentados a los Presidentes de los Estados Unidos y México en abril de 2008 en Nueva Orleáns.

PUNTO #**RECOMENDACIÓN**

- +5. ANTECEDENTES DEL DESARROLLO DEL PLAN ESTRATEGICO DEL CORREDOR BINACIONAL OTAY MESA – MESA DE OTAY (Bob Leiter, SANDAG; y Luis Alfonso Duarte, IMPlan)

INFORMACION

El Plan Estratégico del Corredor Binacional Otay Mesa – Mesa de Otay es el primer plan estratégico preparado y aprobado conjuntamente por SANDAG y la ciudad de Tijuana. Esta presentación describe el desarrollo del Plan Estratégico.

- +6. PRIMER REPORTE ANUAL DE AVANCES EN LA IMPLEMENTACION DE ESTRATEGIAS INCLUIDAS EN EL PLAN ESTRATEGICO DEL CORREDOR BINACIONAL OTAY MESA – MESA DE OTAY (Caltrans, Consulado General de México, IMPlan y SANDAG)

DISCUSION

El reporte anexo resume los avances en la implementación de acciones claves incluidas en el Plan Estratégico en las áreas de transporte, desarrollo económico, vivienda y medio ambiente. Adicionalmente, una presentación resaltaré acciones recientes relacionadas con la futura garita Otay Mesa East – Otay II y caminos de acceso.

- +7. PLAN ESTRATEGICO DEL CORREDOR BINACIONAL OTAY MESA – MESA DE OTAY: REPORTE DE AVANCES EN ACCIONES SOBRE LA IMPLEMENTACION DE TRANSPORTE PUBLICO (Jennifer Williamson, SANDAG)

DISCUSION

Este reporte presenta los avances hacia la implementación de acciones de transporte público, incluyendo una evaluación de oportunidades para coordinar instalaciones de transporte público con el Plan de Transporte Público de la Ciudad de Tijuana, y un análisis de la factibilidad para extender los servicios de transporte público a la futura garita de Otay Mesa East – Otay II.

PUNTO #

RECOMENDACIÓN

- +8. PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO DE LA CIUDAD DE TIJUANA: DESARROLLO URBANO Y REGIONAL (Hon. Jorge Ramos, Presidente Municipal de Tijuana, y Luis Duarte, IMPlan)

INFORMACION

Este reporte presentará aspectos importantes del Plan Municipal de Desarrollo 2008-2010. El Capítulo de Desarrollo Urbano y Regional atiende los temas de Movilidad Urbana, Uso de Suelos, Medio Ambiente, Vivienda y Preservación del Suelo, Infraestructura e Instalaciones Públicas, y Administración Pública (Permisos y aplicación de normas)

- 9. REUNIONES CONJUNTAS EN EL FUTURO

DISCUSION/
POSIBLE ACCION

Se les solicita a los miembros del Comité de Fronteras, del Comité de Oportunidades Binacionales de la Región (COBRO, por sus siglas en inglés), y a los representantes de la Ciudad de Tijuana que discutan si se deban programar futuras reuniones conjuntas y que ofrezcan dirección en la implementación del Plan Estratégico del Corredor Binacional Otay Mesa – Mesa de Otay, así como de otros temas de interés mutuo.

- 10. SIGUIENTES REUNIONES

La siguiente reunión del Comité de Fronteras está programada para el viernes 25 de julio de 2008, a las 12:30 p.m.

- 11. CONCLUSION

+ a un lado de un punto de agenda indica que lleva un anexo

REUNION CONJUNTA DEL COMITE DE FRONTERAS, EL COMITE DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGION (COBRO), Y LA CIUDAD DE TIJUANA

13 de junio de 2008

PUNTO DE AGENDA NO.: **3**

Acción Requerida: INFORMACION

ACTUALIZACION DE ASUNTOS RELACIONADOS A LAS
AGUAS RESIDUALES EN LA FRONTERA

Archivo Número 3003200

Introducción

En seguimiento a una presentación de la Comisión Internacional de Límites y Aguas (CILA) en julio de 2005, el Comité de Fronteras solicitó que el staff de SANDAG le proveyera actualizaciones periódicas sobre asuntos relacionados a las aguas residuales en la frontera. Cumpliendo con esta solicitud, el staff preparó este reporte de actualización.

Discusión

Desde el ultimo reporte al Comité el 28 de septiembre de 2007, un juez federal ordenó a la CILA que decidiera entre dos alternativas, incluyendo la construcción de las instalaciones de tratamiento de Bajagua, LLC o la ampliación de las actuales instalaciones de la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales del Sur de la Bahía (SBIWTP, por sus siglas en inglés). La decisión de la CILA se basó en los resultados del estudio elaborado recientemente por la Government Accountability Office (GAO), *International Boundary and Water Commission: Two Alternatives for Improving Wastewater Treatment at the United States-Mexico Border (Comisión Internacional de Límites y Aguas: Dos Alternativas para el Tratamiento de Aguas Residuales en la Frontera Estados Unidos-México)*. El reporte analiza las dos alternativas para mejorar el tratamiento de aguas residuales en la frontera EE.UU.-México.

El reporte de GAO concluye que la ampliación de la SBIWTP podría costar \$331 millones de dólares (MMD) en un periodo de 20 años comparado a los \$539 MDD que costaría Bajagua, LLC en el mismo periodo. En mayo de 2008, un mes después de que este estudio fue presentado, la CILA anunció sus planes para ampliar las instalaciones existentes para el tratamiento de aguas residuales en la planta de San Ysidro en lugar de hacerlo con Bajagua, LLC. que propone desarrollar una planta en México.

La CILA planea terminar el diseño para mejorar la SBIWTP en junio de 2008 proyectando su conclusión para el 2011. La planta actualmente trata 25 millones de galones de aguas residuales por día, mientras que con la ampliación se espera que la planta aumente su capacidad a aproximadamente 50 millones de galones de aguas residuales por día. Esta planta podría ser ampliada en el futuro para dar tratamiento hasta 100 millones de galones al día para poder enfrentar descargas mayores.

Se espera que el costo de la ampliación de la SBIWTP sea de \$100 MMD. El Congreso de Estados Unidos asignó ya \$66 MDD y la administración del Presidente Bush ha solicitado otros \$34 MDD dentro de la propuesta del presupuesto de 2009.

Siguientes Pasos

El staff continuará proveyendo actualizaciones periódicas al Comité de Fronteras sobre asuntos de aguas residuales en la frontera internacional.

BOB LEITER

Director de Planeación de Usos de Suelo y Transporte

Staff de Contacto: Ron Sáenz, (619) 699-1922; rsa@sandag.org

REUNION CONJUNTA DEL COMITE DE FRONTERAS, EL COMITE DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGION (COBRO), Y LA CIUDAD DE TIJUANA

13 de junio de 2008

PUNTO DE AGENDA NO.: **4**

Acción Requerida: INFORMACION

REPORTE DE LA CONFERENCIA SOBRE UNA FRONTERA
EFICIENTE ESTADOS UNIDOS - MEXICO

Archivo Número 3003200

Antecedentes

El 8 de febrero de 2008 la Cámara Regional de Comercio de San Diego invitó a la *Conferencia sobre una Frontera Eficiente Estados Unidos – México*, patrocinada por el Departamento de Comercio de EE.UU. y la Secretaría de Economía de México, con el propósito de desarrollar estrategias para soluciones a corto y mediano plazo a asunto de los tiempos de espera en la frontera. Este reporte resume las recomendaciones de la conferencia, que fueron presentadas a los Secretarios de Comercio y de Seguridad Interna de Estados Unidos Carlos Gutierrez y Michael Chertoff, y de Economía y de Gobernación de México Eduardo Sojo y Juan Camilo Mouriño en su reunión de Los Cabos el 26 de febrero de 2008. Las recomendaciones también fueron incluidas en los materiales de la Cumbre de los Presidentes de Estados Unidos George Bush, de México Felipe Calderón y el Primer Ministro de Canadá Stephen Harper, en abril de 2008.

Discusión

A la *Conferencia sobre una Frontera Eficiente Estados Unidos – México* asistieron más de 100 representantes y partes interesadas. Entre los panelistas se incluyó a autoridades federales, estatales y municipales de Estados Unidos y México, además de representantes del sector privado. Reconociendo que los tiempos de espera tienen un impacto económico negativo a nivel local, estatal y federal, los panelistas desarrollaron recomendaciones para reducir los tiempos de espera a corto y mediano plazo, sin que esto comprometa los asuntos de seguridad interna.

Las recomendaciones a corto plazo incluyeron las siguientes mejoras operativas:

- Carriles adicionales de SENTRI y FAST
- Casetas de inspección doble
- Más oficiales de inspección en horas pico
- Incorporación de tecnologías para una frontera inteligente
- Mejorar los cruces peatonales, incluyendo la reactivación del Programa SENTRI Peatonal.

Las recomendaciones a largo plazo se refieren a mejoras de capital mayores como la construcción de la nueva garita Otay Mesa East - Mesa de Otay II, el Proyecto de Expansión de la Garita de San Ysidro y el Cruce Fronterizo que uniría Otay Mesa con el Aeropuerto Internacional de Tijuana.

Esas recomendaciones fueron resumidas y presentados en una carta (Anexo 1) dirigida a los Secretarios de Economía y de Gobernación de México, así como a los Secretarios de Comercio y de Seguridad Interna de Estados Unidos. También les fuero presentados a los Presidentes de Estados Unidos y México en la Cumbre de Norteamérica en abril 22 y 23 de 2008, en Nueva Orleáns.

BOB LEITER

Director de Planeación de Uso de Suelo y Transporte

- Anexos:
1. Carta del Mexico Business Center de la Cámara Regional de Comercio de San Diego sobre los tiempos de espera en la frontera California – Baja California
 2. Lista de invitados y panelistas, y Recomendaciones de la Conferencia sobre una Frontera Eficiente México- Estados Unidos

Staff de Contacto: Héctor Vanegas, (619) 699-1972; hva@sandag.org

REUNION CONJUNTA DEL COMITE DE FRONTERAS, EL COMITE DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGION (COBRO), Y LA CIUDAD DE TIJUANA

13 de junio de 2008

PUNTO DE AGENDA NO.: **5**

Acción Requerida: **INFORMACION**

ANTECEDENTES EN EL DESARROLLO DEL PLAN ESTRATEGICO
DEL CORREDOR BINACIONAL OTAY MESA – MESA DE OTAY

Expediente Número 3006300

Antecedentes

En 2004, SANDAG llevó a cabo su octava conferencia anual, “Cooperación a través de la Frontera California – Baja California: ¿Hacia Dónde Vamos?”, con actores y partes interesados de EE.UU. y México. La principal recomendación de esta conferencia fue crear una alianza con México para atender temas fronterizos de planeación, con enfoque en transporte y otros asuntos de infraestructura. Basado en esto, el Plan Regional Integral (RCP, por sus siglas en inglés), que fue aprobado por la Mesa Directiva de SANDAG en 2004, propuso la creación de una alianza con México para abordar asuntos de planeación binacional relacionados al transporte e infraestructura, energía y agua, seguridad interna y el medio ambiente.

Adicionalmente, para desarrollar datos empíricos que apoyaran los esfuerzos de planeación binacional, SANDAG y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) llevaron a cabo encuestas a viajeros en las garitas de San Ysidro, Otay Mesa y Tecate en 2004 y 2005 que sirvieron de apoyo en el desarrollo del modelo que estima los impactos económicos en la economía de la región debido a las demoras en la frontera. El estudio *Impactos Económicos de los Tiempos de Espera en la Frontera San Diego – Baja California* reveló que en 2005 las demoras en la frontera costaron a la región San Diego – Baja California \$4.2 mil millones de dólares (MDD) en producto, y más de 42,000 empleos. Si no se toman medidas para mejorar los cruces fronterizos e infraestructura de transporte, se proyecta que esas pérdidas se van a más que duplicar en los próximos diez años, entonces validando la necesidad de un nuevo cruce fronterizo en Otay Mesa East.

Discusión

Como seguimiento a las recomendaciones del RCP, en 2005, el Comité de Fronteras de SANDAG y el Comité de Oportunidades Binacionales de la Región (COBRO, por sus siglas en inglés) identificaron el corredor binacional de Otay Mesa – Mesa de Otay como un área de oportunidad para la colaboración binacional que también podría ser un proyecto piloto para planeación binacional. Los temas claves para colaboración identificados, transporte, desarrollo económico, vivienda, y conservación del medio ambiente, fueron evaluados en dos talleres binacionales llevados a cabo en octubre de 2005, y se convirtieron en los principales asuntos para tratar en el Plan Estratégico del Corredor Binacional Otay Mesa – Mesa de Otay.

El Comité de Fronteras fue responsable de dar la dirección política para el desarrollo del Plan Estratégico, mientras que COBRO fungió como grupo de trabajo. Staff del Instituto Municipal de Planeación (IMPlan), Caltrans, la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Estado de Baja California (SIDUE) y SANDAG, se aliaron para llevar a cabo el trabajo técnico.

El Plan de Acciones a Corto Plazo del Corredor Binacional Otay Mesa – Mesa de Otay se enfocó en iniciativas que podrían avanzar en la primera fase del estudio. La Mesa Directiva de SANDAG aprobó este plan en septiembre de 2006, basada las recomendaciones de COBRO y del Comité de Fronteras. Subsecuentemente, se propusieron varias nuevas estrategias en el borrador del Plan Estratégico del Corredor Binacional Otay Mesa-Mesa de Otay en los temas de transporte, desarrollo económico, vivienda y conservación del medio ambiente. En marzo de 2007, el borrador del Plan Estratégico fue presentado a COBRO, al Comité de Fronteras y al Subcomité de Asuntos Binacionales de la Ciudad de Tijuana. La Mesa Directiva de SANDAG aprobó el Plan Estratégico en septiembre de 2007, basado en las recomendaciones de COBRO y el Comité de Fronteras. El Cabildo de la Ciudad de Tijuana también aprobó el Plan Estratégico en Octubre de 2007.

El Plan Estratégico del Corredor Binacional Otay Mesa-Mesa de Otay creó un proceso de colaboración y estableció un marco de trabajo para la planeación binacional. Esta alianza continuará creciendo con la implementación de varias iniciativas identificadas en el Plan Estratégico y servirá como guía para futuros esfuerzos de planeación binacional.

BOB LEITER

Director de Planeación de Uso de Suelos y Transporte

Staff de Contacto: Ron Sáenz, (619) 699-1922; rsa@sandag.org

**REUNION CONJUNTA DEL COMITE DE FRONTERAS, EL
COMITE DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA
REGION (COBRO), Y LA CIUDAD DE TIJUANA**

13 de junio de 2008

PUNTO DE AGENDA NO.: **6**

Acción Requerida: DISCUSION

PRIMER REPORTE ANUAL SOBRE LA IMPLEMENTACION DE
ESTRATEGIAS INCLUIDAS EN EL PLAN ESTRATEGICO DEL
CORREDOR BINACIONAL OTAY MESA – MESA DE OTAY

Archivo Número 3006300

El reporte anexo resume los avances en la implementación de acciones claves incluidas en el Plan Estratégico en las áreas de transporte, desarrollo económico, vivienda y medio ambiente. Adicionalmente, una presentación va hacer énfasis en acciones recientes sobre la futura Garita Otay Mesa East – Otay II y caminos de acceso.

Recomendación

Se le pide al Comité de Fronteras que discuta este reporte y ofrezca comentarios.

BOB LEITER

Director de Planeación de Uso de Suelos y Transporte

Anexo: 1. Reporte de Avances del Plan Estratégico del Corredor Binacional Otay Mesa – Mesa de Otay. Mayo 2008

Staff de Contacto: Ron Sáenz, (619) 699-1922; rsa@sandag.org

REUNION CONJUNTA DEL COMITE DE FRONTERAS, EL COMITE DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGION (COBRO), Y LA CIUDAD DE TIJUANA

13 de junio de 2008

PUNTO DE AGENDA NO.: **7**

Acción Requerida: DISCUSION

REPORTE DE AVANCES EN LA IMPLEMENTACION DE ACCIONES DE TRANSPORTE PUBLICO DEL PLAN ESTRATEGICODEL CORREDOR BINACIONAL OTAY MESA – MESA DE OTAY

Archivo Número 3006300

Introducción

El Plan Estratégico del Corredor Binacional Otay Mesa – Mesa de Otay identifica dos estrategias que cuando sea implementadas podrían aportar las bases de información y recomendaciones para planear el transporte público en el futuro que de servicio a la Garita Otay Mesa – Mesa de Otay. La primera estrategia es evaluar el borrador del Plan de Transporte Público de la Ciudad de Tijuana, enfocado en las rutas que dan servicio a la Garita Otay Mesa – Mesa de Otay. La Segunda estrategia se enfoca en evaluar la posible extensión del servicio del South Bay Bus Rapid Transit (BRT) al Nuevo cruce fronterizo Otay Mesa East a lo largo de la futura Ruta Estatal 11 (SR 11). Este reporte provee avances en la implementación de dichas estrategias.

Recomendación

Al Comité de Fronteras se le pide discutir este reporte y ofrecer comentarios.

Discusión

Para avanzar en dichas acciones, recientemente SANDAG contrató los servicios de un consultor de transporte público que pudiera evaluar el borrador del Plan de Transporte Público de la Ciudad de Tijuana. El trabajo del consultor incluyó hacer un estudio para recabar información sobre el abordaje en las actuales rutas, así como aquellas en planes, que dan servicio a la Garita Mesa de Otay. Adicionalmente, se identificaron vacíos de información, actuales y futuros, en los servicios de transporte público que permiten los viajes vía la Garita Otay Mesa – Mesa de Otay.

El estudio desarrolló varias recomendaciones basadas en el presupuesto de que los cruces peatonales se habrán de incrementar en la Garita Mesa de Otay, respondiendo en las proyecciones de crecimiento del este de Tijuana y la implementación del servicio del South Bay BRT en la región de San Diego. Los resultados y recomendaciones se enfocan en mejoras para la infraestructura de peatones y transporte público que facilitan el acceso hacia ambos lados de la frontera.

El personal de SANDAG compartió los resultados y recomendaciones del estudio con el Instituto Municipal de Planeación de Tijuana (IMPlan) para su revisión y evaluación. Los comentarios recibidos de IMPlan fueron incorporado en el Memorando Técnico final (Anexo 1).

También se desarrolló un Memorando Técnico por parte del consultor de transporte público para la segunda estrategia. Este evalúa el posible BRT (u otra alternativa de transporte público) en la Garita Otay Mesa East. Se evaluaron dos alternativas sobre cómo se podrían conectar los servicios de transporte público de la Garita Otay Mesa East con el propuesto South Bay BRT que daría servicio a la Garita Otay Mesa así como con la red regional de transporte público de San Diego. Una alternativa conectaría la SR 11 desde la Garita Otay Mesa East por Siempre Viva Road, al South Bay BRT, y la otra conectaría al South Bay BRT a través de la SR 11 y SR 905. Adicionalmente, seis tipos de transporte público fueron evaluados para ver cuál sería el que pudiera ofrecer el mejor servicio.

También se evaluaron los accesos peatonales y de vehículos en la propuesta Garita Otay Mesa East. Dado que esta Garita se encuentra en etapa de planeación, esto ofrece una oportunidad única para influenciar cómo los vehículos de transporte público (y vehículos privados que recogen a viajeros que acaban de cruzar) van a tener acceso a la Garita. Se hicieron recomendaciones para ofrecer mejor acceso al transporte público, vehículos privados y peatones.

Siguientes Pasos

Los resultados de estas dos evaluaciones servirán como información para las actividades de planeación en la Garita Otay Mesa – Mesa de Otay y de la futura Garita Otay Mesa East – Otay II.

BOB LEITER

Director de Planeación de Uso de Suelos y Transporte

- Anexos:
1. Evaluación de las Instalaciones de Transporte Público de Tijuana en la Garita Otay Mesa – Mesa de Otay; South Bay BRT, Diciembre 2007
 2. Alternativas para el Servicio para la Garita Otay Mesa East, Proyecto del South Bay Bus Rapid Transit, Abril 2008

Staff de Contacto: Jennifer Williamson, (619) 699-1959; jwil@sandag.org

REUNION CONJUNTA DEL COMITE DE FRONTERAS, EL COMITE DE OPORTUNIDADES BINACIONALES DE LA REGION (COBRO), Y LA CIUDAD DE TIJUANA

13 de junio de 2008

PUNTO DE AGENDA NO.: **8**

Acción Requerida: INFORMACION

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO DE LA CIUDAD DE TIJUANA:
URBAN AND REGIONAL DEVELOPMENT

Archivo Número 3003200

Antecedentes

El Plan Municipal de Desarrollo (PMD) es un documento con visión de tres años preparado por COPLADEM (Comité de Planeación y Desarrollo Municipal) que sirve de guía para las políticas y programas de la Administración. La actualización 2008-2010 del PMD concluyó recientemente. El PMD se enfoca en siete áreas temáticas: 1) Seguridad y Justicia Integral; 2) Desarrollo urbano y Regional; 3) Desarrollo Humano; 4) Bienestar Social y Calidad de Vida; 5) Desarrollo Económico y Oportunidades para Todos; 6) Modernización Municipal; y 7) Cultura Fronteriza e Identidad Municipal. La prioridad del PMD es crear un sentido de ciudad, así como de una región que incluye la colaboración con los vecinos de Tijuana al norte, sur y este.

Discusión

El Instituto Municipal de Planeación de Tijuana (IMPlan), es la agencia líder en la preparación del área temática sobre Desarrollo Urbano y Regional que atiende los asuntos de Movilidad Urbana, Uso de Suelos, Medio Ambiente, Vivienda y Preservación de Suelos, Infraestructura e Instalaciones Públicas, y Administración Urbana (Permisos y aplicación de normas).

Movilidad Urbana

Esta sección cubre asuntos de transporte público, circulación, infraestructura de transporte (red de caminos), y movimiento de carga.

Uso de Suelos

Esta sección identifica oportunidades para la coordinación, evaluación, revisión e implementación de los actuales planes urbanos. También examina oportunidades para la colaboración entre entidades municipales y entre los sectores público y privado. Adicionalmente, la sección de Uso de Suelos promueve la participación pública en el proceso de planeación al establecer un Consejo Ciudadano en el IMPlan.

Medio Ambiente

Esta sección atiende asuntos importantes de conservación tales como el manejo de desechos tóxicos y residuos, regulaciones medioambientales para Fuentes móviles y fijas, prevención de contaminación del aire y suelos, control de emisiones vehiculares, conservación de espacios abiertos, y reciclaje y reutilización del agua.

Vivienda y Conservación de Suelos

Esta sección recomienda revisiones a las actuales regulaciones, a fin de desalentar la especulación y uso indebido de suelos. Esto incluye mecanismos para promover inversión público-privada, desarrollo de áreas existentes y densificación, y preservación de espacios públicos.

Infraestructura e Instalaciones Públicas

Esta sección trata el déficit de instalaciones públicas e infraestructura, tales como alumbrado, parques, instalaciones recreativas y deportivas, y señalamiento de calles.

Administración Urbana

Esta sección se refiere al proceso administrativo de la ciudad, incluyendo registro público de la propiedad, expedición de permisos de construcción y de desarrollos, así como servicio y apoyos técnicos. Este capítulo busca mejorar el entorno urbano a través de la aplicación de la normatividad de uso de suelos, construcción y transporte.

El PMD fue aprobado por el Cabildo de Tijuana el 14 de mayo de 2008 y fue presentado a la comunidad el 26 de mayo de 2008. La sección de Desarrollo Urbano y Regional incluye como Estrategia 1.2 “promover e impulsar la planeación binacional en la zona Tijuana-San Diego,” y una línea estratégica para “Dar seguimiento a las acciones en materia de planeación urbana, definidas en el Programa Binacional Otay Mesa – Mesa de Otay.” Adicionalmente, por primera vez una organización independiente, El Colegio de la Frontera Norte (COLEF), fue invitada para desarrollar y dar seguimiento al proceso de monitoreo y evaluación de desempeño.

Además del desarrollo del PMD, IMPlan se encuentra en proceso de actualizar otros documentos de planeación con el propósito de desarrollar una estrategia de planeación a largo plazo. Es el caso del Plan Municipal de Desarrollo Urbano cuya última actualización fue en 1985, y el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de Tijuana (PDUUPT). El PDUUPT es un documento de planeación con alcance a largo plazo que sirve de guía para las políticas para el desarrollo urbano regional y otorga a la ciudad la autoridad para regular el uso de suelos. El actual PDUUPT tiene un horizonte del año 2002 al 2025 y será actualizado hasta el año 2030.

La Ciudad de Tijuana ha realizado un extenso proceso de participación ciudadana para el desarrollo del PMD, del Plan Municipal de Desarrollo Urbano y del PDUUPT. Se realizaron múltiples talleres interactivos para recabar opiniones sobre los asuntos de planeación. Los talleres atrajeron la participación de actores de Baja California de los sectores de gobierno, academia, negocios y organizaciones no gubernamentales. Personal de SANDAG fue invitado por la Ciudad de Tijuana para participar y tuvieron la oportunidad de promover una perspectiva de la planeación binacional.

Siguiente Pasos

Los resultados del seminario binacional Crecimiento Inteligente y Sustentable en la Frontera: Oportunidades para la Colaboración con Socios Estratégicos, organizado conjuntamente el 3 de junio de 2008, por SANDAG, IMPlan, el Consulado General de México, y el Urban Land Institute, serán evaluados para su posible incorporación en las actualizaciones de los documentos de planeación de la Ciudad de Tijuana.

BOB LEITER

Director de Planeación de Uso de Suelos y Transporte

Staff de Contacto: Héctor Vanegas, (619) 699-1922; hva@sandag.org