

Medidas de Rendimiento Potenciales

Red de Transporte del Plan Regional 2019



Objetivos	Objetivos de política	Preguntas fundamentales	Medidas de Rendimiento Potenciales del Plan Regional 2019
Movilidad innovadora y planificación	Opciones de movilidad	1. ¿Disminuyen los tiempos de viaje?	Promedio de tiempo de viaje hacia empleos en horas pico (conductor a solas, viaje compartido, transporte público, en bicicleta y a pie)* Horas anuales per cápita de retraso excesivo en horas pico**
		2. ¿Hay más personas trasladándose a pie, en bicicleta, usando el transporte público y compartiendo el viaje?	Porcentaje de viajes en vehículos que no sean de ocupación individual (SOV, por sus siglas en inglés) (viajes al trabajo y todos los viajes)
		3. ¿Es más seguro el sistema de transporte?	Número de fatalidades Tasa de fatalidades por cada 100 millones de millas recorridas por vehículo (VMT, por sus siglas en inglés) Número de lesiones graves Tasa de lesiones graves por cada 100 millones de VMT Número de fatalidades y de lesiones graves en transporte no motorizado
		4. ¿Recibe el sistema de transporte actual el mantenimiento adecuado?	Porcentaje de inversiones en transporte público destinadas al mantenimiento y a la rehabilitación***
Economía vibrante	Prosperidad de la economía regional, alianzas y colaboración	5. ¿Ayudan las inversiones en transporte a mejorar la economía de la región?	Relación costo-beneficio de inversiones en transporte Porcentaje de millas en el Sistema de Autopistas Interestatal en las que se mantiene los tiempos de viaje por camión de carga predecibles Porcentaje de millas recorridas por personas en el Sistema de Autopistas Interestatal que son predecibles Porcentaje de millas recorridas por personas en el Sistema de Autopistas no Interestatal que son predecibles
		6. ¿Están cambiando de forma similar los gastos relativos de transporte para todas las comunidades?	Cambio en el porcentaje de ingresos consumido por gastos de transporte*
Medio ambiente y comunidades saludables	Comunidades completas, conservación del hábitat y de espacios abiertos, administración del medio ambiente	7. ¿Apoya la red de transporte al crecimiento inteligente?	Porcentaje de población/empleo en un radio de media milla de paradas de transporte público de alta frecuencia (horas pico ≤15 mins. y en medio del día)* Porcentaje de población/empleo en un radio de media milla de una parada de transporte público* Porcentaje de población/empleo en un radio de un cuarto de milla de una instalación ciclista (clase I y II, pista ciclista y bulevar ciclista)* Promedio de distancia recorrida al trabajo (conductor a solas, viaje compartido, transporte público, en bicicleta y a pie) (millas) Tiempo total per cápita dedicado a la actividad física relacionada con el transporte (minutos) Porcentaje de la población que participa en más de 20 minutos de actividad física relacionada con el transporte a diario
		8. ¿Está mejorando el acceso a empleos y destinos principales para todas las comunidades?	Porcentaje de la población a 30 minutos del trabajo y centros de educación superior* Porcentaje de la población a 15 minutos de bienes y servicios (comercio minorista, centros médicos, parques y playas)* Promedio de tiempos de viaje hacia/desde tierras tribales (minutos) Promedio de tiempos de viaje hacia/desde México (minutos) Promedio de tiempos de viaje hacia/desde los condados vecinos (Imperial, Orange, Riverside) (minutos) Promedio de tiempos de viaje hacia/desde bases/instalaciones militares (minutos)
		9. ¿Está mejorando la calidad del aire en la región?	Contaminantes per cápita que forman esmog en la carretera (libras/día)
		10. ¿Están disminuyendo las emisiones de gas de efecto invernadero(GHG)?	Emisiones de dióxido de carbono (CO2) en la carretera (libras/día) per cápita y de toda la región VMT

*Total, Comunidades desfavorecidas y no desfavorecidas

**Las medidas que figuran en negritas están relacionadas con métricas de la Ley de Reparación de Transporte de Superficie de EE. UU. (FAST, por sus siglas en inglés)

***Las medidas que figuran en negritas cursivas indican medidas regionales propuestas para modificarse o añadirse