plan

CAPÍTULO TRES

Acciones de Implementación

Free Language Assistance | Ayuda gratuita con el idioma | Libreng Tulong sa Wika | Hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí
免費語言協助 | 免费语言协助 | مساعدة ترجمة مجانية | 무료 언어 지원 | کمک زبان رایگان | 無料の言語支援 | Бесплатная языковая помощь
Assistência linguística gratuita | मुफ़्त भाषा सहायता | Assistance linguistique gratuite | ជំនួយភាសាឥតគិតថ្លៃ
ఉచిత భాషా సహాయం | ภาษาช่วยเหลือด้านพาสาฟริ | Kaalmada Luqadda ee Bilaashka ah | Безкоштовна мовна допомога

SANDAG.org/LanguageAssistance | 619.699.1900

CAPÍTULO 3

Índice de contenidos

Capítulo 3 Índice de contenidos **27**

Descripción General **28**

Medidas de Rendimiento **29**

Acciones de Implementación **31**

Acciones a Corto Plazo y Continuas **31**

Acciones a Corto Plazo 32

Acciones Continuas 34

ACCIONES DE IMPLEMENTACIÓN

Descripción General

El Plan Regional 2025 es la base de cómo crecerá la región de San Diego, dónde vivirá la gente y cómo se moverá en el futuro. Para hacer realidad esta visión, la región debe adoptar medidas concretas. Este capítulo sirve como elemento de acción del Plan Regional. Se describen las medidas de rendimiento del Plan e identifica acciones de implementación específicas.

Para evaluar el rendimiento de la red de transporte según el plan, SANDAG utiliza un modelo avanzado de demanda de viajes basado en las actividades de las personas en la región. Este modelo simula comportamientos de viaje futuros, como la elección del modo y los patrones de viaje, y ayuda a prever resultados en términos de tiempo de viaje, acceso y emisiones. Los resultados se evalúan utilizando un conjunto estructurado de medidas de rendimiento que se clasifican en medidas primarias y de apoyo (los detalles se enumeran en el **Apéndice N**). Estas medidas de rendimiento reflejan la eficacia con la que el Plan avanza en sus objetivos generales: una red de transporte que sea **accesible**, **equitativa**, **saludable** y **segura** para todos.

La red de transporte y su rendimiento están directamente vinculados con las acciones de implementación identificadas en este capítulo. Estos son los pasos tangibles que convierten las políticas y los proyectos en resultados reales. Cada acción se basa en mandatos federales y estatales, prioridades regionales y expectativas de rendimiento, y contribuye a un sistema que reduce los tiempos de viaje, aumenta el acceso a las necesidades y oportunidades básicas, promueve la actividad física y mejora la seguridad.

La implementación del Plan se estructura en torno a dos tipos de acciones:

- Las **acciones a corto plazo** se centran en mejoras de alta prioridad y están previstas para iniciarse antes de la próxima actualización del Plan Regional.
- Las **acciones continuas** brindan apoyo sostenido para inversiones, planificación y ejecución de programas a largo plazo.

El mecanismo más inmediato para la implementación a corto plazo es el Programa de Mejora del Transporte Regional (Regional Transportation Improvement Program, RTIP), un programa de mejora de capital de cinco años requerido por el gobierno federal. Para apoyar que SANDAG haga realidad los proyectos, las acciones de implementación del Plan Regional se incorporan al presupuesto anual de SANDAG a medida que hay fondos disponibles, mediante la alineación de los recursos y la capacidad del personal con los proyectos y programas.

MEDIDAS DE

Rendimiento

Como se analiza en el **Capítulo 2**, el Plan Regional 2025 incluye proyectos, políticas y programas de redes de transporte diseñados para satisfacer los cambiantes requisitos estatales y federales. Para evaluar cómo estas estrategias impactan en la región, SANDAG utiliza un modelo avanzado de demanda de viajes conocido como el modelo basado en actividades. Este modelo simula viajes individuales en toda la región y captura comportamientos de viaje claves, como la elección del modo de transporte, el tiempo de viaje y la frecuencia de los viajes.

La implementación del Plan Regional 2025 está guiada por el desempeño del sistema de transporte en el cumplimiento de los objetivos de la región para lograr un futuro accesible, equitativo, saludable y seguro para todos. Las medidas de rendimiento ayudan a seguir nuestro progreso hacia estos objetivos e informan los ajustes necesarios.

La siguiente tabla ilustra cómo las medidas de rendimiento están conectadas y alineadas con los objetivos del Plan Regional.

Área objetivo	Medida de rendimiento
Movimiento accesible y **confiable** de personas y bienes	• Acceso a necesidades básicas • Acceso a oportunidades • Medidas de millas recorridas por vehículo (Vehicle Miles Traveled, VMT)
Acceso **equitativo** a las necesidades y oportunidades esenciales	• Acceso a necesidades básicas • Acceso a oportunidades
Comunidades y medioambiente **saludables** para todos	• Acceso a necesidades básicas • Medidas de emisiones de gases de efecto invernadero • Medidas VMT
Red de transporte **segura** para todos los usuarios	El modelo basado en actividades no predice el rendimiento de seguridad. La seguridad se controla mediante el **panel de seguridad vial** que informa la implementación del **Plan de Acción Visión Cero Regional**.

Hay cuatro áreas en las que se categorizan nuestras principales medidas de rendimiento: Acceso a las necesidades básicas, acceso a oportunidades, emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) conforme a la SB 375 y millas recorridas por vehículo (VMT).

A continuación, se incluye un resumen de estas medidas de rendimiento clave, con detalles adicionales disponibles en el **Apéndice N**.

- **Acceso a necesidades básicas:** Nuestro modelo analiza cuántas personas pueden llegar a lugares como tiendas, parques e instalaciones médicas en un viaje corto (15 minutos a tiendas o parques y 30 minutos a centros de atención médica) utilizando diferentes medios de transporte para desplazarse. Las inversiones en el Plan Regional 2025 muestran que más personas en nuestras comunidades ahora tienen mejor acceso a las necesidades esenciales cotidianas.
- **Acceso a oportunidades:** Nuestro sistema de transporte también proporciona acceso a centros de empleo y educación superior, lo que ayuda a las personas a avanzar económicamente. Nuestro modelo analiza cuántos adultos pueden llegar a estos lugares en transporte público en 30 o 45 minutos. El Plan Regional 2025 muestra que más personas en toda la región podrán llegar al trabajo o a la escuela en transporte público.
- **Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) que considera el proyecto de ley SB 375:** Una de las formas en que nuestro sistema de transporte contribuye a un medio ambiente más saludable es mediante la reducción de las emisiones de los vehículos. Medimos cuánto disminuirán estas emisiones en comparación con los niveles de 2005. A diferencia de las otras áreas de rendimiento, el estado establece un objetivo obligatorio bajo el SB 375 para reducir nuestras emisiones de GEI per cápita en un 19% para 2035 con respecto a los niveles de 2005. El Plan Regional 2025 logra una reducción de los GEI per cápita del 19.3% para el año 2035.
- **Millas recorridas por vehículo (VMT):** Reducir la cantidad de millas recorridas en la región es una estrategia clave para avanzar hacia un sistema de transporte más sostenible y eficiente. Las VMT se calculan tanto a nivel regional como per cápita para evaluar qué tan bien la red de transporte respalda viajes más cortos y viajes de una sola persona. El Plan Regional 2025 reduce las VMT al invertir en transporte público de alta calidad, infraestructura de transporte activo y un patrón de uso de suelo que respalde dichas inversiones. Estas inversiones ayudan a más personas a satisfacer sus necesidades diarias más cerca de casa y ofrecen alternativas viables a conducir solo. Una menor cantidad de VMT apoya los objetivos regionales de mejorar la calidad del aire y de vida, y reducir la congestión en toda la región de San Diego.

ACCIONES DE

Implementación

Como se menciona en el **Capítulo 1**, el Plan Regional 2025 identifica acciones de implementación: pasos específicos que darán vida a proyectos, políticas y programas.

Este capítulo identifica cómo se llevarán a cabo las inversiones y los programas de la región a través de un conjunto de acciones específicas a corto plazo, basadas en mandatos estatales y federales, prioridades locales y acciones cuantificables a corto plazo. Las medidas de rendimiento del Plan Regional 2025 se clasifican en medidas primarias y de apoyo. Las medidas de rendimiento primario y de rendimiento de apoyo se enumeran en detalle en el **Apéndice N**.

Acciones a Corto Plazo y Continuas

El Plan Regional 2025 se implementará con una combinación de acciones a corto plazo y acciones continuas. Como se analiza en el **Capítulo 2** y en el **Apéndice A**, los proyectos y programas de transporte se implementarán en etapas (2035 y 2050) a lo largo de la vida del plan. Las acciones que identificamos a continuación son de corto plazo (destinadas a iniciarse antes de la adopción del próximo Plan Regional) o continuas (apoyan la implementación a largo plazo de proyectos y programas). Tanto las acciones a corto plazo como las continuas son necesarias para implementar el Plan Regional. El plan ayuda a SANDAG a establecer prioridades presupuestarias, y sus acciones se incorporan al presupuesto anual de la agencia a medida que hay fondos disponibles.

La acción más importante a corto plazo relacionada con el transporte es la implementación del Programa de Mejora del Transporte Regional (RTIP) que incluye los proyectos de transporte y mejoras programados para construirse en esta región durante los próximos cinco años. Entre los ejemplos se incluyen los siguientes:

- Agregar **11 millas de carriles exprés** a la Autopista 805.
- Agregar **28 millas de ciclovías** a la red general.
- Continuar **duplicando la vía del tren** Los Ángeles-San Diego-San Luis Obispo (LOSSAN), la línea ferroviaria costera de nuestra región.
- **Carriles** de incorporación en la Carretera 125 en dirección norte, la Carretera 125 en dirección sur y la Carretera 94 en dirección este.

La lista completa de proyectos está incluida en el **Capítulo 3** del RTIP, adoptado por la mesa directiva de SANDAG en septiembre de 2024. Los proyectos RTIP, que incluyen fuentes de financiamiento identificadas y cronogramas de implementación detallados, son los próximos pasos concretos del plan de mejora del capital de transporte de la región. También proporcionan una base para los proyectos de transporte adicionales a más largo plazo incluidos en este Plan Regional. Las siguientes tablas enumeran cada acción a corto plazo y continua, y sus objetivos asociados para este Plan Regional.

Acciones a Corto Plazo

Acciones a Corto Plazo		Objetivos Alcanzados
A.	Desarrollar los tres Planes Integrales de Corredores Multimodales (Comprehensive Multimodal Corridor Plans, o CMCP por sus siglas) restantes en asociación con Caltrans, agencias asociadas y gobiernos locales.	**Accesible**
B.	Completar el concepto de operaciones y requisitos del sistema pa-ra carriles exprés.	**Accesible**
C.	Desarrollar una estrategia de implementación por fases para el sistema regional de carriles exprés en asociación con Caltrans.	**Accesible**
D.	Completar el plan de resiliencia fronteriza California-Baja California para fortalecer la coordinación regional en materia de adaptación climática y temas ambientales en la región fronte-riza.	**Equitativa** **Saludable**
E.	Completar la evaluación regional de conservación del hábitat.	**Healthy**
F.	Actualizar las políticas y estrategias de resiliencia costera de SAN-DAG e iniciar un proyecto de reposición de arena de playa para proteger la infraestructura costera crítica.	**Saludable**
G.	Implementar de forma avanzada los proyectos Harbor Drive 2.0 y Vesta Bridge.	**Accesible**
H.	Implementar el proyecto del Puerto de Entrada Este de Otay Mesa y un sistema regional de gestión fronteriza para mejorar los viajes transfronterizos.	**Accesible** **Saludable** **Segura**
I.	Desarrollar alianzas y evaluar oportunidades para fortalecer la resistencia del transporte de carga en la región.	**Accesible** **Segura**
J.	Apoyar a las ciudades y al condado con la designación de rutas de camiones según el Proyecto de Ley 98 de la Asamblea de California y actualizar las designaciones de Corredores de Carga Urbanos y Rurales Críticos de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) de la región.	**Accesible**
K.	Analizar y poner a prueba asociaciones público-privadas y métodos de entrega alternativos que puedan reducir los costos y el tiempo de entrega de proyectos críticos.	**Accesible**
L.	Completar un estudio regional de reconexión de comunidades pa-ra identificar proyectos que puedan mejorar la seguridad, la acce-sibilidad y la movilidad de las comunidades más afectadas.	**Accesible** **Equitativa** **Saludable** **Segura**
M.	Avanzar en la implementación del Plan de Acción Visión Cero (Vi-sion Zero Action Plan, VZAP) regional	**Segura**
N.	Completar proyectos regionales de bicicletas en construcción ac-tiva.	**Accesible** **Saludable** **Segura**
O.	Continuar evaluando la viabilidad de un banco de mitigación de millas recorridas por vehículo (VMT) que pueda proporcionar fi-nanciamiento para el transporte público y los minibuses.	**Accesible** **Equitativa** **Saludable**

Acciones a Corto Plazo		Objetivos Alcanzados
P.	Administrar el programa de subvenciones de minibuses para po-ner a prueba nuevos servicios de minibús en la región y mantener los servicios existentes que han demostrado ser exitosos.	**Accesible** **Saludable**
Q.	Identificar financiamiento sostenible para continuar con el Pase de Oportunidades para Jóvenes (Youth Opportunity Pass, YOP)	**Accesible** **Equitativa** **Saludable**
R.	Completar una actualización integral del Plan Coordinado y bus-car oportunidades de financiamiento para ampliar los servicios de transporte especializado para adultos mayores y personas con dis-capacidades.	**Accesible** **Equitativa** **Saludable** **Segura**
S.	Implementar mejoras a corto plazo para conectar mejor el aero-puerto con transporte público.	**Accesible** **Saludable**
T.	Continuar con el diseño, la ingeniería y la autorización ambiental para seis rutas de autobús rápidas.	**Accesible**
U.	Desarrollar una estrategia para implementar proyectos de separa-ción de vías que mejoren la seguridad y las operaciones ferrovia-rias.	**Accesible** **Segura**
V.	Completar el estudio Línea Azul del Trolley para evaluar la capaci-dad de operar un servicio exprés y de 24 horas a lo largo del corre-dor.	**Accesible**
W.	Avanzar con el diseño y la autorización ambiental para mejoras en la estación del Centro de Transporte de San Ysidro.	**Accesible**
X.	Estudiar la viabilidad de extender el corredor del tren LOSSAN has-ta la frontera México-Estados Unidos.	**Accesible**
Y.	Continuar implementando proyectos de mejora del corredor ferro-viario LOSSAN.	**Accesible** **Segura**
Z.	Desarrollar estudios de factibilidad que analicen el potencial del desarrollo orientado al transporte público (Transit-Oriented Deve-lopment, TOD) en las áreas de servicio del Sistema de Transporte Público Metropolitano (Metropolitan Transit System, MTS) y del Distrito de Transporte Público del Condado Norte (North County Transit District, NCTD).	**Accesible** **Equitativa** **Saludable**
AA.	Completar el diseño y estudio ambiental para dos proyectos triba-les prioritarios: I-8 en West Willows Road y realineación a SR-76.	**Accesible** **Equitativa** **Segura**
BB.	Asociarse con las tribus para buscar financiamiento con el fin de implementar proyectos prioritarios en la Estrategia de Transporte Tribal Intrarregional.	**Accesible** **Equitativa** **Segura**

Acciones Continuas

Acciones continuas		Objetivos alcanzados
A.	Colaborar con agencias locales, regionales y estatales para promo-ver programas de transporte limpio.	Saludable
B.	Seguir apoyando la implementación y el seguimiento del Plan de Acción Climática (Climate Action Plan, PAC).	Saludable
C.	Asociarse con agencias de recursos federales y estatales, adminis-tradores de tierras, jurisdicciones locales y la comunidad científica ambiental para implementar la Visión de Hábitat Regional como se describe en el Apéndice Q del Plan Regional 2025.	Saludable
D.	Promover alianzas regionales y buscar financiamiento para pro-yectos que mejoren el transporte de mercancía.	Accesible Equitativa
E.	Continuar avanzando con proyectos en la estrategia regional de transporte sostenible de mercancía.	Accesible
F.	Avanzar en el monitoreo del estado del pavimento y de los puen-tes siguiendo las prácticas recomendadas del programa de Repa-ración Primero.	Accesible Equitativa Saludable Segura
G.	Continuar el Programa de Aceleración de Vivienda (Housing Acce-leration Program, HAP) de SANDAG para apoyar a las jurisdiccio-nes locales a acelerar la producción de viviendas.	Accesible Equitativa Saludable
H.	Continuar aumentando la participación en el Programa de Servi-cios de Transporte Sostenible de SANDAG brindando servicios re-gionales de viajes compartidos, alcance a empleadores, educación sobre bicicletas y estacionamiento seguro de bicicletas en las es-taciones de transporte público.	Accesible Equitativa Saludable Segura
I.	Continuar buscando financiamiento sostenible para las operacio-nes de transporte público y minibuses en asociación con MTS y NCTD.	Accesible Saludable
J.	Continuar incentivando proyectos locales de Calles Completas y Crecimiento Inteligente a través de los programas de subvencio-nes de SANDAG.	Accesible Equitativa Saludable Segura
K.	Continuar apoyando a las jurisdicciones locales con el avance de proyectos regionales de bicicletas.	Accesible Equitativa Saludable Segura

Acciones continuas		Objetivos alcanzados
L.	Continuar coordinando con Caltrans para avanzar con los proyec-tos de carriles exprés.	**Accesible**
M.	Continuar colaborando con organizaciones comunitarias de toda la región para apoyar la implementación del Plan Regional 2025	**Equitativa**
N.	Continuar coordinando los esfuerzos de planificación interregional con las agencias de los condados de Imperial, Riverside y Orange, y colaborar con las agencias asociadas en México para mejorar la infraestructura fronteriza.	**Accesible** **Equitativa**
O.	Continuar coordinando con las naciones tribales de la región so-bre temas compartidos, incluidos el transporte, la vivienda, la energía, la planificación de la conservación y el intercambio de datos.	**Accesible** **Equitativa** **Saludable** **Segura**
P.	Continuar implementando la planificación basada en el desem-peño para las medidas federales de rendimiento relacionadas con la seguridad, el estado de la infraestructura, el rendimiento del sis-tema, el transporte de mercancía, la mitigación del tráfico y la ca-lidad del aire.	**Accesible** **Equitativa** **Saludable** **Segura**
Q.	Utilizar el proceso de revisión intergubernamental para evaluar la coherencia de los proyectos de desarrollo con la Estrategia de Comunidades Sostenibles (Sustainable Communities Strate-gy, SCS).	**Accesible** **Equitativa** **Saludable** **Segura**