

Plan Regional 2021  
Programas y políticas

# PRECIOS Y TARIFAS COMPETITIVOS

En la actualidad, los fondos para mantener y mejorar la infraestructura de transporte en la región de San Diego provienen de varias fuentes federales, estatales y locales que dependen principalmente de los impuestos sobre el combustible. Pero en años recientes, con el aumento del rendimiento del combustible de los vehículos, los fondos estatales y federales para el transporte han disminuido. La práctica de cobrar una tarifa por el uso de la infraestructura de transporte está siendo cada vez más común en todo el país. Esta es una forma de optimizar el rendimiento del sistema de transporte, el congestionamiento vial y minimizar el efecto de los relativamente impredecibles fondos estatales y federales.

Para las tarifas que pagan los usuarios se aplica un enfoque "basado en el mercado" para alcanzar objetivos ambientales, de equidad y económicos e inclinar la balanza para compensar décadas de desigual inversión en las carreteras y hacer que los fondos estén disponibles para otros tipos de transporte, incluido el transporte público. Los fondos provenientes de las tarifas que pagan los usuarios pueden ayudar a la región a construir un completo sistema de transporte que ofrezca a las personas más alternativas a conducir individualmente, donde y cuando las necesitan. Proporcionar más alternativas de transporte también liberará espacio en las carreteras para las personas que todavía necesitan conducir.

De hecho, cuando esté construido, la conveniencia de este nuevo sistema puede mantener los cambios en la conducta para viajar durante décadas. El resultado para todos sería una mejor movilidad y equidad en el transporte y la reducción del congestionamiento vial, de la contaminación ambiental y de la emisión de gases de efecto invernadero. Estas tarifas también pueden generar fondos sostenibles a largo plazo para mantener y mejorar la red y promover un sistema de transporte balanceado en el futuro.

## ¿Qué debo saber sobre los precios y las tarifas competitivos?

Las estructuras de las tarifas que pagan los usuarios por el uso del transporte deben ser cuidadosamente determinadas para asegurar que no sean una carga desproporcionada para las personas con ingresos limitados, las personas de color y los adultos mayores. Los ingresos provenientes de estos precios competitivos pueden ser reinvertidos para financiar opciones multimodales de transporte seguras, convenientes y asequibles. SANDAG también puede ofrecer incentivos y subsidios para asegurar que sean alternativas viables a conducir individualmente. Crear más opciones de transporte, mientras se asegura la asequibilidad y accesibilidad, es esencial para alcanzar los objetivos climáticos y de equidad.



Los Carriles Expres de la I-15 en San Diego son un ejemplo de carriles flexibles (fuente: Union Tribune).

## ¿Cómo se vería?

Los sistemas para el cobro de tarifas pueden incluir precios basados en la distancia (por milla) o basados en un segmento (por zona de peaje) con tarifas que pueden ser fijas, ajustadas como respuesta al nivel de congestión vial o variar de acuerdo con un horario conocido. El Plan Regional 2021 está considerando una serie de tarifas para los usuarios para incentivar a los viajeros a considerar opciones de viaje más sostenibles y controlar el congestiónamiento vial. Se necesitan análisis y esfuerzos de difusión comunitaria más exhaustivos para priorizar los objetivos y diseñar las estrategias operativas de cada sistema de tarifas para los usuarios.

Las estrategias de fijación de precios que se están considerando en el Plan Regional 2021 son:

- **Carriles flexibles:** Carriles o carreteras con peajes variables que hacen posibles viajes más rápidos para los conductores individuales que paguen la tarifa mientras permiten el acceso gratuito de los vehículos de emergencia, los vehículos de transporte público, los vehículos compartidos y otros medios de transporte. Las tarifas se pueden ajustar al nivel de congestiónamiento vial y otros factores para promover el uso de opciones de viaje sostenibles y ayudar a que el tráfico sea más fluido. Los dos primeros carriles flexibles en EE. UU. fueron implementados en el sur de California: los Carriles Exprés de la Ruta Estatal 91 (SR-91, por sus siglas en inglés) en Orange County y los Carriles Exprés de la Interestatal 15 (I-15, por sus siglas en inglés) en el Condado de San Diego.
- **Cobrar por el uso de la carretera:** Tarifa directa que pagan los conductores al usar la red de carreteras, ya sea que el vehículo use gasolina, electricidad o hidrógeno, basada en la distancia viajada y otros factores. A medida que los vehículos eléctricos se vuelven más asequibles y los ingresos provenientes de los impuestos sobre el combustible siguen declinando, cobrar por el uso de la carretera puede ser una forma equitativa de generar ingresos. Cobrar por el uso de la carretera es una estrategia emergente en las áreas metropolitanas de rápido crecimiento, incluyendo en California en donde Caltrans está realizando un programa piloto de Cobro por el Uso de las Carreteras.
- **Tarifas de servicio para las compañías:** Una tarifa por cada viaje para la Red de Compañías de Transporte, incluyendo servicios a solicitud para pasajeros como Uber y Lyft. Las tarifas pueden variar dependiendo de la distancia viajada, la cantidad de viajeros y otros factores. Las tarifas de servicio para las compañías son comunes en muchas áreas metropolitanas, incluyendo San Francisco, Chicago, Seattle, Portland, Nueva York y el Distrito de Columbia.
- **Incentivos:** Los subsidios para el pago de la tarifa del transporte público pueden promover el uso del transporte público y cambios en los patrones de viaje tanto en horas pico como en horas menos transitadas para controlar el congestiónamiento vial. Otros incentivos, como prioridad para estacionar si se viaja en vehículos compartidos, pueden ser adaptados para promover el uso de opciones de transporte más sostenibles.

## ¿Qué puede hacer SANDAG?

- Solicitar la opinión de la comunidad sobre las metas y los objetivos de la política de fijación de precios.
- Desarrollar una Estrategia de Equidad en la Fijación de Precios para evaluar sistemas de tarifas para los usuarios que sea justo, transparente y efectivo y que permita un acceso equitativo al transporte.
- Desplegar programas piloto para comprobar la efectividad de distintas estrategias de fijación de precios para cumplir con las metas y objetivos políticos.
- Continuar administrando los carriles flexibles pagados de la región, como I-15 y la Ruta Estatal 125 (SR-125, por sus siglas en inglés)

## Recursos

Estudio de SANDAG sobre FasTrak en la I-15

[sandag.org/services/fastrak/pubsarchive.asp?classid=29&fuseaction=home.classhome](https://sandag.org/services/fastrak/pubsarchive.asp?classid=29&fuseaction=home.classhome)

Fijación de precios dependiendo del congestiónamiento vial en EE. UU.

[virginiadot.org/info/resources/congestion\\_pricing/cp\\_in\\_us.pdf](https://virginiadot.org/info/resources/congestion_pricing/cp_in_us.pdf)

Fijación de precios del Departamento de Transporte de EE. UU.

[ops.fhwa.dot.gov/congestionpricing/](https://ops.fhwa.dot.gov/congestionpricing/)