

LANDIS BIKEWAY

North Park | Mid-City Bikeways



Visión general

Landis Bikeway es uno de los siete segmentos planificados como parte del Proyecto North Park | Mid-City Bikeways, el que añadirá aproximadamente 13 millas de bulevares y vías ciclistas protegidas y enlazará a los vecindarios de North Park y Mid-City. Landis Bikeway también proveerá una importante conexión con Hillcrest a través de las futuras Robinson Bikeway y Uptown Bikeways.

Landis Bikeway, de 3.1 millas, circulará a lo largo de Landis Street, entre Alabama Street y Chamoune Avenue. Sus características incluyen carriles para bicicletas segregados, cruces peatonales elevados, estacionamientos diagonales en reversa y elementos para moderar el tráfico diseñados para hacer que Landis Street sea más placentera para todos: peatones, ciclistas, quienes trabajan y viven en la zona.

Antecedentes

El proyecto ayudará a cumplir con la visión descrita en el Plan Regional para Bicicletas de San Diego para hacer que trasladarse diariamente en bicicleta sea una opción más segura y conveniente. Forma parte vital de la red regional de bicicletas, GO by BIKE, y es un proyecto de alta prioridad financiado a través del Programa de Acción Temprana del Plan Regional para Bicicletas. El proyecto también es identificado como proyecto de alta prioridad en el Plan Maestro de Bicicletas de la Ciudad de San Diego.

Desde el inicio del proceso de planificación de North Park | Mid-City Bikeways en 2013, se han realizado diez talleres comunitarios y más de 100 presentaciones ante grupos comunitarios existentes para exponer los detalles del proyecto y conocer la opinión de la comunidad acerca del proyecto a fin de crear más oportunidades para caminar y andar en bicicleta en un entorno de bajo estrés. Continuamente se ofrecen oportunidades adicionales para que el público ayude a moldear el diseño de Landis Bikeway. Para participar o conocer más del proyecto, visite KeepSanDiegoMoving.com/LandisBikeway.

Diseño

Las mejoras propuestas fueron estratégicamente seleccionadas y diseñadas para maximizar la seguridad de los ciclistas y los peatones. Cada manzana e intersección ha sido analizada con base en las condiciones existentes. Las mejoras propuestas colectivamente alcanzan los objetivos de este proyecto.

Construcción

Se espera que las obras para Landis Bikeway comiencen en otoño de 2019. Para obtener noticias sobre el proyecto, suscríbase en KeepSanDiegoMoving.com/SubscribeGObyBIKE.



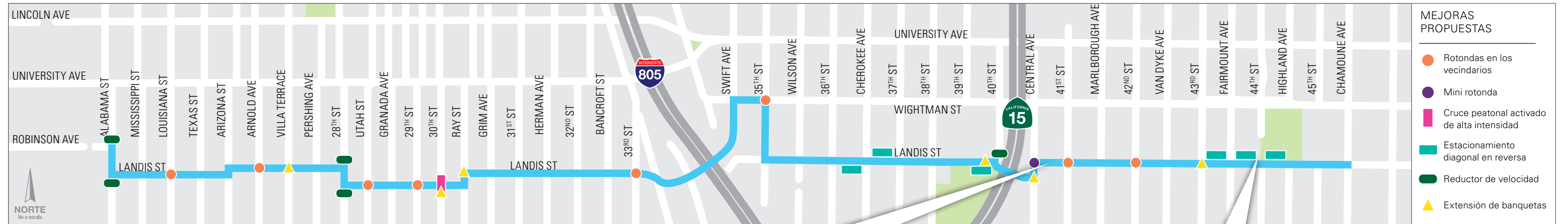
401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org

SANDAGregion

@SANDAG

SANDAGregion

MEJORAS PROPUESTAS Y BENEFICIOS DE SEGURIDAD



● Mini rotondas



- Reducen la velocidad del tráfico y mejoran la seguridad y comodidad de las calles para todos los usuarios
- Aumentan la seguridad de los ciclistas al reducir los puntos conflictivos y brindan la opción de cruzar la intersección en un área compartida con los peatones que está físicamente separada de los carriles regulares
- Reducen la probabilidad y gravedad de las colisiones vehiculares
- Permiten la circulación continua de ciclistas y conductores
- Las extensiones de las banquetas y áreas elevadas en el centro del cruce peatonal aumentan la seguridad de los peatones, reducen la distancia y exposición al cruzar y mejoran la visibilidad de los conductores

Carriles para bicicletas segregados



- Aumentan la comodidad de los ciclistas al separarlos de los conductores a través de una división pintada sobre la calle
- Aumentan la comodidad de los peatones al crear mayor distancia entre la banqueta y los conductores
- Moderan el tráfico al reducir el ancho de las calles



● Rotondas en los vecindarios



- Reducen la velocidad del tráfico y mejoran la seguridad y comodidad de las calles para todos los usuarios
- Brindan la oportunidad de arte público o superficies decorativas en la isla central

■ Estacionamiento diagonal en reversa



- Realzan la seguridad de los ciclistas al mejorar la visibilidad al salir del estacionamiento
- Las puertas de los vehículos están situadas de forma que, al abrirlas, quíen a las personas hacia la banqueta para mayor seguridad
- Aumentan la comodidad al colocar equipaje en el maletero/plataforma del vehículo

BENEFICIOS ADICIONALES

Estilos de vida más saludables



Hasta un 32% de los ciclistas usan menos días por enfermedad.

Hasta un 55% tienen menos gastos médicos.

Hasta un 52% muestran un aumento en productividad.¹

Creación de empleos



Como promedio, cada US\$1M invertido en infraestructura para bicicletas ayudaron a crear 11.4 empleos en comparación con 7.8 empleos invirtiendo únicamente en infraestructura vial.²

Para más información

Visite KeepSanDiegoMoving.com/LandisBikeway o comuníquese al (619) 699-1950 o pio@sandag.org.

Fuentes:

¹ página 25, "Protected Bike Lanes Mean Business", bikewalkalliance.org

² Pedestrian & Bicycle Infrastructure: A National Study of Employment Impacts

Cronograma

- **Ingeniería preliminar**
2014 – 2016
- **Diseño final**
2016 – 2019
- **Construcción**
2019 – 2022

Financiamiento

- Se calcula que la construcción de Landis Bikeway costará US\$7 millones
- El proyecto será financiado en su totalidad a través del Programa de Acción Temprana del Plan Regional para Bicicletas de US\$200 millones, financiado por *TransNet*, impuesto de ventas regional de medio centavo destinado al transporte aprobado por los votantes del condado