



BAYSHORE BIKEWAY

HOJA INFORMATIVA



Visión general

Bayshore Bikeway se concibe como un sendero para bicicletas separado que recorrerá 24 millas alrededor de San Diego Bay. La planeación para la vía ciclista comenzó en la década de los setenta. En 2006, SANDAG actualizó el Plan de Bayshore Bikeway e identificó una alineación mediante el uso de ferrocarriles, servicios públicos y otras zonas de derecho de vía pública. Hasta la fecha, se han construido cerca de 17.5 millas de la vía ciclista.

La construcción de la vía ciclista es costeada por fondos federales, estatales y locales, incluido *TransNet*, el impuesto regional de medio centavo sobre las ventas para el transporte, administrado por SANDAG.

Bayshore Bikeway es un activo regional que también forma parte de California Coastal Trail, una iniciativa de State Coastal Conservancy para crear una red de 1,200 millas de vías ciclistas públicas desde Oregon hasta México. La vía ciclista conduce a los ciclistas por unas de las zonas más pintorescas del condado de San Diego, así como a centros de empleo alrededor de San Diego Bay.

Construcciones futuras

Se ha programado un total de US\$3,023,000, proveniente del gobierno federal y estatal, de *TransNet* y del Condado de San Diego, para la planificación, el diseño y la construcción de una extensión del sendero para bicicletas que actualmente termina en Palomar Street en Chula Vista. Las obras para dicho segmento están previstas a iniciar en enero de 2021. La separación restante del sendero hacia Main Street se finalizará según los resultados de una

propuesta de desarrollo privado en la zona. El resto de la propuesta vía ciclista en Chula Vista se finalizará junto con la próxima renovación del frente de la bahía. Como condición para la renovación, Bayshore Bikeway se extenderá desde J Street hasta el puerto de Chula Vista y al norte hacia el actual sendero para bicicletas en E Street.

El segmento previsto para Barrio Logan se extiende en dirección norte desde 32nd Street hacia Park Boulevard. Una vez finalizado, se habrá completado gran parte del circuito a lo largo del costado este de San Diego Bay. El proyecto recibe una combinación de fondos de *TransNet* y del Programa de Transporte no Motorizado del estado. El proceso del diseño final se encuentra en marcha y las obras están previstas a finalizar en diciembre de 2021.

Hitos de la vía ciclista

La primera etapa de la vía ciclista se construyó en 1976, cuando National City obtuvo de SANDAG la suma de US\$50,000 para ampliar el puente Chollas Creek en Harbor Drive. Al año siguiente, se formó el Comité Directivo de Bay Route Bikeway por el Condado de San Diego y las ciudades de Coronado, Imperial Beach, Chula Vista, National City y San Diego. Gracias a sus esfuerzos, la legislatura estatal aprobó el Proyecto de ley 283 del senado, que destinó cerca de un millón de dólares a la construcción de vías ciclistas. Para 1983, se había invertido casi un millón y medio en la construcción de una vía ciclista en la zona de derecho de vía del ferrocarril no utilizada a lo largo de Silver Strand en Coronado y en Harbor Drive en la ciudad de San Diego.



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org





entre Palomar Street y H Street en Chula Vista, en colaboración con la Ciudad de Chula Vista y el Puerto de San Diego.

- » En 2015, concluyó la extensión de 0.6 millas de Bayshore Bikeway a lo largo de Harbor Drive, entre 32nd Street y Vesta Street. Al construirse dentro de la Ciudad de San Diego, este segmento es la primera fase de construcción de un proyecto que finalmente conectará al sendero para bicicletas actual en National City con el puente Gordy Shields sobre el río Sweetwater.
- » En febrero de 2018, se finalizó la mitad norte del segmento de National City con la construcción de un carril para bicicletas separado de 1 milla sobre Harbor Drive, desde el límite sur de National City hacia Civic Center Drive y Tidelands Avenue. El proyecto de SANDAG también instaló 1 milla de carril para bicicletas en Tidelands Avenue y 0.2 millas de señalización de carril compartido en W 32nd Street, como una infraestructura provisional mientras que el Distrito Portuario planea la conexión final del sendero al sur de Civic Center Drive, en combinación con sus planes de renovación del frente de la bahía de National City.

El desarrollo de la vía ciclista tomó aun más impulso cuando se formó el Grupo de Trabajo de Bayshore Bikeway en 1989. El grupo está compuesto por un funcionario electo del Condado de San Diego y uno de cada una de las cinco ciudades que rodean la bahía, así como por representantes del Distrito de Puertos Unidos de San Diego y de la comunidad ciclista.

Gracias al liderazgo del Grupo de Trabajo de Bayshore Bikeway, el Distrito Portuario, la Ciudad de Imperial Beach, Caltrans y la Ciudad de San Diego finalizaron la construcción de 4 millas de la vía ciclista, entre 1993 y 2012.

SANDAG inició las obras en Bayshore Bikeway en 2011, y desde entonces se han llevado a cabo los siguientes proyectos:

- » En marzo de 2012, SANDAG finalizó un segmento de 1.8 millas de la vía ciclista

Colaboración regional

La construcción de Bayshore Bikeway requiere de la colaboración de las agencias locales, regionales, estatales y federales, así como del público y de los propietarios de terrenos privados. La vía ciclista atraviesa terrenos o servidumbres que son propiedad de la Marina de EE. UU., el Distrito Portuario, el Sistema de Transporte Metropolitano, entre otros.

Para obtener más información

Visite la página del proyecto KeepSanDiegoMoving.com/BayshoreBikeway o para obtener información en español, llame al (619) 699-1950 o escriba a pio@sandag.org.