



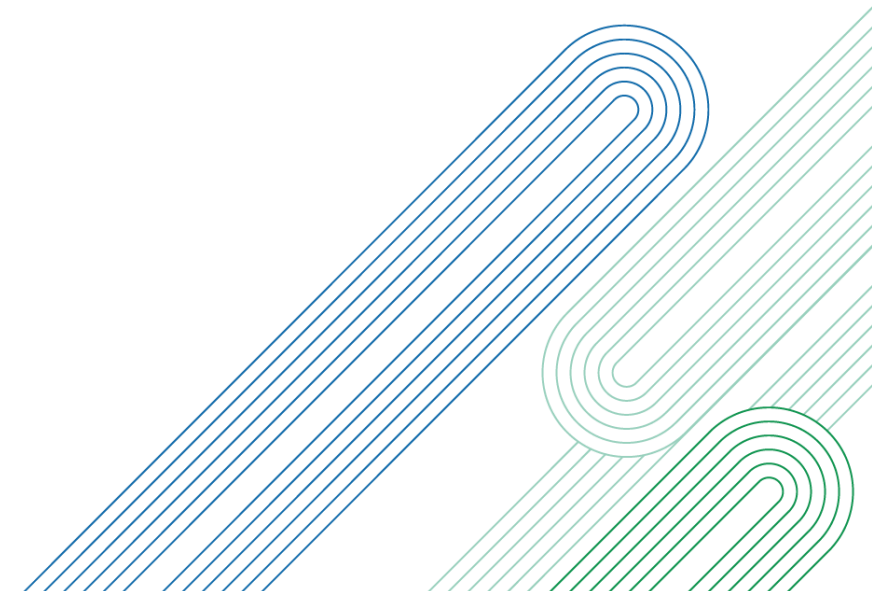
COMPREHENSIVE
MULTIMODAL
CORRIDOR PLAN

Coast, Canyons, and Trails

Plan Integral del Corredor Multimodal (CMCP)

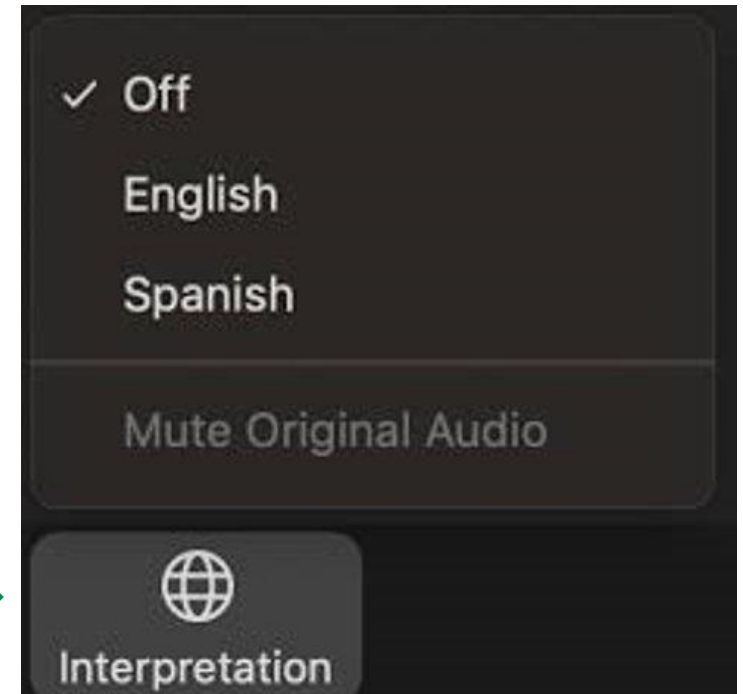
Reunión pública # 1

15 de julio de 2021



Esta reunión se llevará a cabo en español e inglés

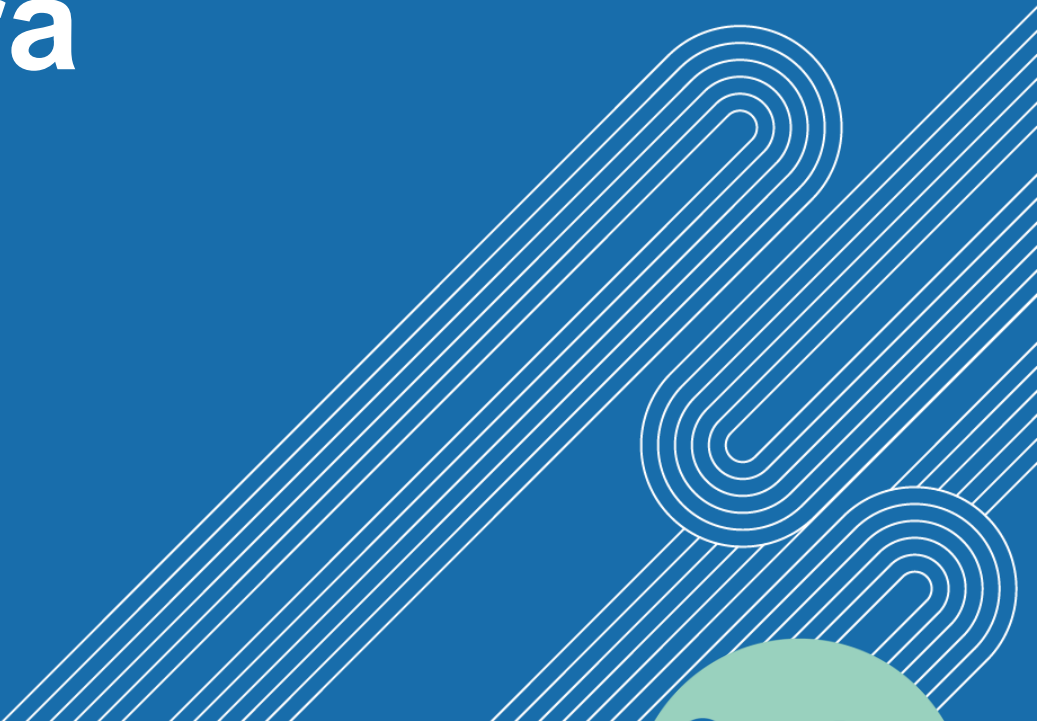
- Para hacer uso del servicio de interpretación, por favor desplazarse a la parte inferior de la pantalla de Zoom (donde aparecen los controles)
- Haga clic en el ícono de interpretación (icono del mundo), y seleccione "Spanish" (español)
- Si está utilizando la aplicación móvil de Zoom (celular, tablet, etc.), presione los puntos suspensivos (...), luego "interpretation," y luego el idioma



Reglas para la reunión virtual

- Esta reunión será grabada
- Los micrófonos se silenciarán durante la presentación
- Puede compartir comentarios y hacer preguntas a través de la función de preguntas y respuestas “Q&A”, que también se grabará
- Habrá oportunidades para hacer preguntas casi al final de la presentación

Comentarios de apertura



Coast,
Canyons,
and Trails

Agenda

- Objetivo del reunión
- Descripción general del Plan Regional
- Planes Integrales del Corredor Multimodal (CMCP)
- CMCP de Costa, Cañones y Senderos
- Posibles soluciones de transporte
- Conocer la opinión de la comunidad
- Preguntas y respuestas
- Próximos pasos

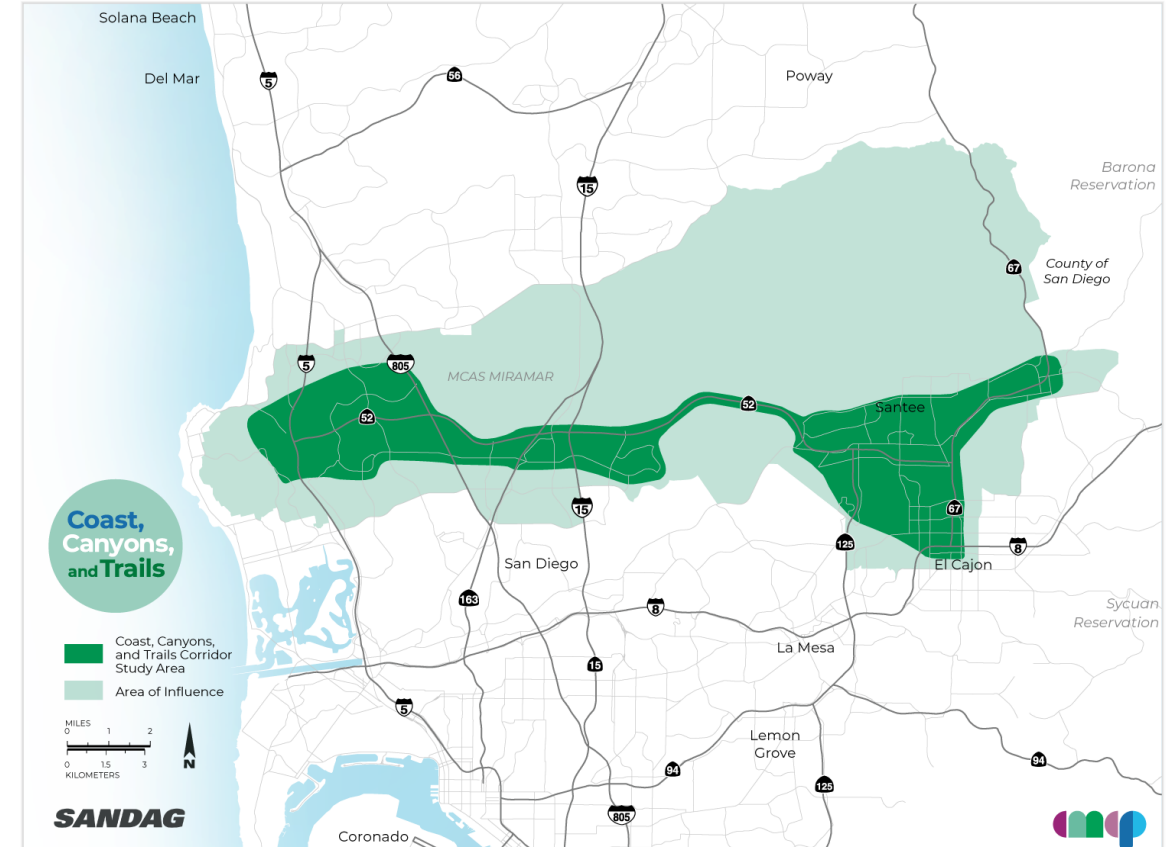
Objetivos del reunión

- Educar al público sobre el CMCP de Costa, Cañones y Senderos
- Brindar información sobre posibles tipos de soluciones de transporte en el corredor.
- Solicitar la opinión del público sobre las posibles soluciones e informar sobre oportunidades adicionales de participación pública.

Pregunta de sondeo:

¿Cómo se enteró de este reunión?
(Seleccione todas las opciones que correspondan.)

- Sitio web de SANDAG
- En otra reunión de SANDAG
- Sitio de participación virtual
- Redes sociales
- E-blast de SANDAG
- Otra fuente de noticias electrónicas
- Anuncio en el periódico
- Organización o grupo comunitario
- Boca a boca
- Otra opción (publique en las preguntas y respuestas)



Descripción general del Plan Regional



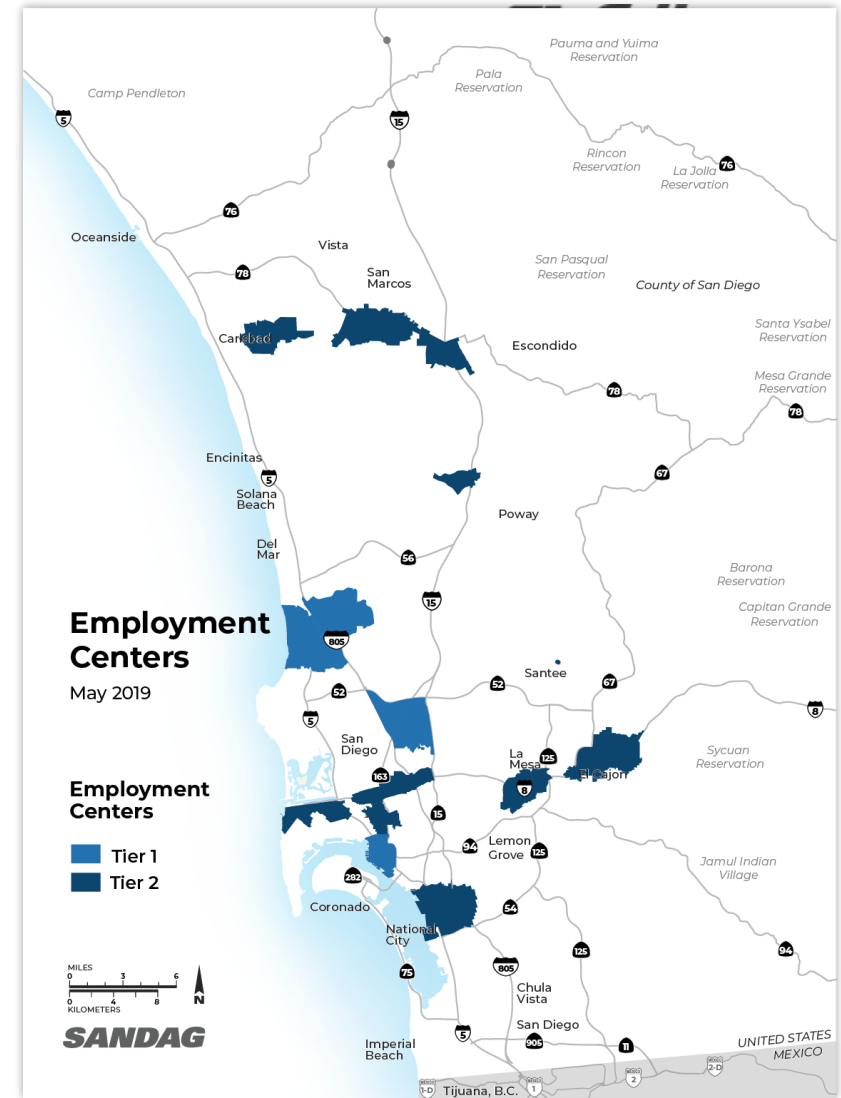
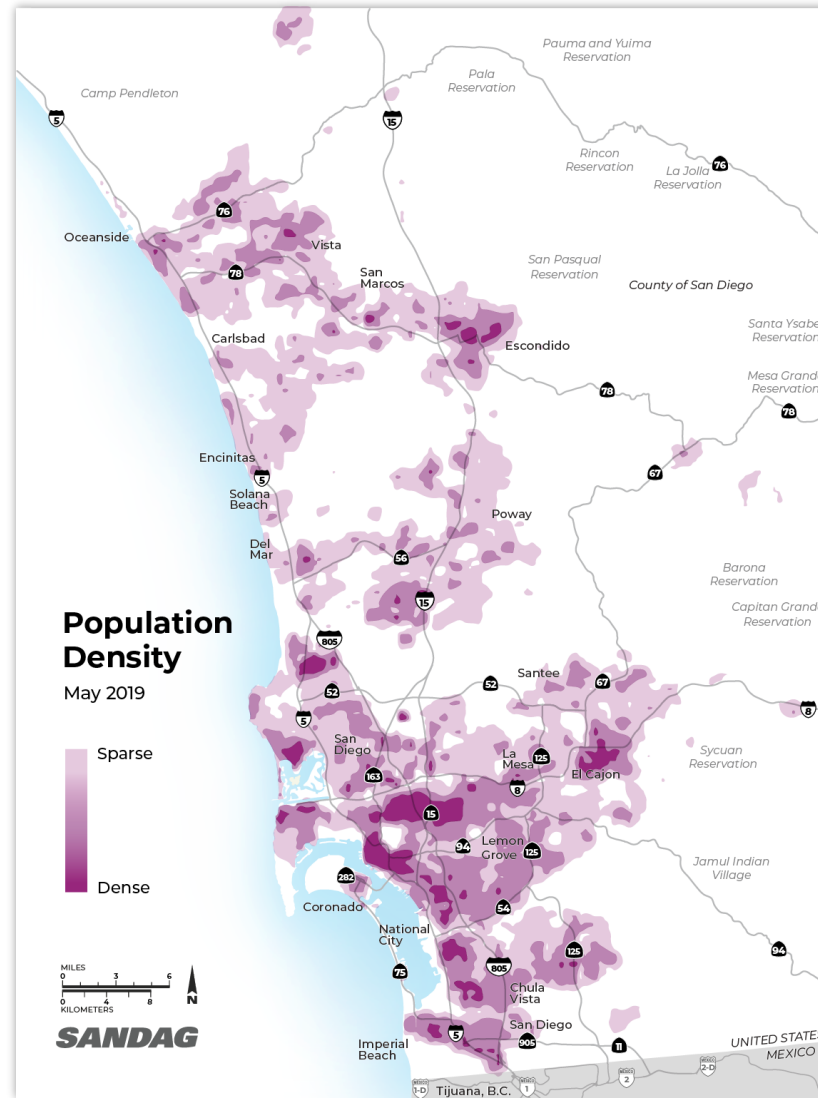
Coast,
Canyons,
and Trails



Una visión para el Plan Regional de 2021

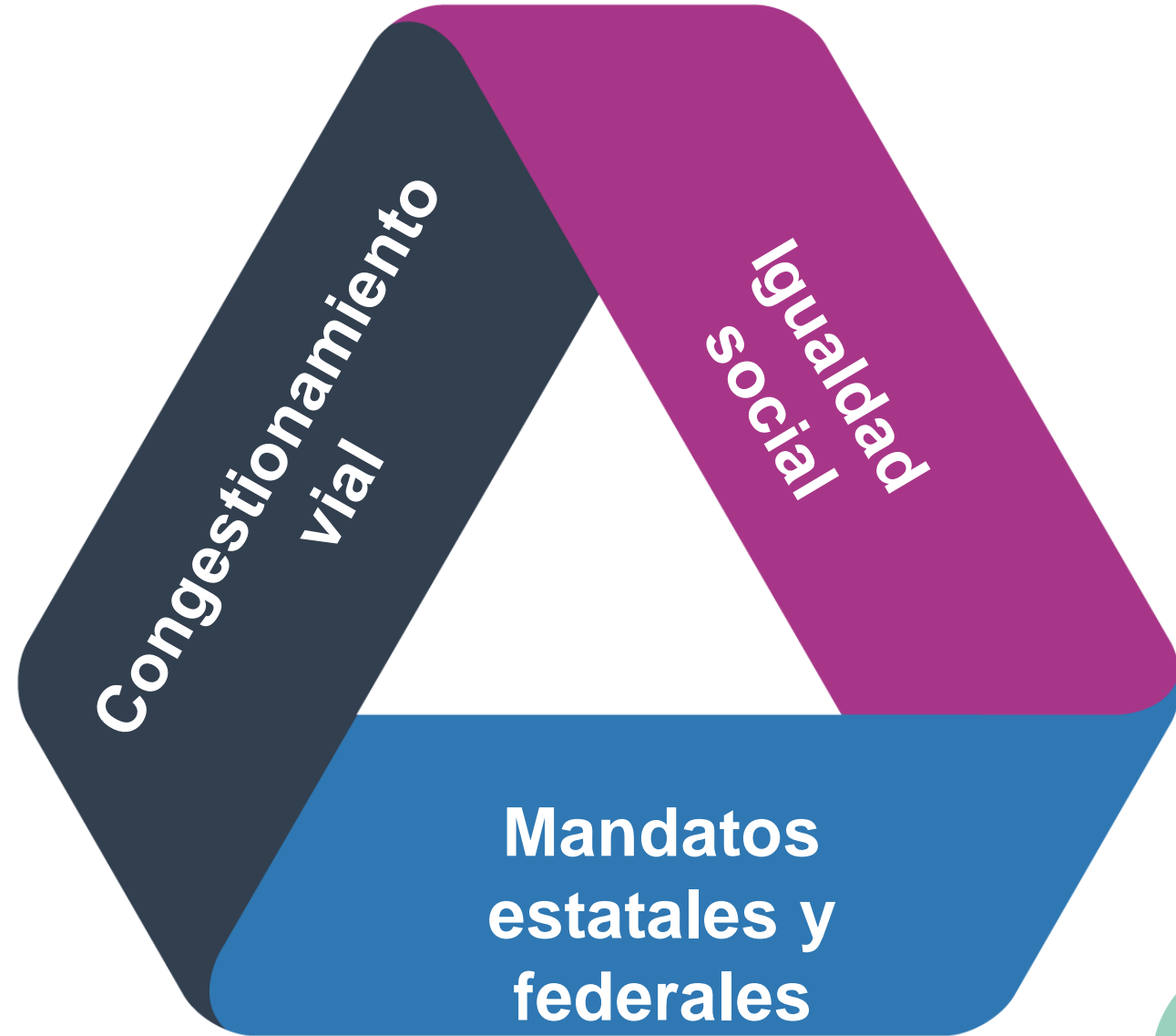
Planificación basada en datos

Donde viven y trabajan las personas



Tres desafíos

- Reducir el **congestionamiento vial**
- Mejorar la **igualdad social**
- Cumplir con los mandatos estatales y federales – ser *más rápidos, más justos y más limpios*



5 Grandes Movimientos

Sistema Operativo de Próxima Generación

Tecnología que hace todo posible

Corredores Completos

Espina dorsal del sistema multimodal

Flotas Flexibles

Opciones de primera y última milla

Avances en Transporte Público

Alternativas de transporte público de calidad a conducir un automóvil

Centros de Movilidad

Puntos de conexión y transferencia



An aerial photograph of a coastal region, likely in Chile, showing a network of colored lines overlaid on the terrain. The lines are primarily purple, yellow, and green, with some pink areas. Two airplane icons are visible, one near the coast and one further inland. The terrain is rugged and mountainous, with a dark blue body of water on the left side.

Una nueva y audaz visión

Rápida, justa,
limpia

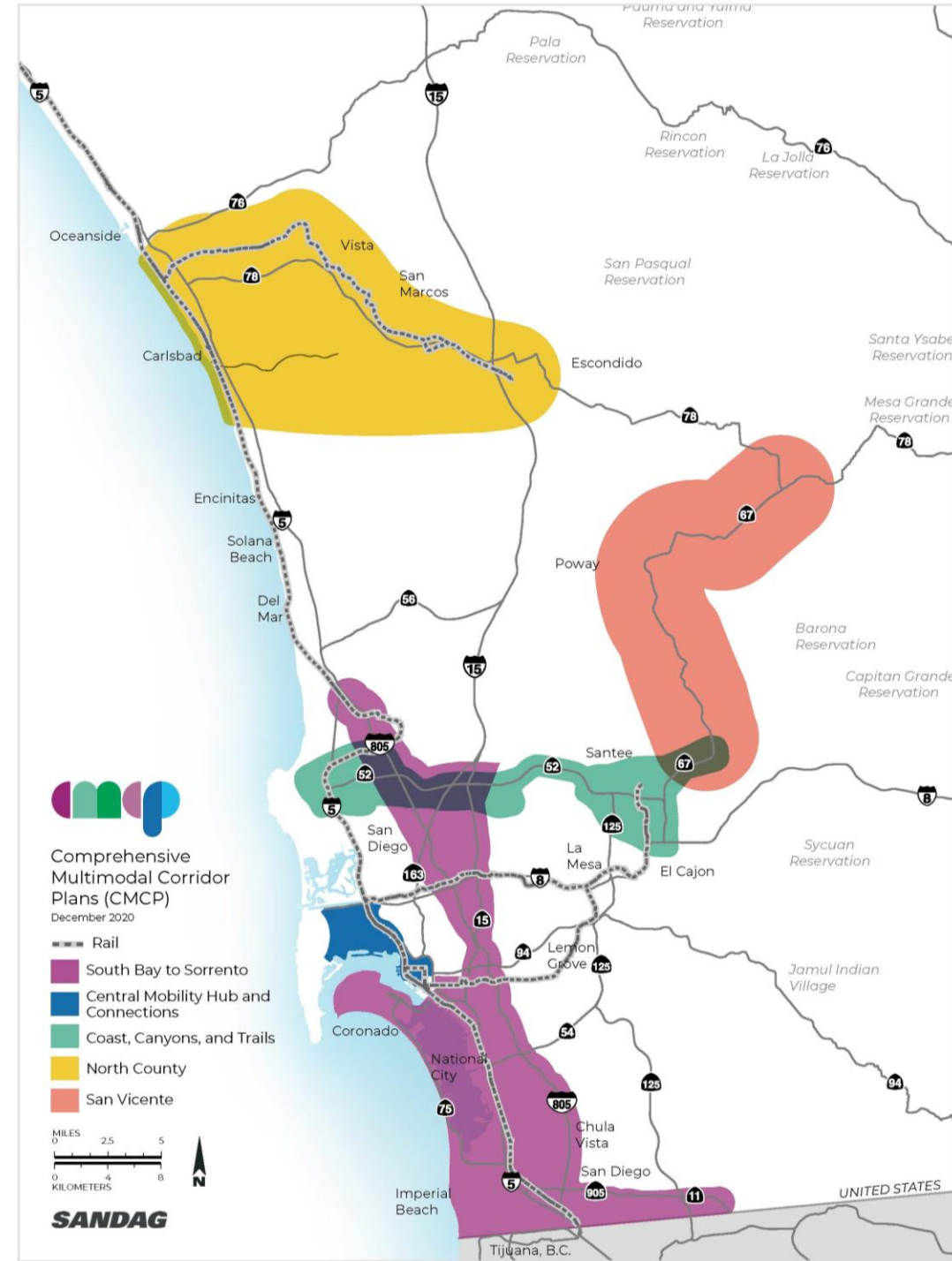
Planes Integrales de Corredor Multimodal (CMCP)



Coast,
Canyons,
and Trails

Descripción general de los CMCP

- Cinco corredores de transporte están en desarrollo
- Los CMCP se basan en datos y:
 - Evaluarán los medios de transporte y las instalaciones de transporte
 - Desarrollarán soluciones de transporte
 - Mejorarán las conexiones multimodales
 - Disminuirán las amenazas ambientales
- Los CMCP ayudan a la región de San Diego a competir por fondos locales, estatales y federales

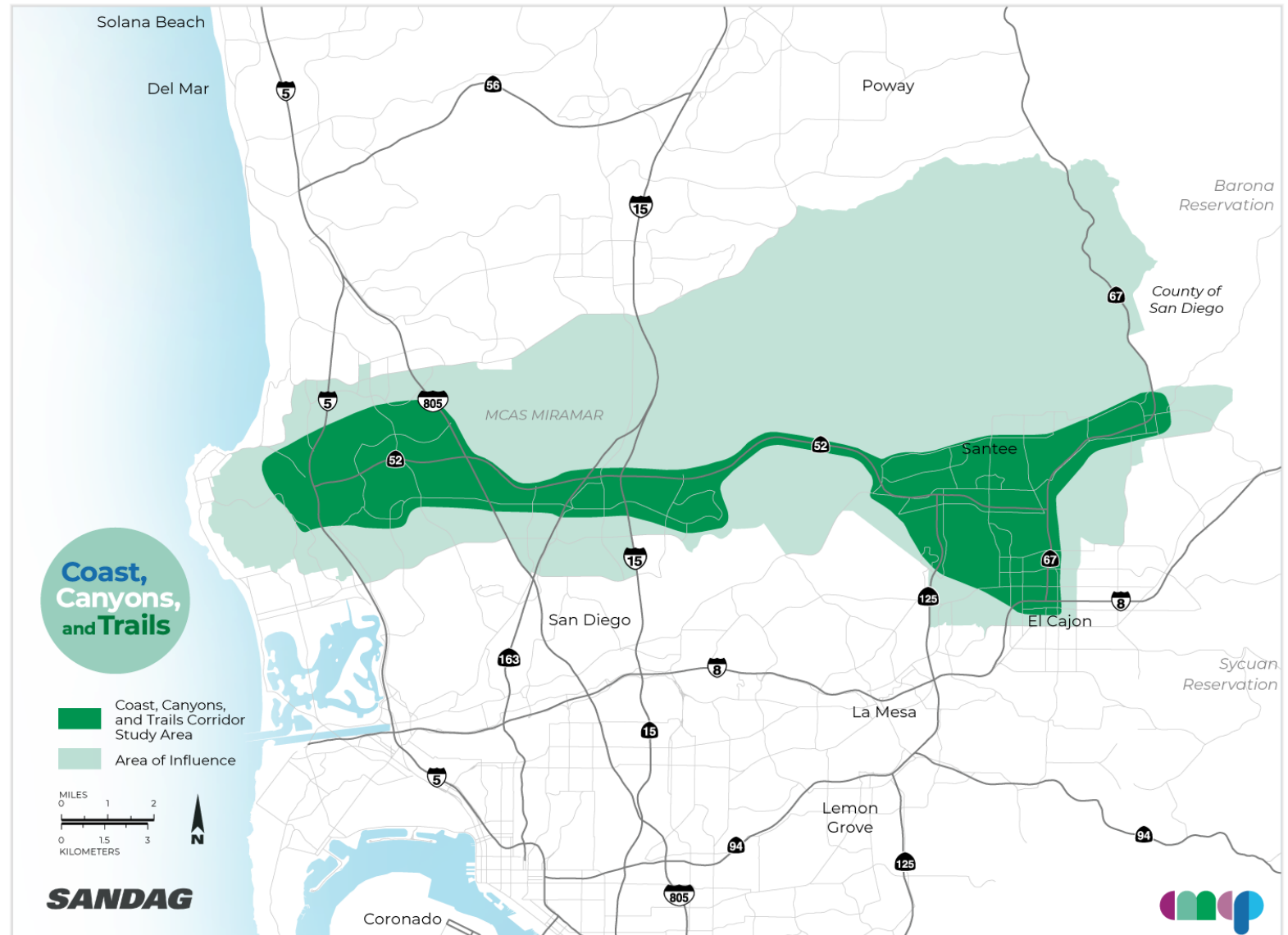


CMCP de Costa, Cañones y Senderos



Coast,
Canyons,
and Trails

Área de estudio y área de influencia de Costa, Cañones y Senderos



Note: The area of influence represents the demographic and travel analysis developed from a larger census tract based area. Transportation solutions will be focused within the study area boundary.

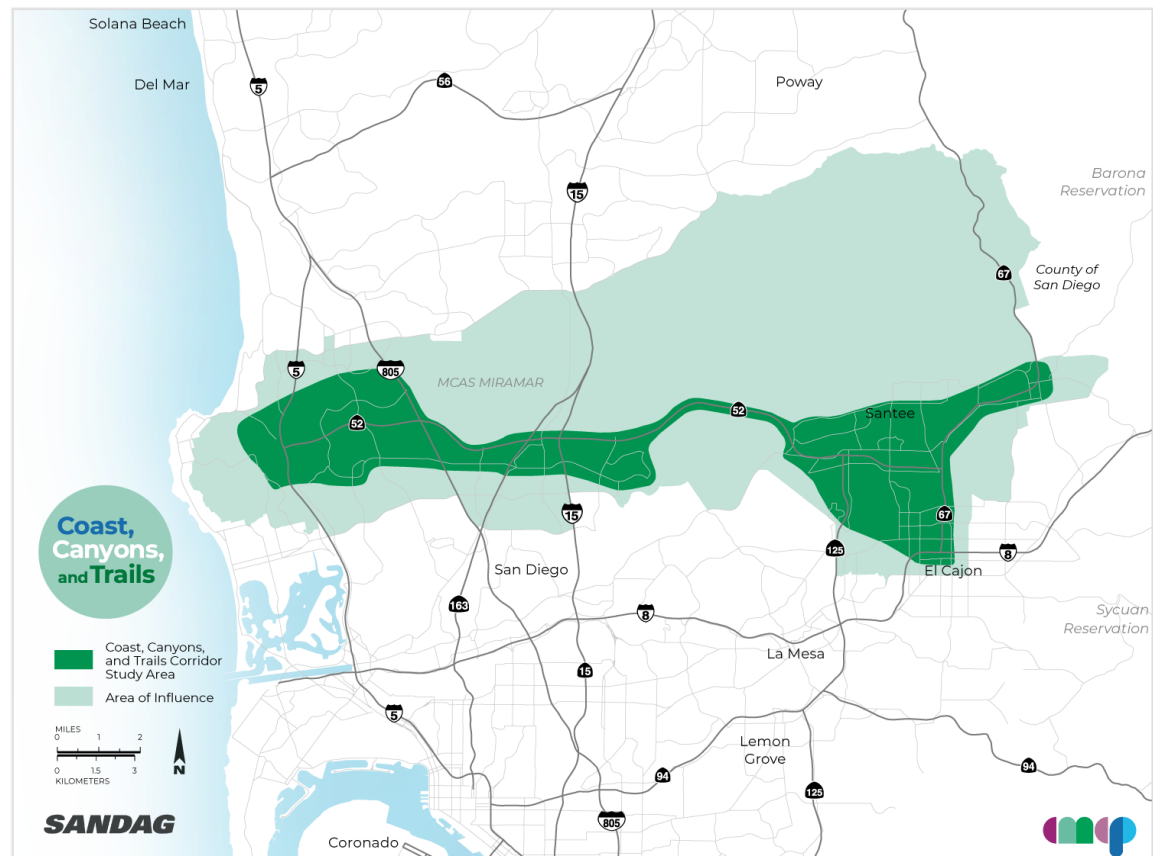
Destinos cercanos al corredor



Pregunta de sondeo:

Nos gustaría saber más sobre usted. ¿Cuál es su conexión con la zona del proyecto? (Seleccione todas las opciones que correspondan.)

- Vive en la zona
- Trabaja en la zona
- Es dueño/a de un negocio
- Visita la zona para ir de compras/entretenimiento
- Va a la escuela en la zona
- Visita las áreas recreativas
- Viaja por el área del corredor
- Otra opción (publique en las preguntas y respuestas)



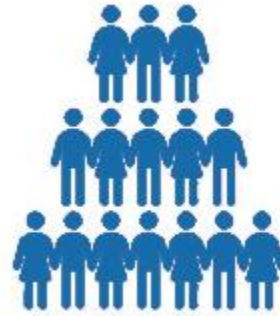
Plan de implementación de los CMCP



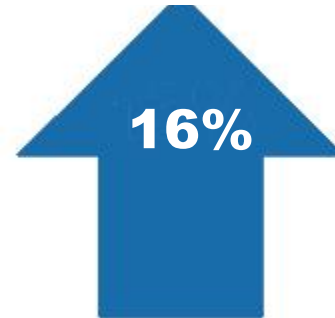
Objetivos de Costa, Cañones y Senderos

- Mejorar la seguridad del transporte
- Desarrollar y preservar un sistema de transporte multimodal accesible para todos los usuarios
- Promover y practicar una buena gestión ambiental.
- Apoyar una economía dinámica
- Fomentar comunidades habitables y saludables que promuevan la equidad social
- Promover enfoques eficientes, resilientes e innovadores para desarrollar y construir proyectos transformadores

20 años de crecimiento del corredor: 2000-2020



Población



Unidades habitacionales



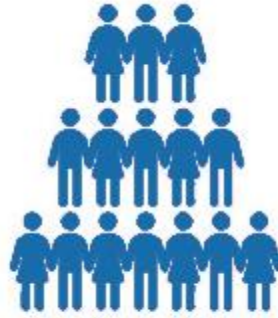
Empleos



Fuentes:

2000 Population/Housing Units: 2000 Census
2000 Jobs: SANDAG Series 10 Forecast base year
2019 Population/Housing Units: 2019 SANDAG Estimates
2020 Jobs: SANDAG Series 14 forecast data source 35 (2020)

Información demográfica del corredor



Población

114,958

**3% de la
región**



Unidades habitacionales

45,260

**4% de la
región**



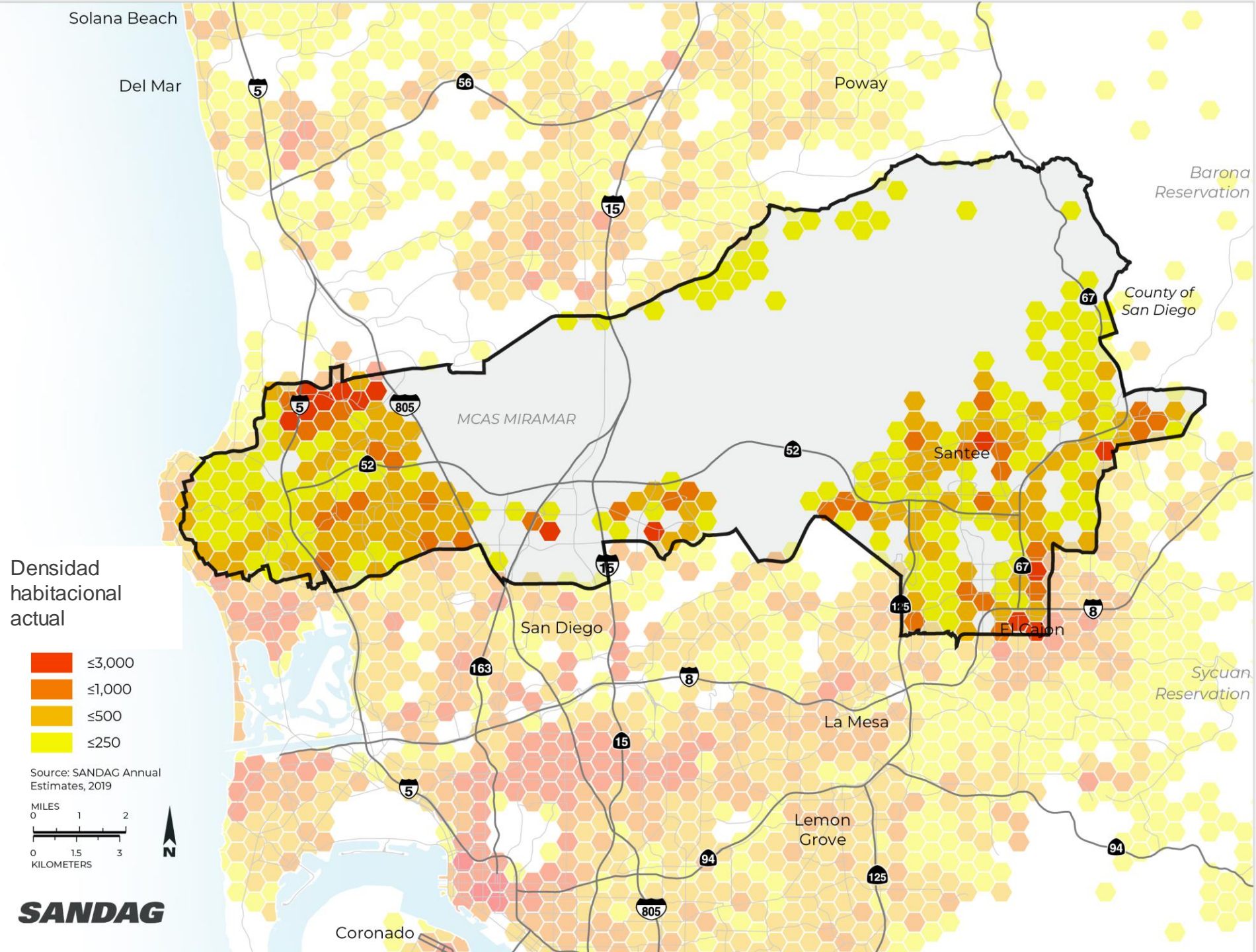
Empleos

117,026

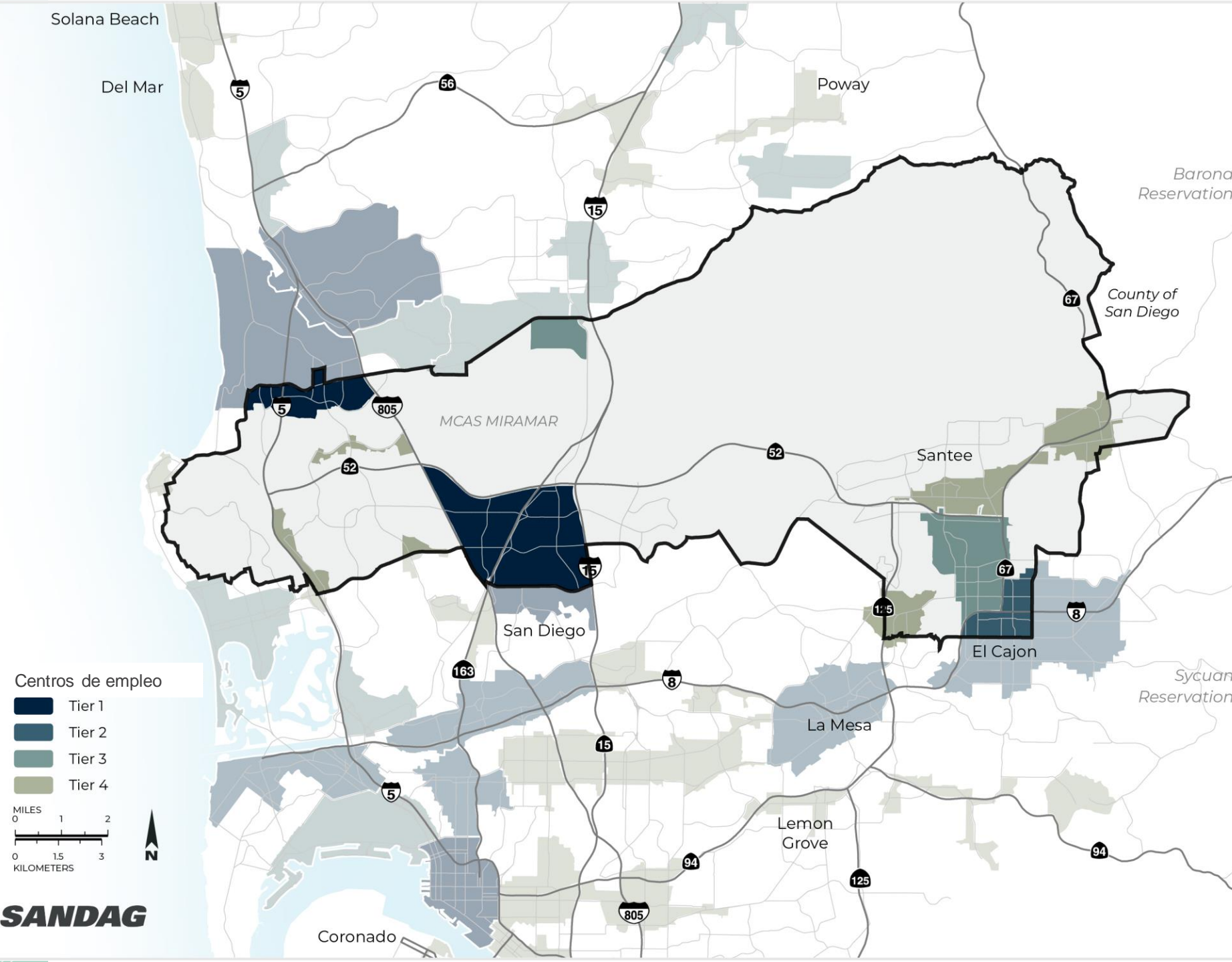
**7% de la
región**

Fuentes: Fuente de datos de pronóstico de la serie 14 39 (2020)

Densidad habitacional



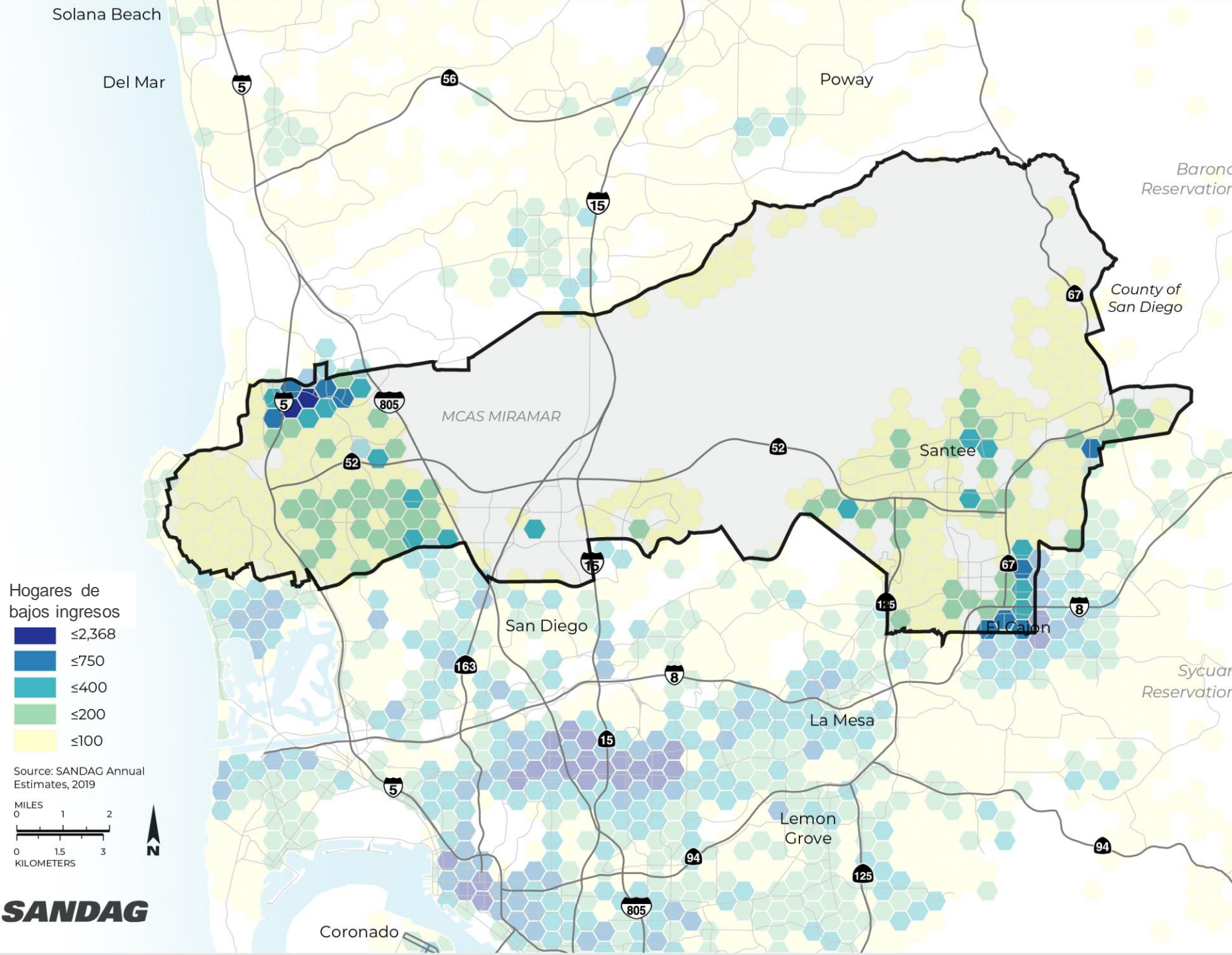
Centros de trabajo



Equidad social en la población:

Hogares de bajos ingresos

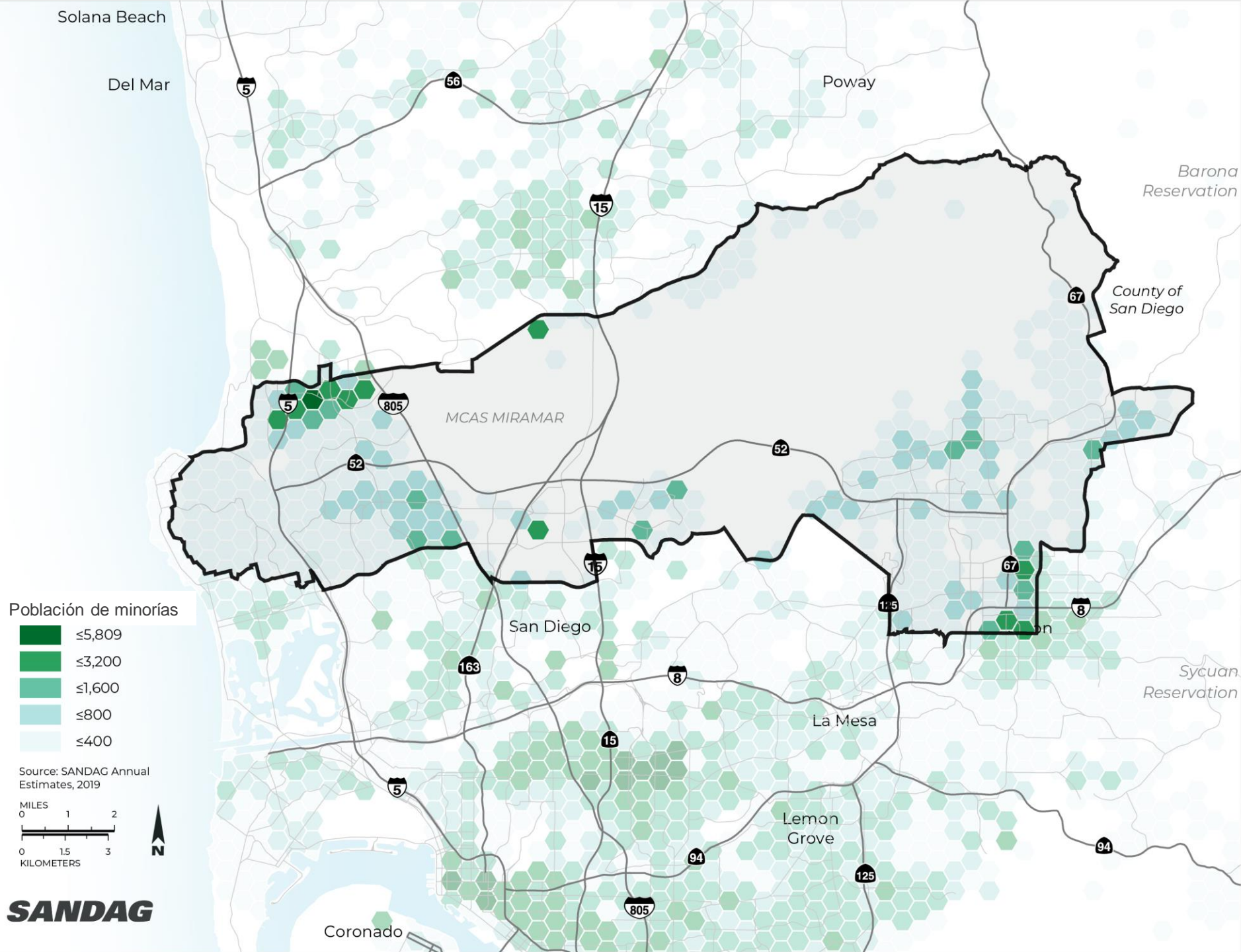
2% de la población de bajos ingresos de la región



Equidad social en la población:

Personas de color

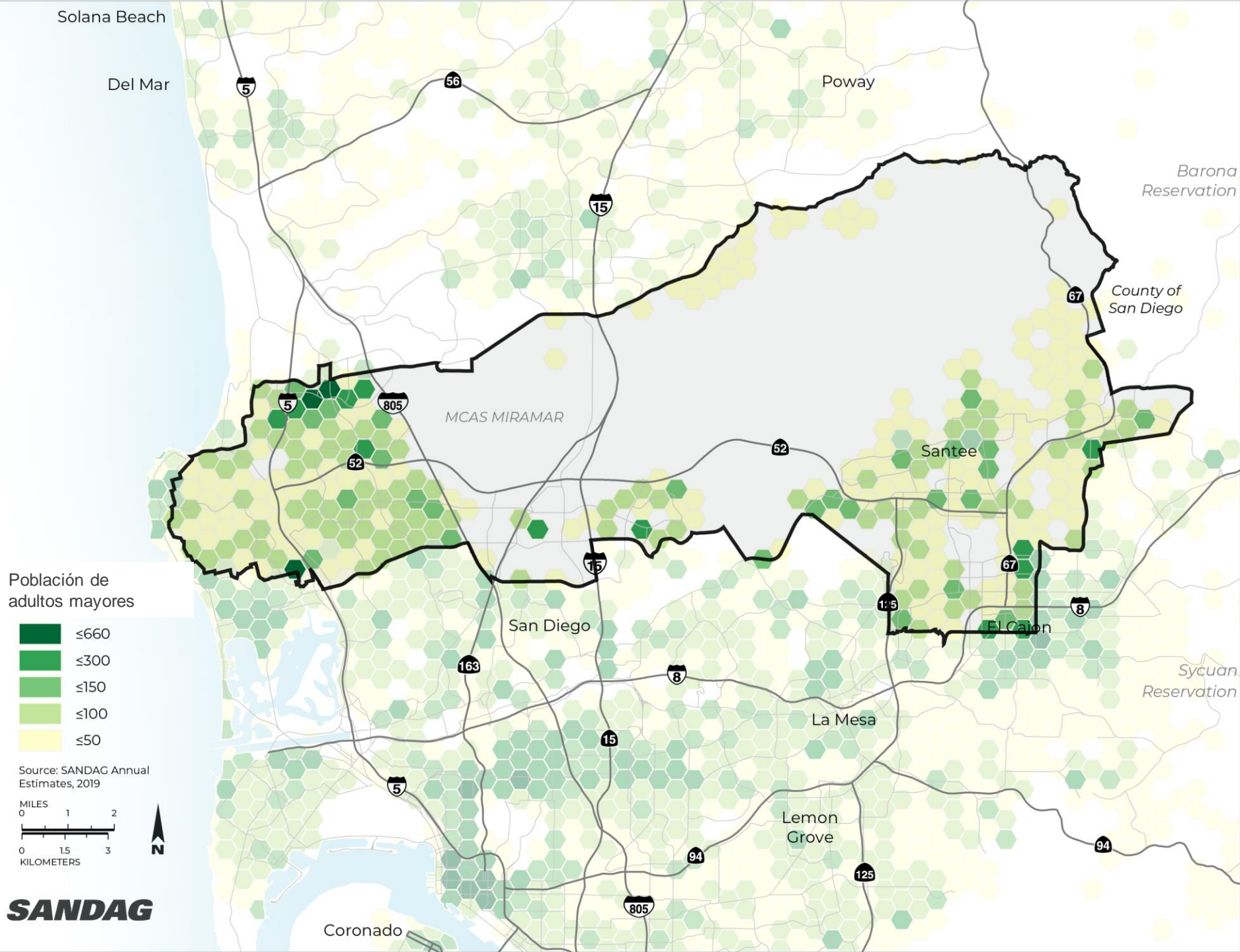
2% de las personas de color de la región



Equidad social en la población:

Adultos mayores

4% de la población mayor de la región

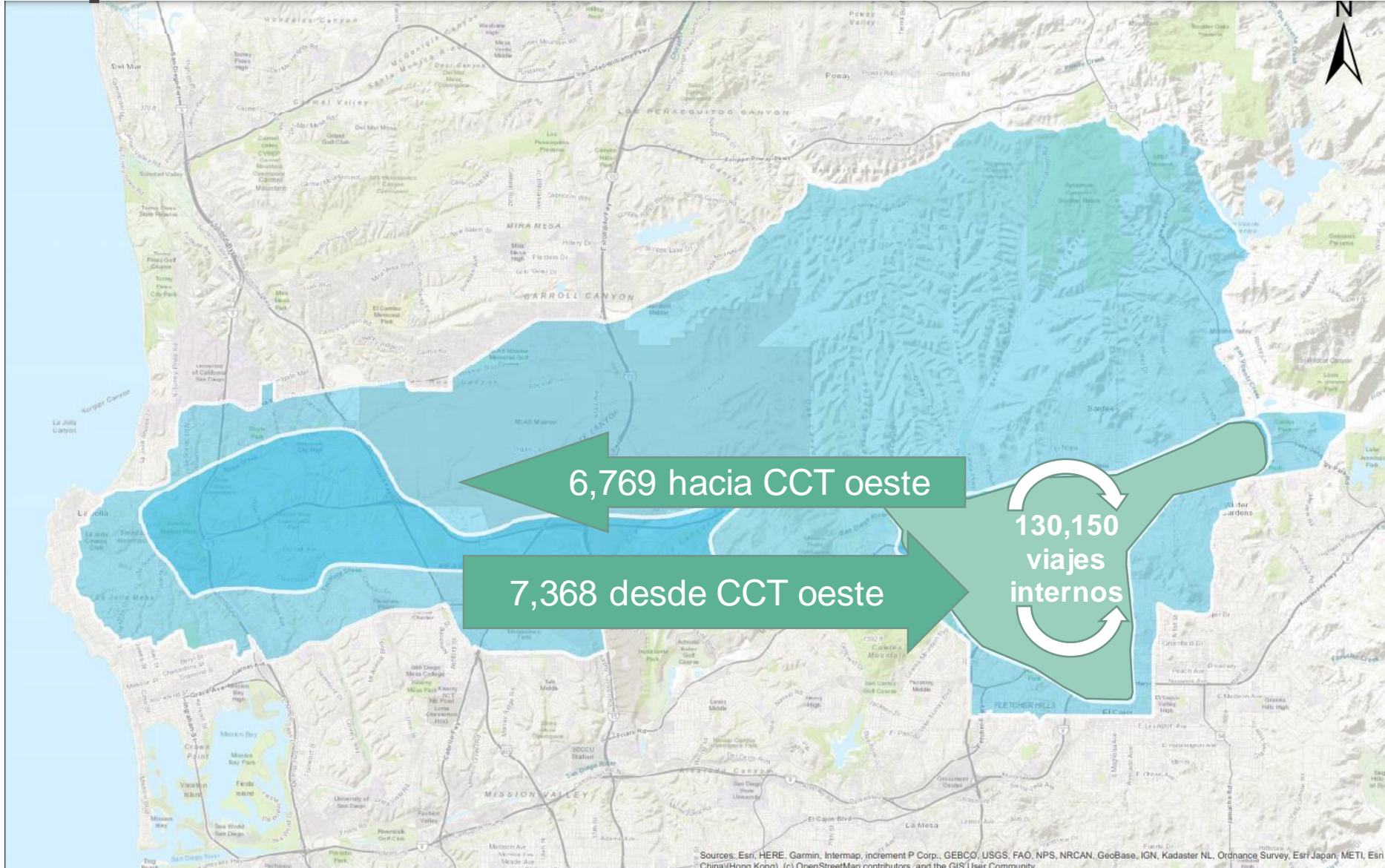


Soluciones potenciales de transporte

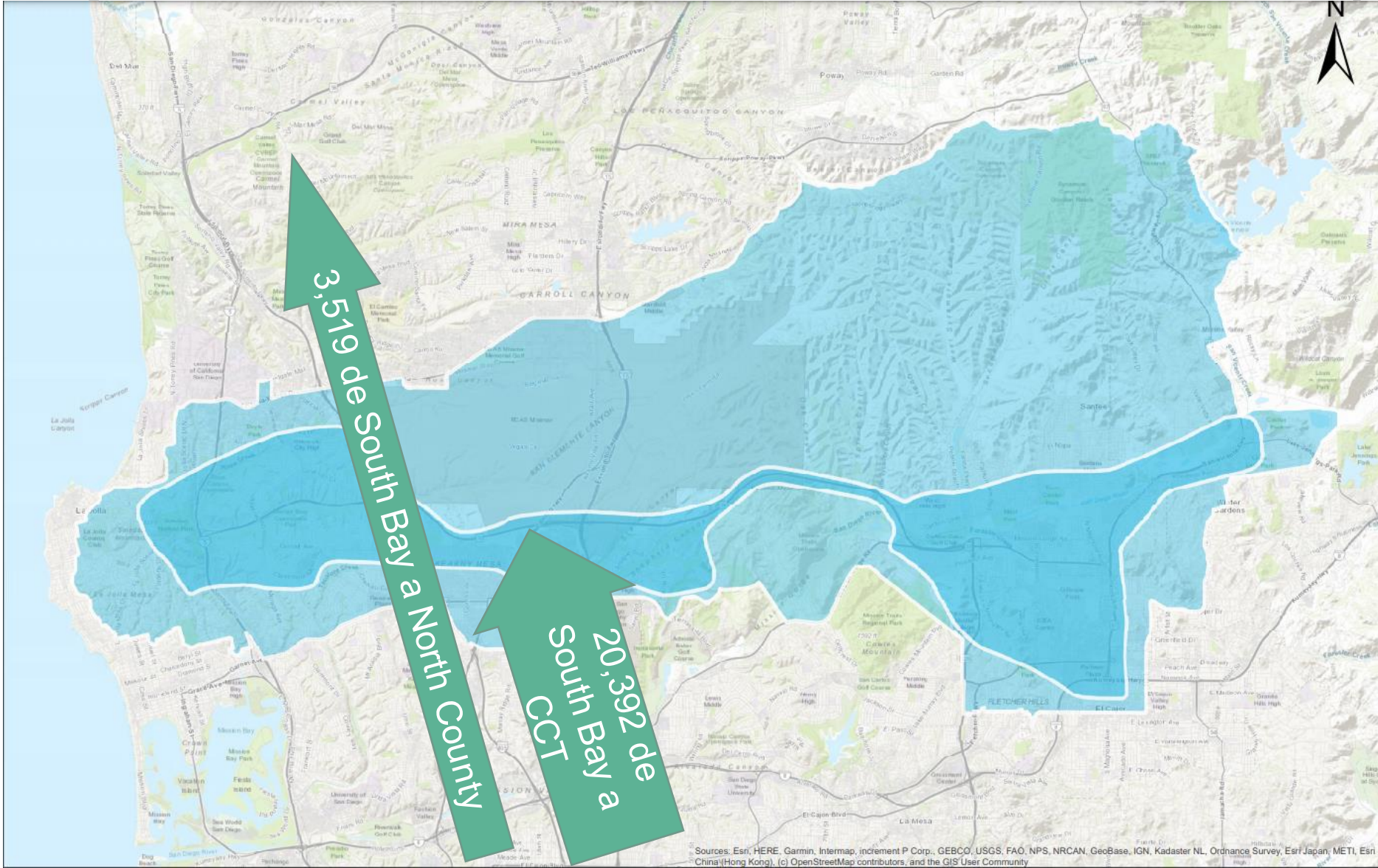


Coast,
Canyons,
and Trails

¿Dónde va la gente? (Ejemplo de los destinos dentro del corredor)

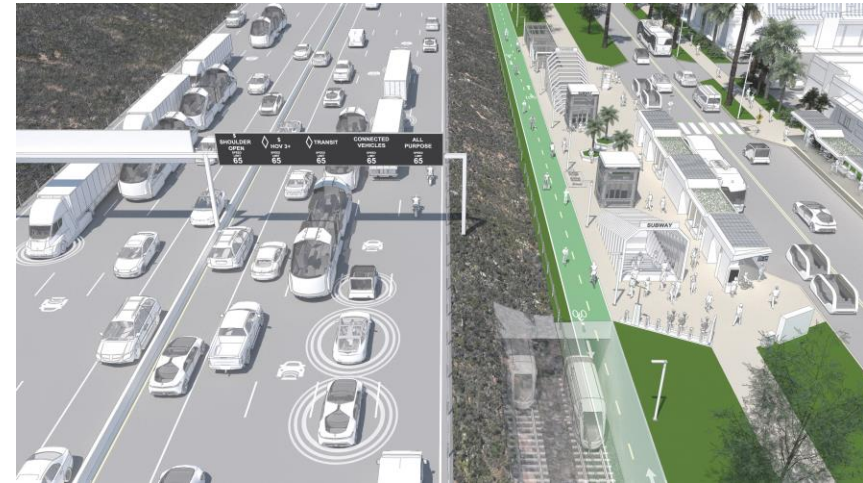


¿Dónde va la gente? (Ejemplo de los destinos fuera del corredor)

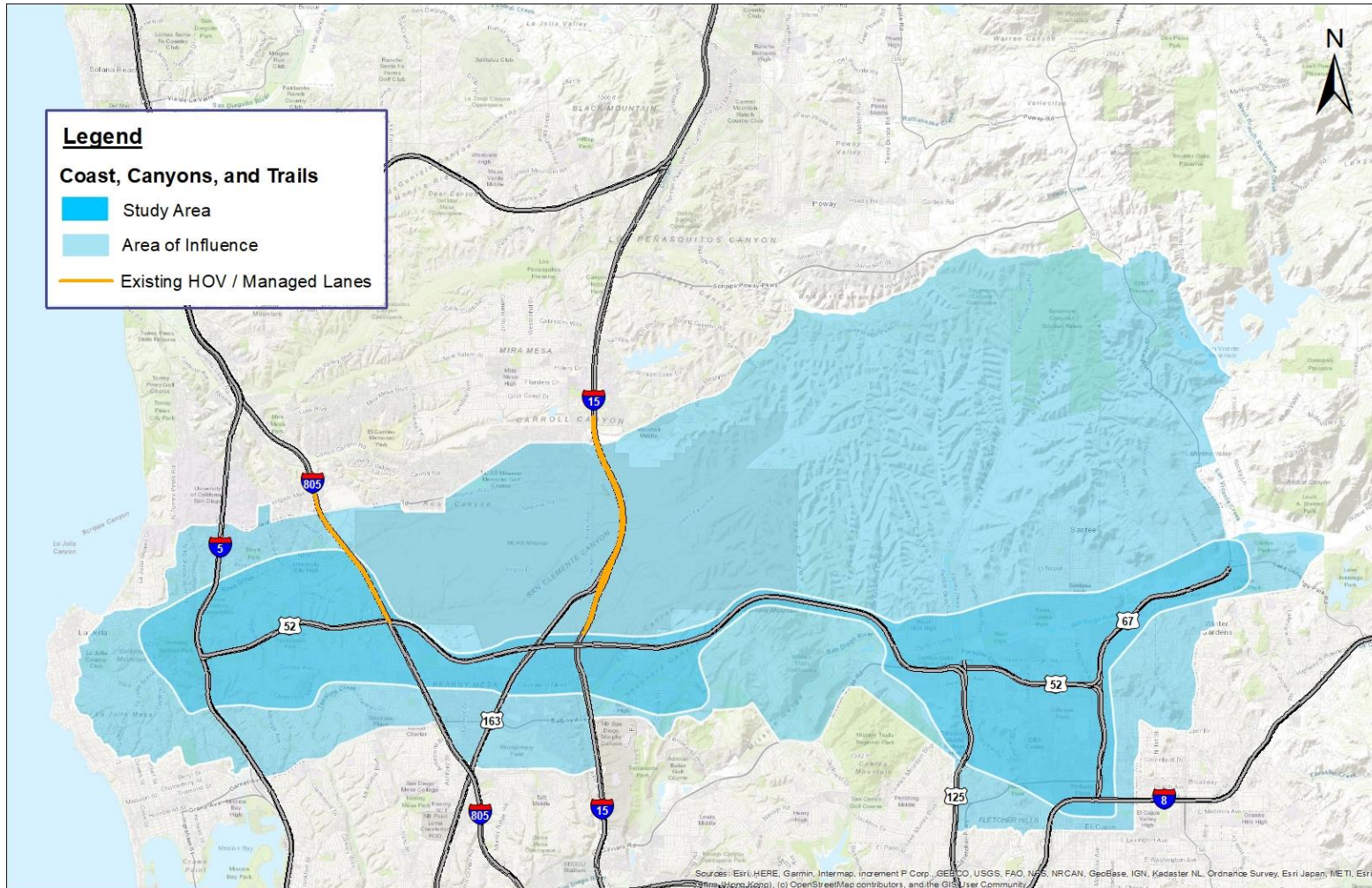


Estrategia Corredores Completos

- Mejoras en autopistas/rampas
- Mejoras viales
- Mejoras de tránsito
- Mejoras en el transporte no motorizado



Autopista - Carriles HOV/Carriles flexibles



- I-805 al norte de la SR 52
- I-15 al norte de la SR 52



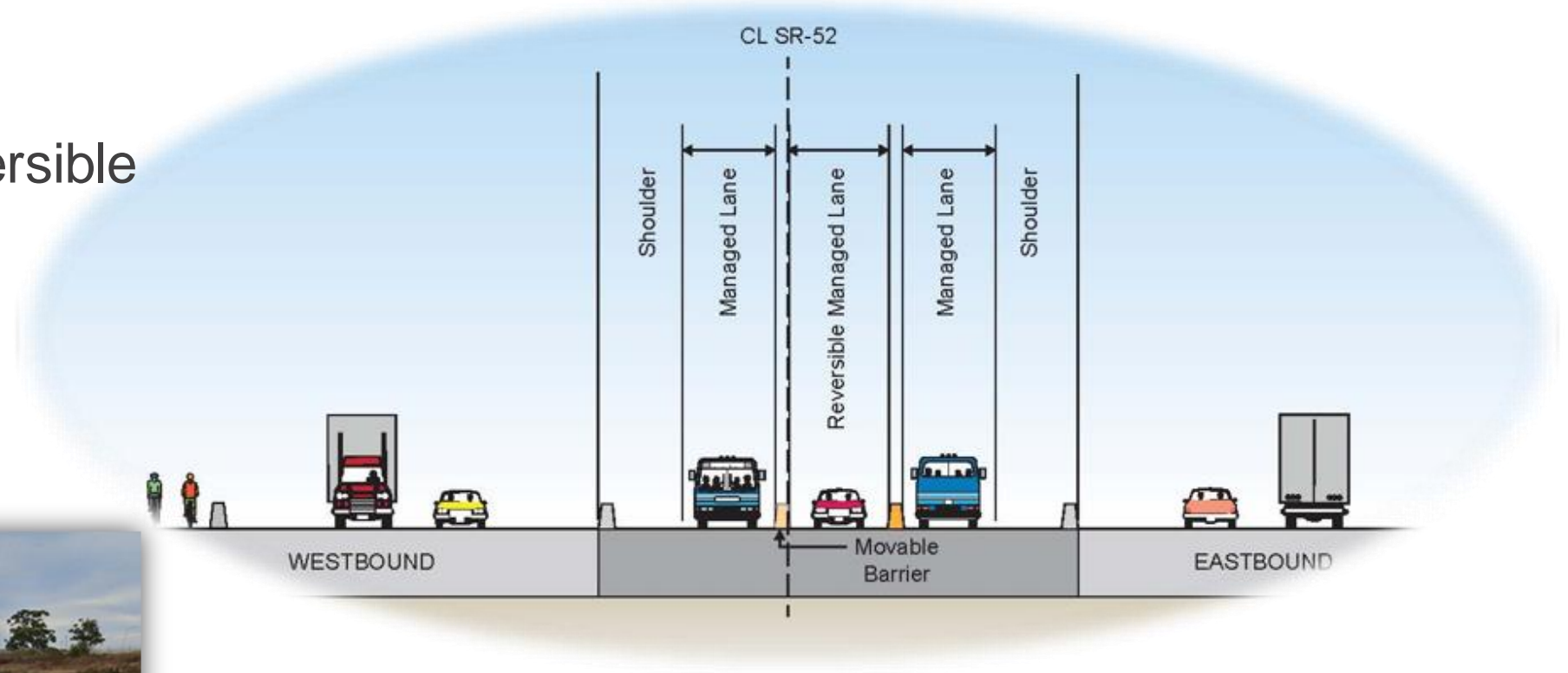
Estrategia para autopistas / rampas conceptos clave

- Carril flexible/Carril flexible reversible
- Rampa de acceso directo (DAR)
- Conectores directos de carriles flexibles
- Mejoras tecnológicas y operativas
- Mejoras en el control/señalización de rampas
- Carriles laterales para la entrada de camiones



Autopista con carriles flexibles en la mediana existente

- Carriles flexibles direccionales
- Carril flexible reversible central

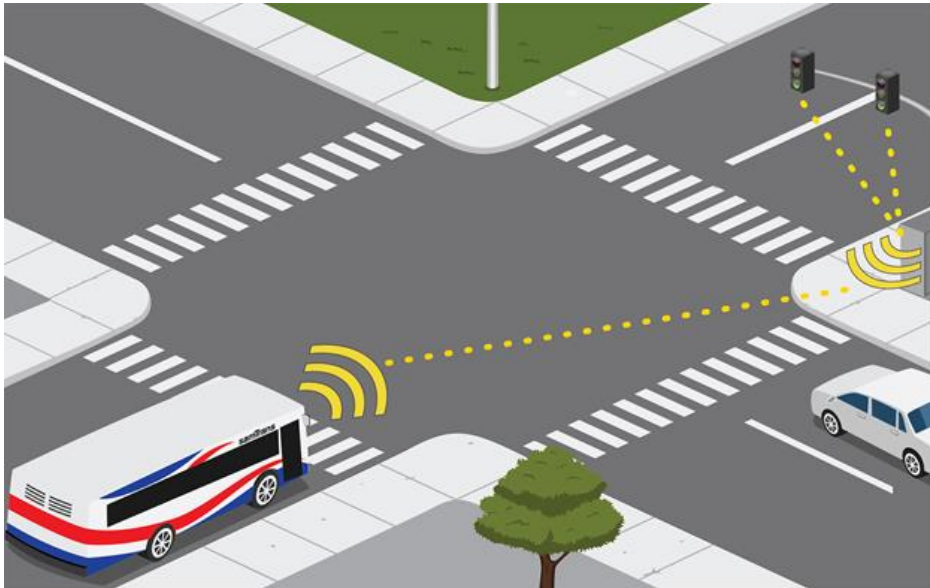


Pregunta de sondeo:

- ¿Cuáles de sus inquietudes sobre las autopistas considera que deben ser abordadas? (Seleccione hasta tres)
 - Seguridad
 - Congestionamiento vial en la SR 67
 - Congestionamiento vial en la SR 52
 - Ausencia de carriles para viajes compartidos
 - El congestionamiento en la autopista hace que los automovilistas usen las calles urbanas
 - Otra opción (publique en las preguntas y respuestas)

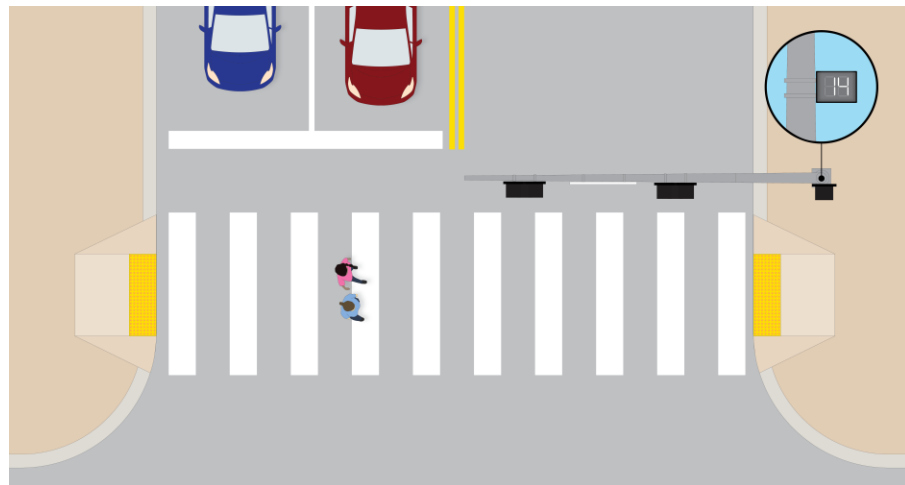
Estrategias viales – conceptos clave

- Adaptar las mejoras multimodales y mantener las operaciones de los vehículos
 - **Coordinación de señales**
 - **Prioridad para el transporte público**
 - **Carriles flexibles**

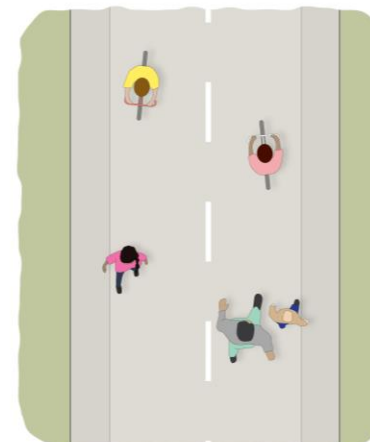
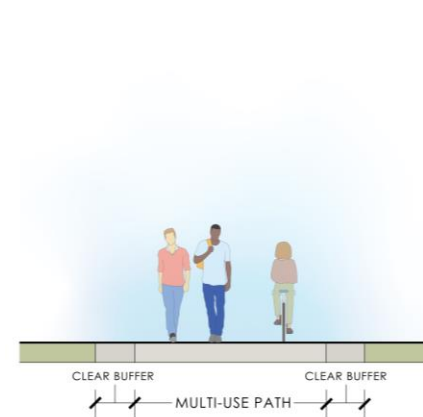


Estrategias de transporte no motorizado – conceptos clave

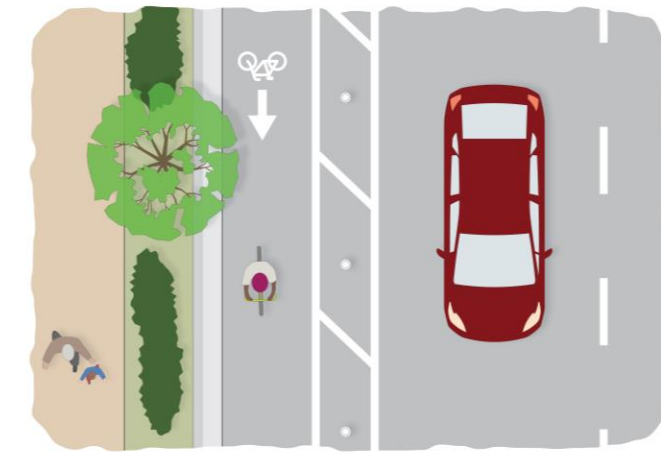
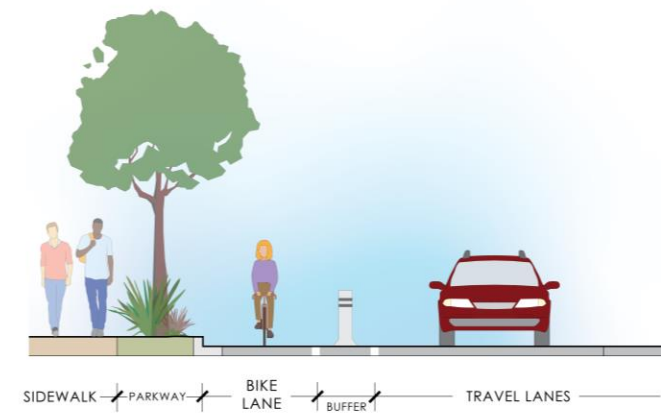
- **Ciclistas:** Aumentar la seguridad y la comodidad a través de ciclovías separadas (Clase I y Clase IV)
- **Peatones:** Mejoras en los cruces y aceras más anchas en áreas de alta actividad



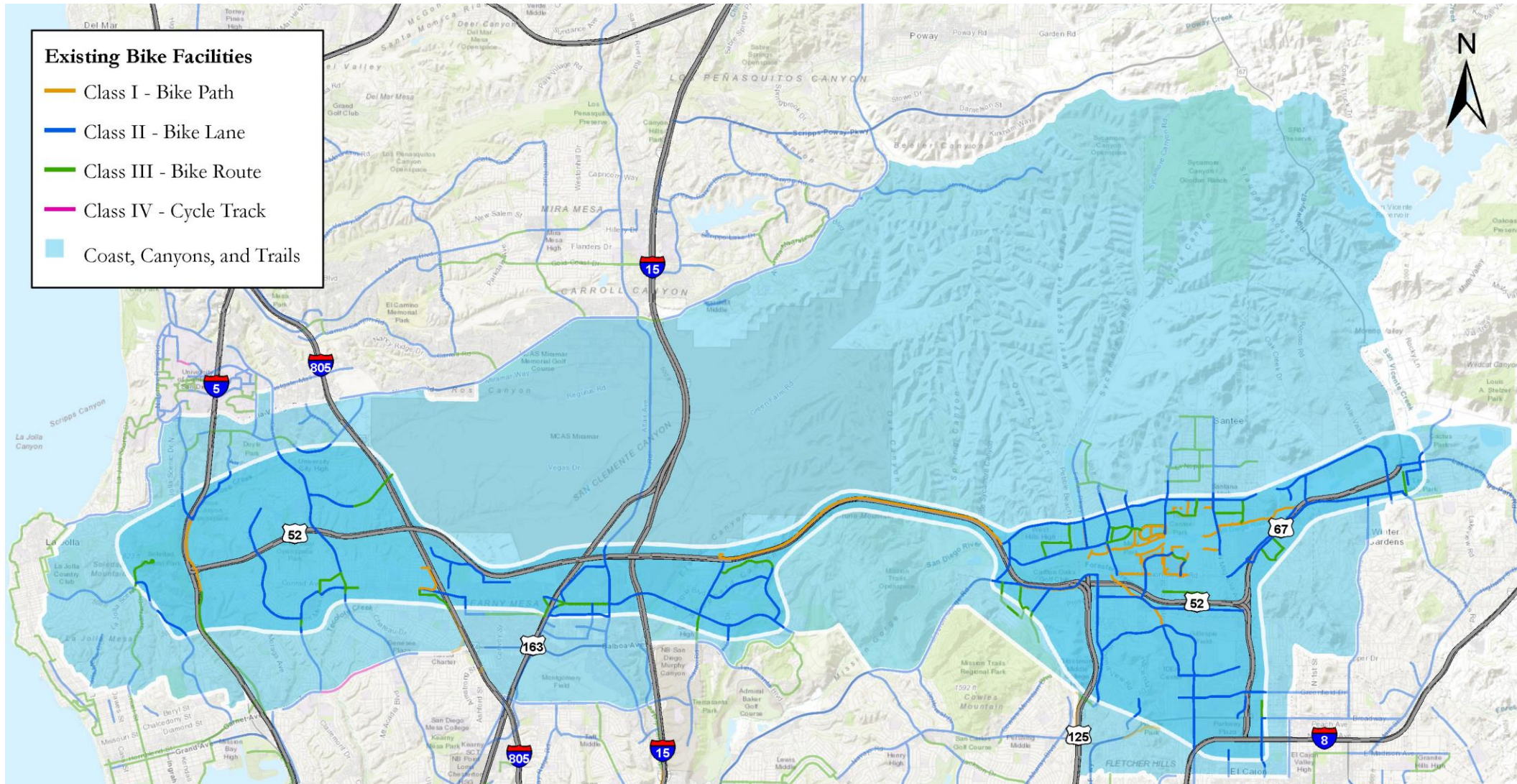
CLASS I MULTI-USE PATH



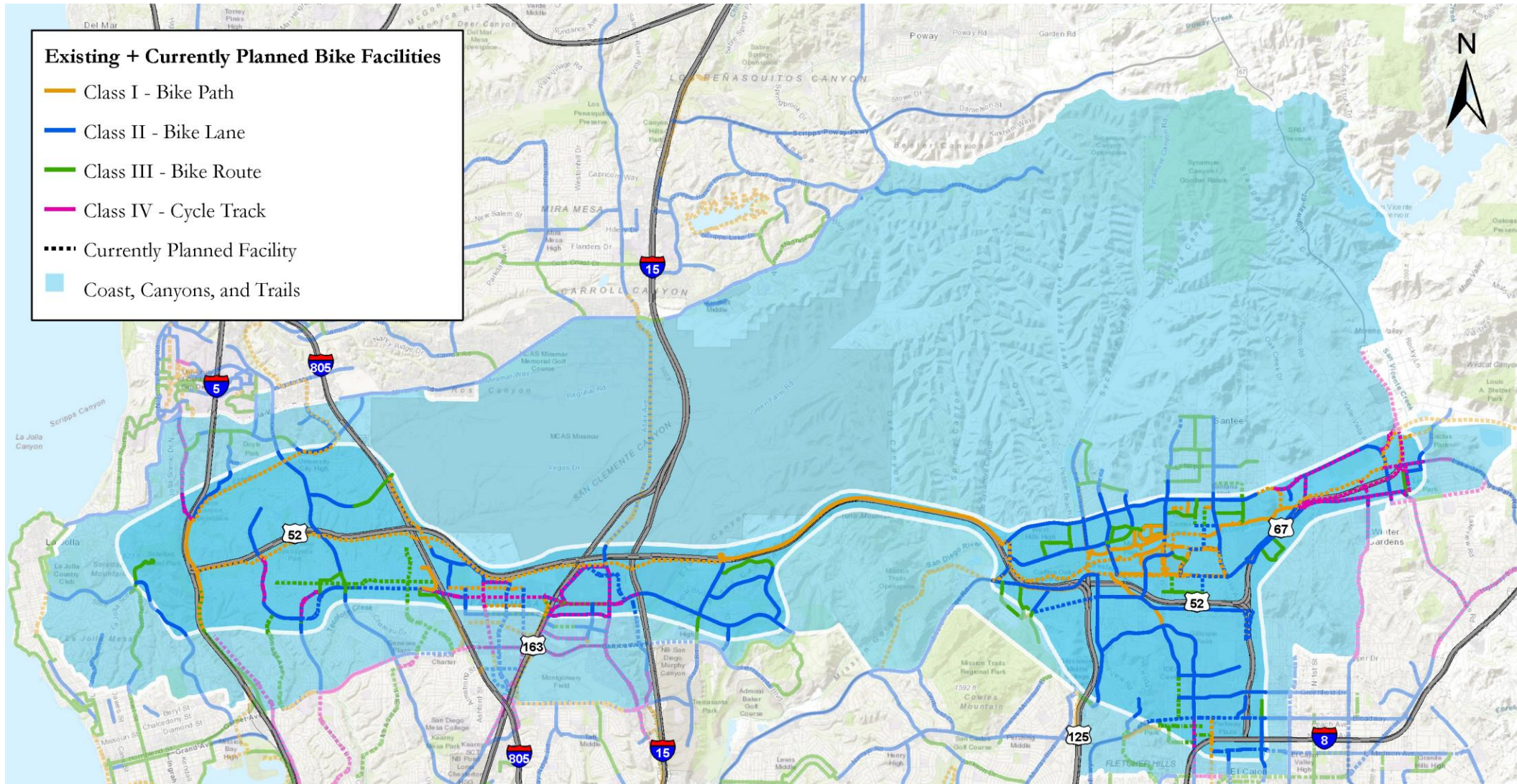
CLASS IV SEPARATED BIKEWAY



Estrategias de transporte no motorizado



Estrategias de transporte no motorizado



**Coast,
Canyons,
and Trails**

Pregunta de sondeo:

- Si pudieran andar en bicicleta, ¿qué se necesita para que considere viajar en bicicleta en lugar de conducir? (Seleccione hasta tres)
 - Carriles para bicicletas separados
 - Más opciones de rutas/destinos
 - Acceso público a bicicletas eléctricas
 - Programa de bicicletas compartidas
 - Estacionamiento seguro para las bicicletas
 - Suficiente espacio para transportar bicicletas en el transporte público
 - Otra opción (publique en las preguntas y respuestas)

Pregunta de sondeo:

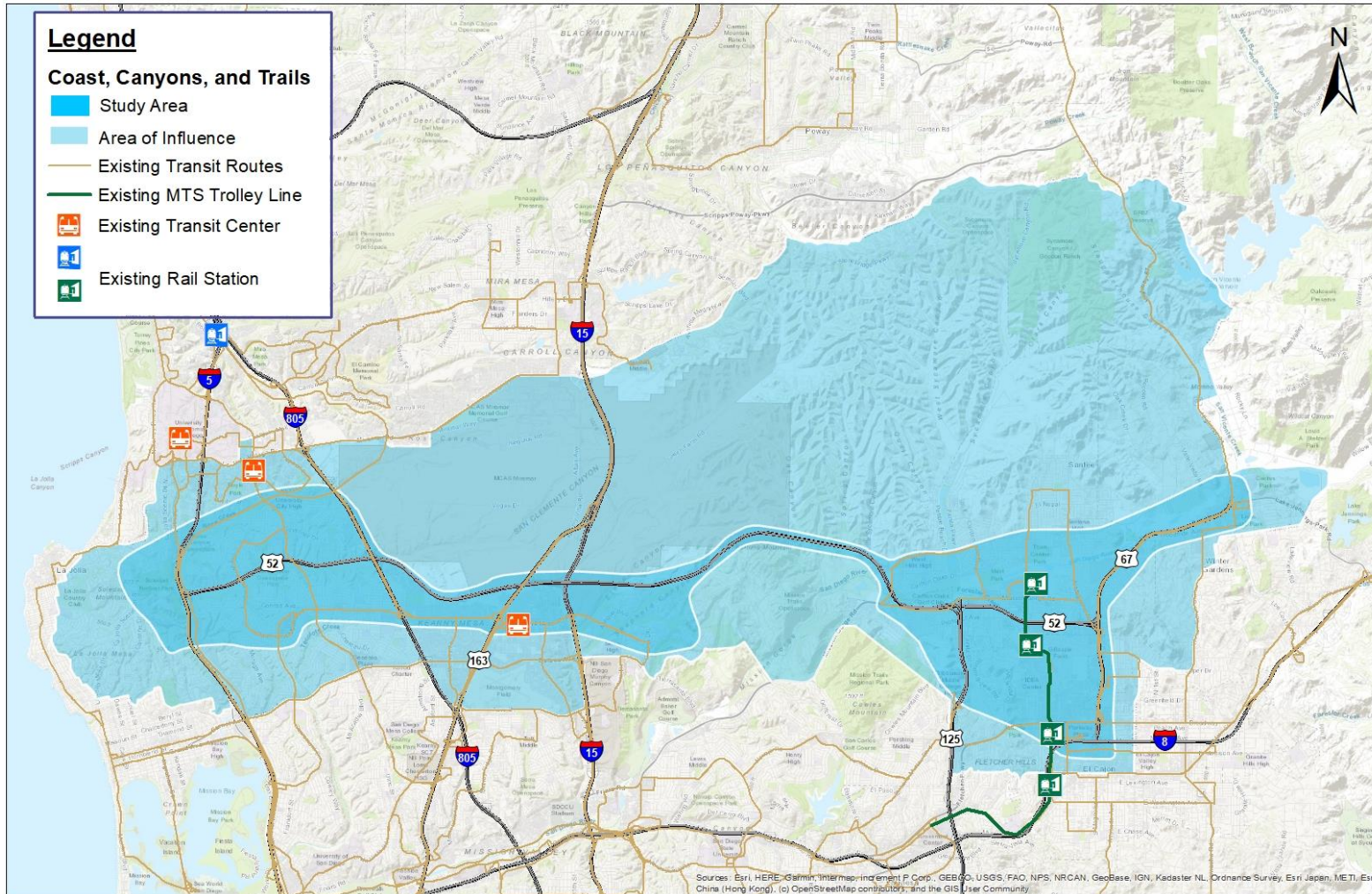
- ¿Qué se necesitaría para que las opciones peatonales sean más cómodas? (Seleccione hasta tres)
 - Banquetas y cruces seguros/accesibles
 - Banquetas más anchas
 - Acceso a opciones de tránsito
 - Banquetas con sombra
 - Áreas de descanso
 - Elementos para calmar el tráfico
 - Otra opción (publique en las preguntas y respuestas)

Estrategias de tránsito – conceptos clave

- *Rapid* de Próxima Generación
- Carriles exclusivos para el transporte público
- Avances en Transporte Público



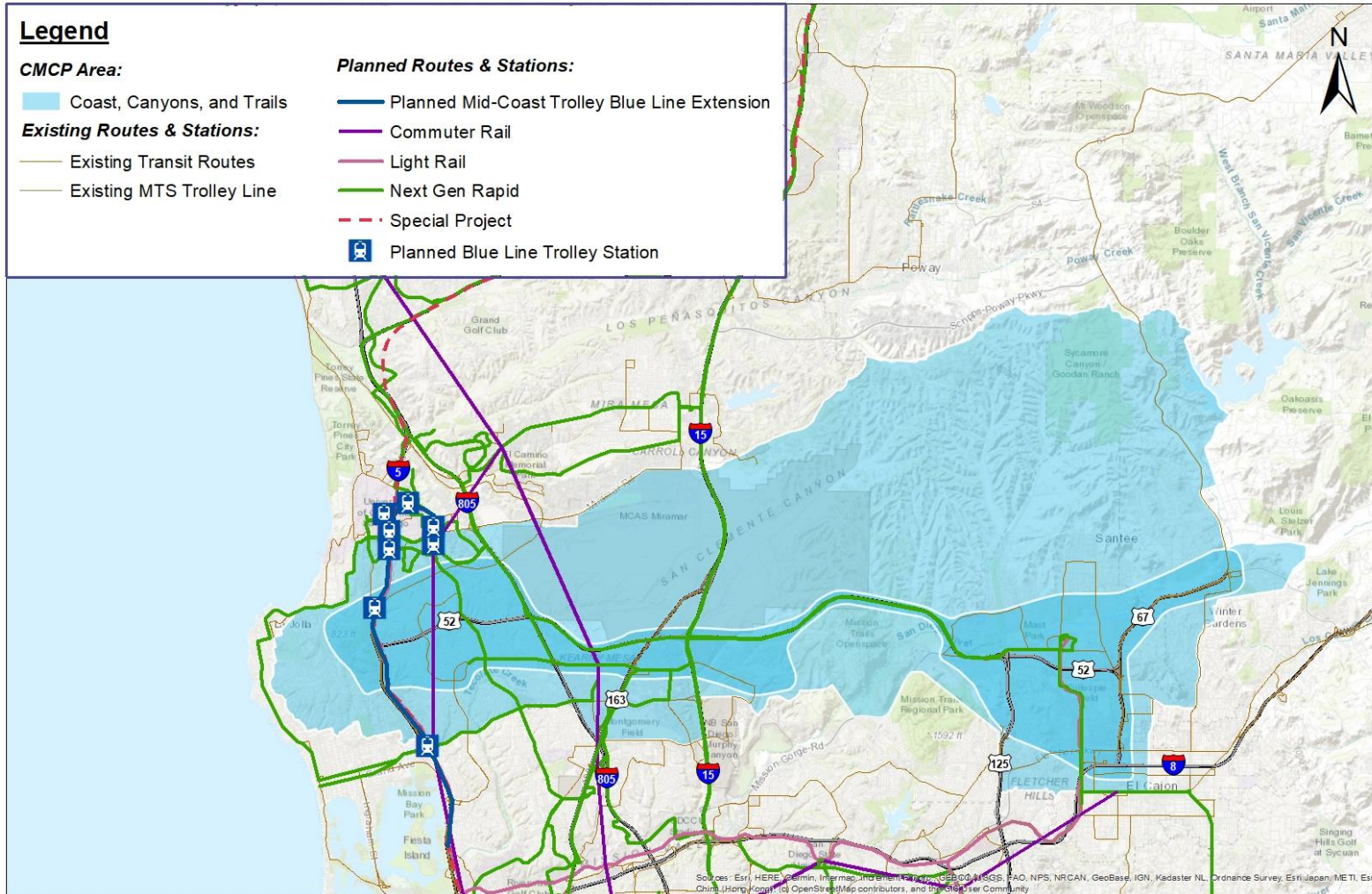
Transporte público – rutas y estaciones existentes



- Trolley de MTS
- Coaster de NCTD
- Servicio de autobús de MTS



Transporte público – rutas y estaciones planificadas



- Extensión del MTS Línea Azul (Trolley de Mid-Coast)
- Autobús *Rapid* de Próxima Generación



Pregunta de sondeo:

- ¿Qué se necesitaría para usar el transporte público con más frecuencia?
(Seleccione hasta tres)
 - Mayor frecuencia
 - Tiempos de viaje más rápidos
 - Mejores servicios en la estación
 - Tarifas reducidas
 - Más opciones de medios de transporte
 - Mayor cobertura del servicio
 - Rutas directas a donde necesito ir
 - Vehículos más cómodos
 - Sentirme más seguro en el transporte
 - Otra opción (publique en las preguntas y respuestas)

Estrategias de los Centros de Movilidad y de las Flotas Flexibles: conceptos clave

Centros regionales

- Incluyen a la costa, a los principales centros de trabajo y a los centros suburbanos
- Diferentes facilidades y medios de transporte dependiendo del tipo de centro



Fuente: Dirk DBQ



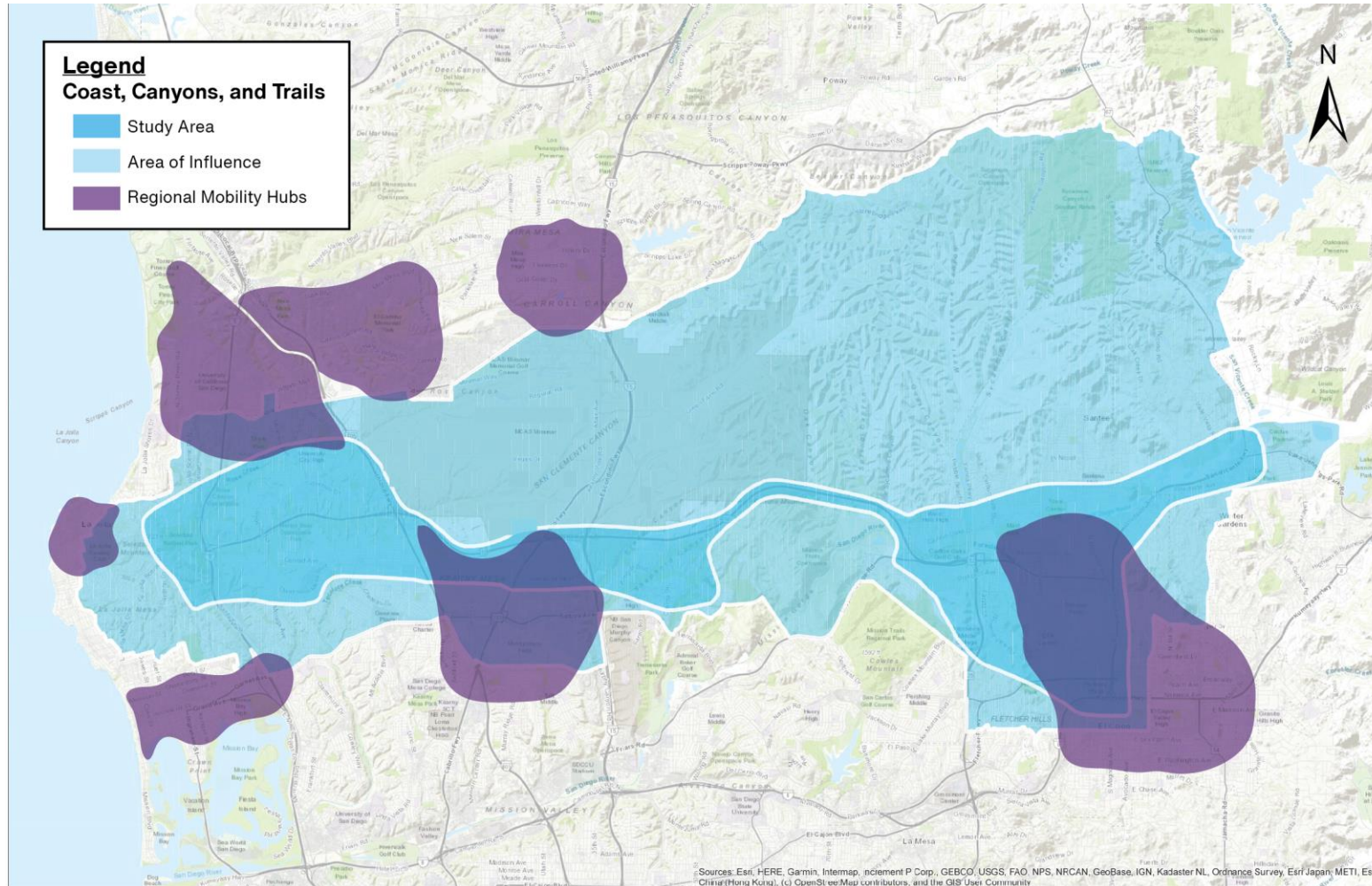
Fuente: PBS



Fuente: Sociedad de Recreación y Parques de California



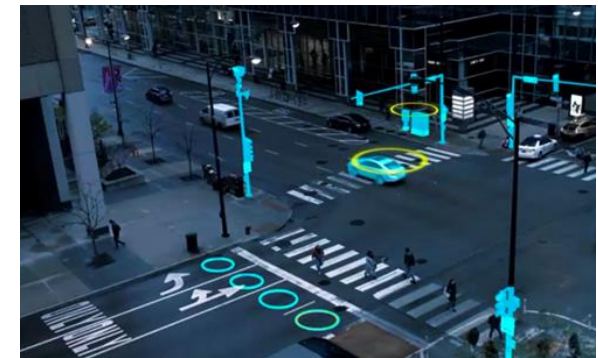
Estrategias de los Centros de Movilidad y de las Flotas Flexibles: conceptos clave



Estrategias de los Centros de Movilidad y de las Flotas Flexibles: conceptos clave

Centros en los vecindarios

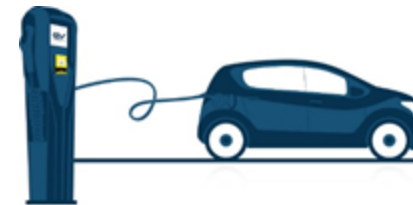
- Mejores conexiones para la primera y última milla
- Flotas Flexibles
- Parte del Sistema de Transporte Universal
- Tecnología integrada
- Intersecciones y semáforos inteligentes



Estrategias de los Centros de Movilidad y de las Flotas Flexibles: conceptos clave

Paradas del *Rapid* de Próxima Generación

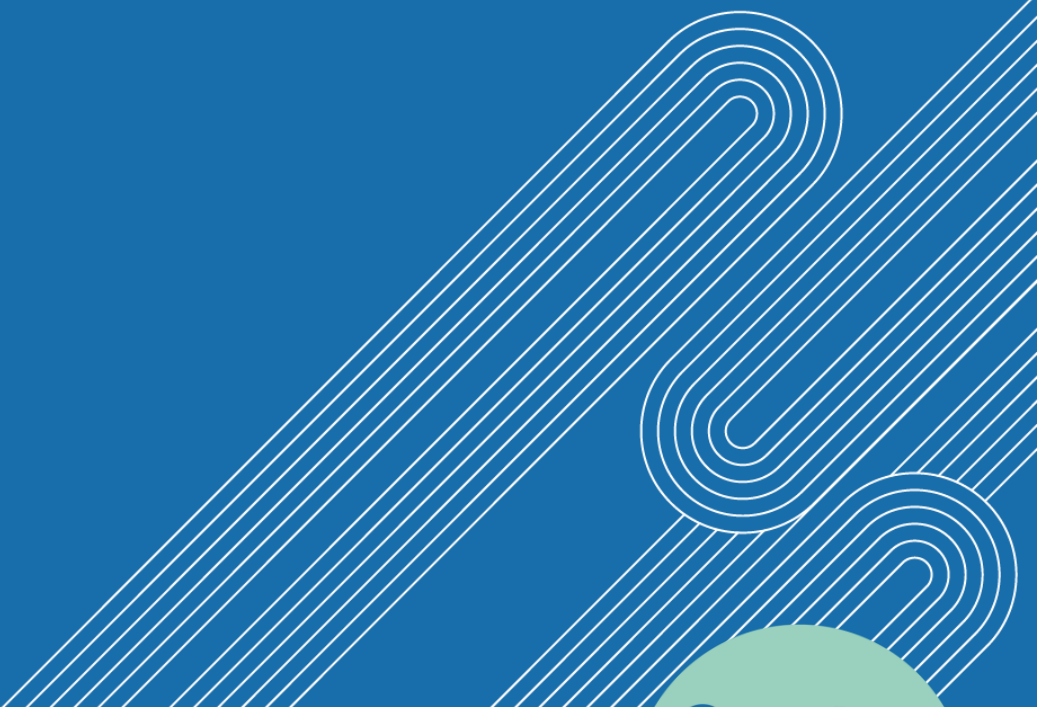
- Mejores paradas para el transporte público
- Alternativas de movilidad adicionales
- Quioscos interactivos
- Carga de vehículos eléctricos



Pregunta de sondeo:

- ¿Qué facilidades le gustaría ver en los centros de movilidad de este corredor?
(Seleccione hasta tres)
 - Bicicletas/monopatines compartidos
 - Quioscos interactivos de información
 - Casilleros para entrega de paquetes
 - Áreas de descanso/asientos
 - Servicios de venta al por menor
 - Carga de vehículos eléctricos
 - WiFi y carga de dispositivos gratis
 - Señalización y letreros digitales
 - Conexiones a rutas ciclistas/peatonales
 - Otra opción (publique en las preguntas y respuestas)

Conocer la opinión de la comunidad



Responder la encuesta y enviar sus comentarios



Encuesta

Lo invitamos a compartir su opinión con nosotros respondiendo esta encuesta. Responder la encuesta le tomará menos de 10 minutos.

START 7 Jun

Responda la encuesta del Proyecto



MAPA interactivo del corredor CCT

Use este mapa para resaltar lo que le gusta, identificar las inquietudes que tiene sobre el proyecto, hacer un comentario y compartir sus ideas y sugerencias.

START 7 Jun

END 24 Nov

Ver el mapa del proyecto



Nos encantaría escuchar sus comentarios

Por favor llene nuestro formulario para comentarios.

START 7 Jun

END 24 Nov

Formulario para comentarios



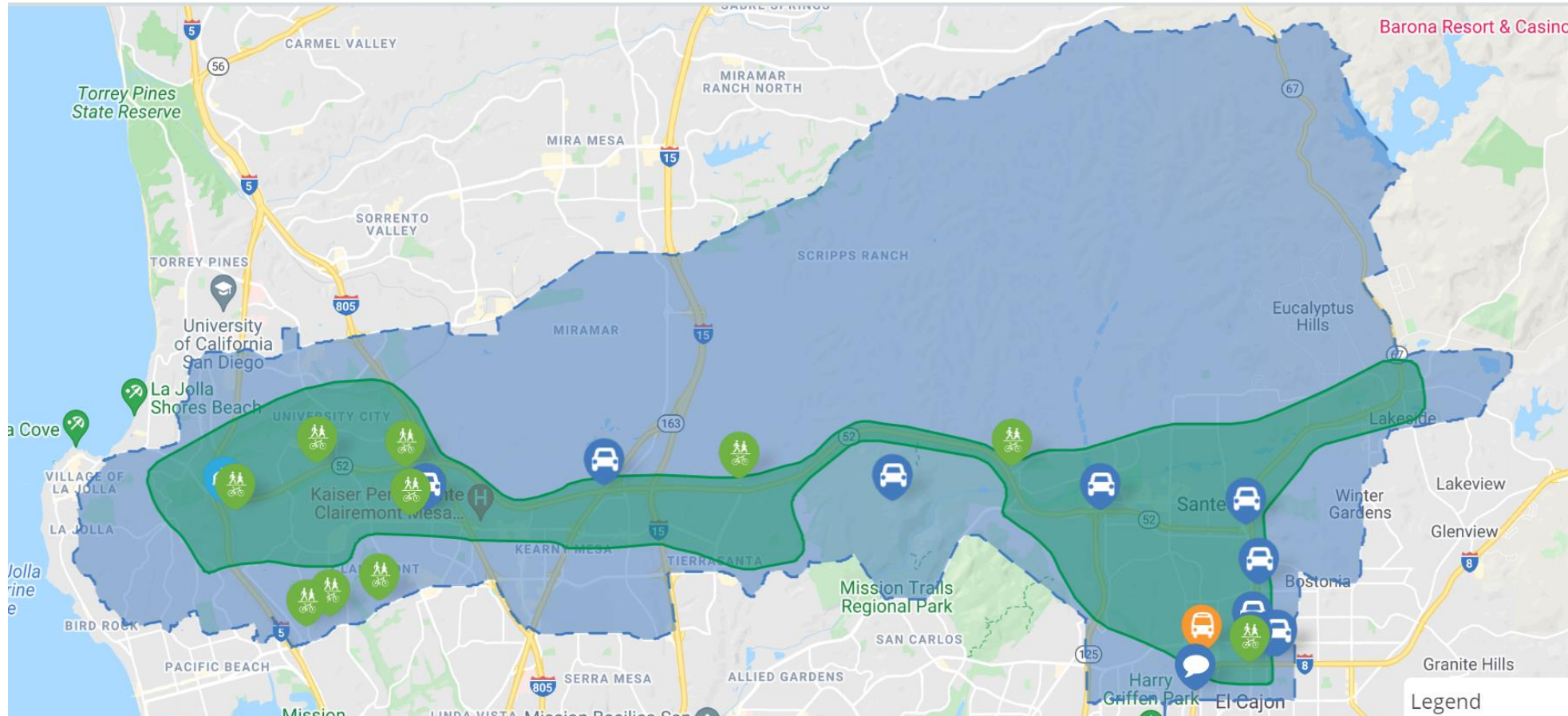
Coast, Canyons, and Trails

Visite <https://sandag.mysocialpinpoint.com/coastcanyonstrails> es o escanee para visitar la página web de Costa, Cañones y Senderos

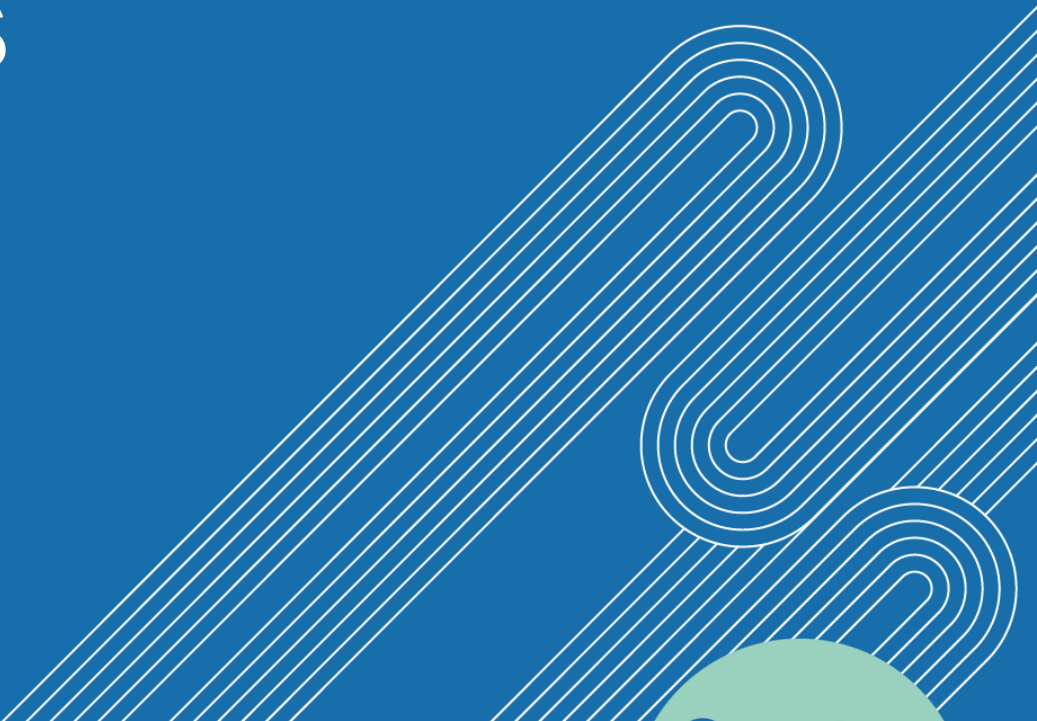
Coast, Canyons, and Trails

Comentarios sobre el sitio de participación virtual

Drag to comment > Environmental Comment Traffic Comment Transit Comment Bike/Pedestrian Comment Goods Movement General Comment / Suggestions

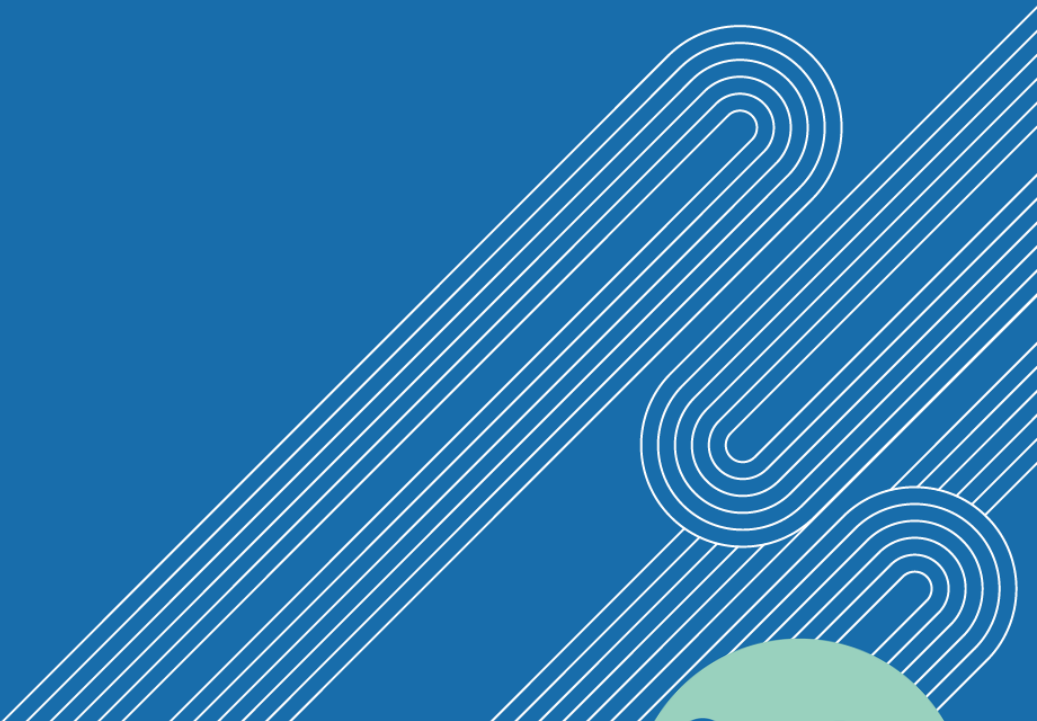


Preguntas y respuestas



Coast,
Canyons,
and Trails

Próximos pasos



Coast,
Canyons,
and Trails

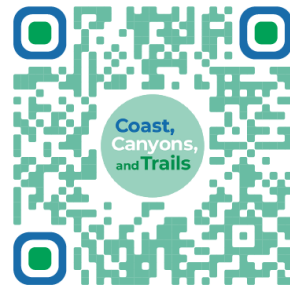
Hitos y cronograma

15 de julio de 2021	• Primera reunión pública virtual
Verano de 2021	• Desarrollar soluciones de transporte
Otoño de 2021	• Segunda reunión pública virtual
Otoño de 2021	• Preparación del borrador del informe
Invierno 2021	• Presentación del informe final



Oportunidades de participación pública

- Manténgase informado y exprese sus comentarios a través de nuestro sitio de participación virtual
 - Encuesta
 - Mapa interactivo
 - Formulario para comentarios
- La segunda reunión pública virtual se llevará a cabo en el otoño de 2021



**¡Escanee para visitar la
página web de Costa, Cañones y Senderos!**

Conecte con nosotros

SANDAG y Caltrans se comprometen a mantener informadas a las comunidades.



sandag.org/CMCP



CMCP@sandag.org



Call (888) 317-8976 | Text (844) 569-0570



CCT Virtual Engagement Hub
sandag.mysocialpinpoint.com/coastcanyonstrails



SANDAGregion | SDCaltrans



SANDAGregion | D11Caltrans



SANDAGregion | CaltransDistrict11



SANDAG | SDCaltrans

Ho
baj