

Anexo B:

Tablas de los proyectos, programas y fases del transporte

Contenido

Tabla B-1: Corredores rurales	3
Tabla B-2: San Vicente	4
Tabla B-3: Arterias	5
Tabla B-4: South Bay a Sorrento	12
Tabla B-5: Centro de Movilidad Central	25
Tabla B-6: Ruta Estatal 125	29
Tabla B-7: Autopista Interestatal 15	31
Tabla B-8: Corredor de la Costa Norte de la Autopista Interestatal 5	36
Tabla B-9: Ruta Estatal 94	40
Tabla B-10: Autopista Interestatal 8	42
Tabla B-11: Costa, cañones y senderos	46
Tabla B-12: Ruta Estatal 56	48
Tabla B-13: Condado Norte	49
Tabla B-14: Centros de Movilidad y Flotas Flexibles	52
Tabla B-15: Sistema Operativo de Próxima Generación	54

Tabla B-1: Corredores rurales

Corredores rurales					
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Costo (millones de \$)2020}
AT092	2050	Transporte no motorizado	Corredor I-8 – Lake Jennings Park Road a Dunbar Lane	En la calle	US \$23
AT093	2050	Transporte no motorizado	Corredor I-8 – Olde Highway 80 a Willows Road	En la calle	US \$55
AT095	2050	Transporte no motorizado	Corredor I-8 – Willows Road a SR 79	En la calle	US \$22
CC047	2035	Corredor Completo: Rural	I-8 (I-8 a West Willows Road)	Mejoras en el nodo vial	US \$11
CC048	2050	Corredor Completo: Rural	I-8 (I-8 a Este Willows Road)	Mejoras en el nodo vial	US \$11
CC049	2035	Corredor Completo: Rural	SR 94 (SR 94 a Melody Road/Daisy Drive)	Mejoras en la intersección	US \$8
CC051	2050	Corredor Completo: Rural	SR 76 (SR 79 a Valley Center Road)	Mejoras en las instalaciones	US \$693
CC052	2035	Corredor Completo: Rural	SR 76 (Rice Canyon Road a la Reservación Pala)	Enderezado	US \$60
CC053	2050	Corredor Completo: Rural	SR 76 (Harolds Road a Pauma Rancho)	Enderezado	US \$21
CC054	2050	Corredor Completo: Rural	SR 76 (SR 76 a Pala Mission Road)	Mejoras en la intersección	US \$1
CC055	2035	Corredor Completo: Rural	SR 76 (SR 76 a Cole Grade Road)	Mejoras en la intersección	US \$1
CC056	2050	Corredor Completo: Rural	SR 76 (Límite oeste de la Reserva al límite este de la Reserva)	Ampliación de bordes	US \$40
CC057	2035	Corredor Completo: Rural	SR 76 (SR 76 a Pauma Reservation Road)	Mejoras en la intersección	US \$1
CC058	2035	Corredor Completo: Rural	SR 76 (Pala Casino a Rice Canyon Road)	Mejoras a las instalaciones	US \$1
CC059	2050	Corredor Completo: Rural	SR 79 (Deer Canyon Road a San Felipe Road)	Ampliación de bordes	US \$226
CC060	2035	Corredor Completo: Rural	SR 79 (SR 79 a Schoolhouse Canyon Road)	Mejoras en la intersección	US \$1
CC062	2050	Corredor Completo: Rural	SR 94 (Reserva Jamul a Tecate Road)	Ampliación/enderezado del borde	US \$252
CC144	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 76	Administración de la Demanda de Transporte	US \$159
CC145	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 76	Sistema de Intersecciones Inteligentes	US \$55
CC146	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 79	Administración de la Demanda de Transporte	US \$40
CC147	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 79	Sistema de Intersecciones Inteligentes	US \$14

Tabla B-2: San Vicente

San Vicente						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
CC143	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 67	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$26
CC142	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 67	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$74
CC050	2035	Corredor Completo: Rural	SR 67 (Mapleview a Dye Road)	Ampliación/ enderezado de bordes	N/A	US \$206
CC061	2050	Corredor Completo: Rural	SR 78 (Deer Canyon Road a Santa Ysabel)	Mejoras en la intersección	N/A	US \$4

Tabla B-3: Arterias

Arterias					
ID del Programa de Mejoramiento del Transporte	Año de construcción	Encargado	Nombre del proyecto	Categoría	Descripción
CB04B	2025	Carlsbad	El Camino Real y Cannon Road	Mejoras locales – RAS	En Carlsbad, a lo largo del lado este de El Camino Real, justo al sur de Cannon Road, ampliar a los parámetros de las arterias principales a tres carriles de circulación general, un carril para girar a la derecha y una banqueta cerca de la intersección.
CB22	2025	Carlsbad	Avenida Encinas – Ampliar desde Palomar Airport Road a Embarcadero Lane	Mejoras locales – calles y carreteras	En Carlsbad, Avenida Encinas desde Palomar Airport Road en dirección sur hacia las mejoras existentes adyacentes a Embarcadero Lane, ampliar la carretera de acuerdo con los parámetros de las arterias secundarias.
CB31	2025	Carlsbad	Ampliación de El Camino Real – La Costa Avenue a Arenal Road	Mejoras locales – RAS	En Carlsbad, a lo largo de El Camino Real desde 700 pies al norte de La Costa Avenue a Arenal Road, ampliar el lado sur de la carretera para crear tres carriles de viaje y un carril para bicicletas de acuerdo con los parámetros para las arterias primarias.
CB32	2025	Carlsbad	Ampliación de El Camino Real – Poinsettia a Camino Vida Roble	Mejoras locales – RAS	En Carlsbad, ampliar El Camino Real desde 900 pies al norte de Cassia Road a Camino Vida Roble, a lo largo del lado norte de la carretera para crear tres carriles de viaje y un carril para bicicletas de acuerdo con los estándares para las arterias primarias.
CB59	2025	Carlsbad	Ampliación de El Camino Real – Sunny Creek a Jackspar	Mejoras locales – RAS	En Carlsbad, en El Camino Real desde Sunny Creek a Jackspar, ampliar a lo largo del lado norte de El Camino Real para crear tres carriles de viaje (actualmente hay dos carriles en dirección norte), una banqueta y un carril para bicicletas.

Arterias

ID del Programa de Mejoramiento del Transporte	Año de construcción	Encargado	Nombre del proyecto	Categoría	Descripción
CHV69	2025	Chula Vista	Puente de Heritage Road	Operaciones/Mantenimiento – Programa de los Puentes de las Carreteras	<u>En Heritage Road desde la intersección de Main Street/Nirvana Avenue a Entertainment Circle, ampliar y prolongar el puente sobre el Río Otay de cuatro carriles a un puente de seis carriles que facilite la construcción de bordes, banquetas y mediana central; el proyecto está en Heritage Road desde la intersección de Main Street y Nirvana Avenue a Entertainment Circle.</u>
CHV87	2025	Chula Vista	Extensión de E Street de Bay Boulevard a H Street	Mejoras locales – calles y carreteras	Extensión de E Street y F Street al oeste de Bay Boulevard y realineamiento de Gunpowder Point Drive para el proyecto de Chula Vista Bayfront. El proyecto incluye la construcción de una rotonda en E Street, F Street y Gunpowder Point Drive, senderos para bicicletas Clase I y II y banquetas.
CNTY14A	2025	Condado de San Diego	Sur de South Santa Fe Avenue	Mejoras locales – RAS	South Santa Fe <u>Avenue</u> desde 700 pies al sur de Woodland Drive a Smilax Road, ampliación de South Santa Fe Avenue a una vía principal de cinco carriles con un carril central de giro a la izquierda, banqueta, canaleta, acera, carriles para bicicletas y mejoras en el drenaje. desde 700 pies al sur de Woodland Drive a Smilax Road.
CNTY21	2025	Condado de San Diego	Ampliación y paso elevado de Bradley Avenue en la SR 67	Mejoras locales - RAS	Ampliación de Bradley Avenue desde Magnolia Avenue hasta Mollison Avenue; ampliación de dos carriles a cuatro carriles y construcción de banquetas; r- Reemplazo del puente de dos carriles sobre la SR 67 con un puente de seis carriles que permita construir carriles de giro.

Arterias

ID del Programa de Mejoramiento del Transporte	Año de construcción	Encargado	Nombre del proyecto	Categoría	Descripción
CNTY34	2025	Condado de San Diego	Extensión de Dye Road	Mejoras locales - RAS	Dye Road a San Vicente Road, en Ramona, estudio, diseño y construcción de una vía de distribución en la comunidad de dos carriles con carriles de giro intermitentes, carriles para bicicletas, banquetas, canaletas y senderos/pasarelas peatonales.
CNTY98	2025	Condado de San Diego	Otay Lakes Road	Mejoras locales - RAS	Bulevar de cuatro carriles con una mediana elevada desde el límite de la Ciudad/Condado a Strada Piazza y un camino de distribución en la comunidad de dos carriles con carriles de giro intermitentes hacia el este.
ESC04	2025	Escondido	Citracado Parkway II	Mejoras locales - RAS	West Valley a Harmony Grove, ampliar de dos a cuatro carriles con medianas elevadas, construcción de un puente sobre Escondido Creek.
ESC08	2025	Escondido	Felicita Ave/Juniper Street	Mejoras locales – Calles y carreteras	Ampliación de dos a cuatro carriles con carriles para girar a la izquierda, medianas elevadas en Felicita; nuevos semáforos en Juniper y Chestnut, Juniper y 13th Avenue, Juniper y 15th Avenue; modificar el semáforo en Juniper y Felicita.
ESC24	2025	Escondido	Centre City Parkway	Mejoras locales - RAS	Mission Road a SR 78, ampliación de cuatro carriles a seis carriles con mejoras en las intersecciones.
NC01	2025	National City	Ampliación de Plaza Boulevard	Mejoras locales - RAS	Fase II de Plaza Boulevard desde Highland Avenue a N Avenue, ampliación de dos a tres carriles, incluyendo un nuevo carril de circulación general en cada dirección, nuevas banquetas, ampliación de banquetas, mejoras en los semáforos e interconexión en Plaza Boulevard.

Arterias

ID del Programa de Mejoramiento del Transporte	Año de construcción	Encargado	Nombre del proyecto	Categoría	Descripción
NC01	2025	National City	Ampliación de Plaza Boulevard	Mejoras locales - RAS	Fase III de Plaza Boulevard desde la I-805 a Euclid Avenue, ampliación de dos a tres carriles, incluyendo un nuevo carril de circulación general en cada dirección, nuevas banquetas, ampliación de banquetas, mejoras en los semáforos e interconexión en Plaza Boulevard.
O22	2025	Oceanside	Mejoras en College Boulevard desde Avenida de la Plata a Waring Road	Mejoras locales - RAS	En Oceanside, ampliación de los cuatro carriles existentes a seis carriles con carriles para bicicletas y mediana elevada.
SD102A	2025	San Diego	Ampliación de la ruta para camiones de Otay (Fase 4)	Mejoras locales – calles y carreteras	Fase II (desde Britannia a La Media Road) de la ruta para camiones de Otay en San Diego desde Drucker Lane a La Media; añadir un carril (tres carriles en total) para camiones; desde Britannia a La Media, añadir un carril para camiones y un carril para vehículos de emergencia (acceso para patrulla fronteriza/bomberos); añadir un carril para camiones a lo largo de Britannia desde Britannia Court a la ruta para camiones de Otay.
SD250	2025	San Diego	Mejoras en La Media Road	Mejoras locales - RAS	En San Diego, en La Media Road, desde la SR 905 a Siempre Viva Road, ampliar La Media Road a una arteria principal de seis carriles desde la SR 905 a Airway Road, y a una arteria principal de cinco carriles entre Airway Road y Siempre Viva Road con tres carriles en dirección sur y dos carriles en dirección norte. Este proyecto también mejorará el drenaje en la intersección de La Media Road y Airway Road (S-15018).

Arterias

ID del Programa de Mejoramiento del Transporte	Año de construcción	Encargado	Nombre del proyecto	Categoría	Descripción
SD34	2025	San Diego	El Camino Real	Operaciones/Mantenimiento – Programa de Puentes de Carreteras	En San Diego, en El Camino Real desde San Dieguito Road a Via de la Valle, reconstruir y ampliar de dos a cuatro carriles y extender el carril de transición y nivelación adicional del terreno para evitar impactos biológicos (CIP 52-479.0).
SD70	2025	San Diego	Puente de West Mission Bay Drive	Operaciones/Mantenimiento – Programa de Puentes de Carreteras	En San Diego reemplazar el puente y aumentar de cuatro a seis carriles, incluyendo un carril para bicicletas Clase II (52-643/S00871).
SM19	2025	San Marcos	Mejoras en el puente y viales en Grand Avenue	Mejoras locales – calles y carreteras	Desde Discovery Street a San Marcos Boulevard, construir un puente arterial de cuatro carriles y una calle arterial de seis carriles desde Craven a Grand Avenue.
SM24	2025	San Marcos	Intercambio de Woodland Parkway, ampliación de Barham Drive y mejoras a las calles #88005	Mejoras locales - RAS	Desde La Moree Road a Rancheros Drive, modificar las rampas existentes en Woodland Parkway y Barham Drive; ampliar y realinear el cruce subterráneo de la SR 78 y obras asociadas.
SM31	2025	San Marcos	Plan específico de San Marcos Creek - Mejoras para el control de inundaciones y ampliación de Discovery Street #88265	Mejoras locales - RAS	Desde Via Vera Cruz a Bent Avenue/Craven Road ampliar la carretera a una arteria secundaria de cuatro carriles.
SM32	2025	San Marcos	Mejoras del puente y las calles de Via Vera Cruz #88264	Mejoras locales – calles y carreteras	Desde San Marcos Boulevard a Discovery Street ampliar a una arteria secundaria de cuatro carriles y construir un puente en San Marcos Creek.

Arterias

ID del Programa de Mejoramiento del Transporte	Año de construcción	Encargado	Nombre del proyecto	Categoría	Descripción
SM42	2025	San Marcos	Discovery Street- de Craven a Twin Oaks #ST007	Mejoras locales - RAS	En la Ciudad de San Marcos, en Discovery Street desde Craven Road al oeste de Twin Oaks Valley Road, construir aproximadamente 5,100 pies lineales de una nueva carretera de seis carriles.
SM48	2025	San Marcos	Plan específico de San Marcos Creek: Creekside Drive y nivelación del terreno de la plataforma #88505	Mejoras locales – calles y carreteras	Construcción de aproximadamente 3,000 pies de una calle de distribución de dos carriles desde Via Vera Cruz a Grand Avenue en la Ciudad de San Marcos. La calle tendrá 2 carriles de 12 pies, estacionamiento diagonal en el lado norte y estacionamiento paralelo en el lado sur. El proyecto también incluirá un sendero para bicicletas de 10 pies de ancho serpenteando a lo largo del lado sur.
SM69	2025	San Marcos	Mejoras en Twin Oaks Valley Road y Barham Drive #ST008	Mejoras locales – calles y carreteras	Este proyecto requiere de mejoras superficiales que incluyen asfalto, hormigón, medianas, banquetas, señales y semáforos. Las mejoras subterráneas incluyen mejoras en los servicios públicos y en el drenaje, la reubicación y el tratamiento de agua dentro del derecho de paso público para facilitar la construcción de carriles adicionales.
CB12	2035	Carlsbad	College Boulevard Tramo A	Mejoras locales - RAS	En Carlsbad, desde Badger Lane a Cannon Road, construir un nuevo segmento de College Boulevard para crear una carretera de cuatro carriles con una mediana elevada, carriles para bicicletas y banquetas/senderos que cumplan con los parámetros para las arterias principales.
CNTY35	2035	Condado de San Diego	Extensión de Ramona Street	Mejoras locales – calles y carreteras	Desde Boundary Avenue a Warnock Drive, en la comunidad de Ramona, construir una nueva extensión de la carretera, dos carriles con carriles de giro intermitentes, carriles para bicicletas y pasarelas peatonales/senderos.

Arterias

ID del Programa de Mejoramiento del Transporte	Año de construcción	Encargado	Nombre del proyecto	Categoría	Descripción
SD190	2035	San Diego	Intercambio de Palm Avenue/Interestatal 805	Mejoras locales - RAS	Mejoras en el puente de Palm Avenue sobre la I-805, incluyendo reparar las calles de acceso al puente; un nuevo Informe de Estudio del Proyecto e Informe Preliminar de Evaluación Ambiental. La Fase II del proyecto incluirá la ampliación del puente, el realineamiento de las rampas existentes, la posible adición de una rampa de entrada en circuito en dirección norte, pintado de rayas de delimitación de carriles de tráfico general y modificación de señales.
SD190	2035	San Diego	Intercambio de Palm Avenue/Interestatal 805	Mejoras locales - RAS	Mejoras en el puente en Palm Avenue sobre la I-805, incluyendo las reparar las calles de acceso al puente; un nuevo Informe de Estudio del Proyecto y un Informe Preliminar de Evaluación Ambiental. En la Fase III se construirán significativos proyectos de mejoras que incorporarán mejoras en la Fase II y en las rampas de entrada en dirección norte y dirección sur (CIP 52-640.0).
SM10	2035	San Marcos	Mejoras en el nodo vial de la SR 78/Smilax	Mejoras locales – calles y carreteras	Construir un nuevo nodo vial en Smilax Road y mejoras en la SR 78.

Tabla B-4: South Bay a Sorrento

South Bay a Sorrento						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
AT002	2025	Transporte no motorizado	Vía Ciclista de Central Avenue	En y fuera de la calle	I-8, I-15, SR 94	US \$4
AT004	2025	Transporte no motorizado	Vías Ciclistas North Park/Mid-City: Vía ciclista de Orange	En la calle	I-8, I-15	US \$11
AT005	2025	Transporte no motorizado	Vías Ciclistas North Park/Mid-City: Vía ciclista de <u>Howard Avenue</u>	En la calle	I-8, <u>Centro de Movilidad Central [CMH]</u>	US \$9
AT006	2025	Transporte no motorizado	Vías Ciclistas North Park/Mid-City: Vía Ciclista de <u>Robinson Avenue</u>	En y fuera de la calle	I-8	US \$5
AT008	2025	Transporte no motorizado	Vía Ciclista Bayshore: segmento 8B de Ada Street a Palomar Street	Fuera de la calle	N/A	US \$3
AT015	2035	Transporte no motorizado	Vía Ciclista Bayshore: segmento 8B de Main Street a Ada Street	Fuera de la calle	N/A	US \$5
AT019	2035	Transporte no motorizado	<u>Vía Ciclista</u> Chula Vista (J Street)	En la calle	N/A	US \$9
AT021	2035	Transporte no motorizado	Corredor City Heights/Fairmount	En y fuera de la calle	I-8	US \$44
AT022¹	2035	Transporte no motorizado	Conexiones del Sendero Ferroviario Costero – Oceanside y Carlsbad	En y fuera de la calle	I-5 NCC	US \$0.3
AT032	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – Carmel Valley a Roselle a través de Sorrento Valley	Fuera de la calle	I-5 <u>North Coast Corridor [NCC]</u> , SR 56	US \$20
AT033	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – Del Mar a Sorrento a través de Carmel Valley	Fuera de la calle	I-5 NCC, SR 56	US \$23
AT036	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – Roselle Canyon	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$12

¹ AT022 se movió del corredor South Bay y Sorrento a el corredor de la costa norte del I-5 para mejorar la alineación del proyecto.

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
AT037	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – UTC a Rose Canyon	Fuera de la calle	I-5 NCC, CCT	US \$11
AT040	2035	Transporte no motorizado	Conexiones de Encanto a Chula Vista National City	En la calle	I-15	US \$35
AT047²	2035	Transporte no motorizado	Connector de Imperial Beach	Fuera de la calle	N/A	US \$10
AT066	2050	Transporte no motorizado	Bay to Ranch Bikeway	En la calle	N/D	US \$27
AT067	2050	Transporte no motorizado	Corredor de acceso fronterizo	Fuera de la calle	N/A	US \$3
AT070	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Central Coast	En la calle	SR 56, CCT	US \$65
AT071	2050	Transporte no motorizado	Cinturón ecológico Chula Vista	En la calle	N/A	US \$34
AT072	2050	Transporte no motorizado	Corredor Clairemont – Centre City	En y fuera de la calle	I-8, CCT, CMH	US \$52
AT096	2050	Transporte no motorizado	Conector de la I-805	Fuera de la calle	N/A	US \$7
AT097	2050	Transporte no motorizado	Conector de la I-805 – Bonita Road a Floyd Avenue	Fuera de la calle	N/A	US \$10
AT098	2050	Transporte no motorizado	Conector Imperial Beach	En la calle	N/A	US \$10
AT100	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Kearny Mesa a las Playas – Genesee Avenue a Linda Vista Road	En la calle	N/A	US \$8
AT101	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Kearny Mesa a las Playas – Linda Vista Road a la vía ciclista de la I-15	En la calle	I-15	US \$14
AT107	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Mira Mesa – I-805 a Scranton Road	En la calle	N/A	US \$2

² AT047 se movió del corredor del centro de movilidad central a el corredor de South Bay a Sorrento para mejorar la alineación del proyecto.

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
AT108	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Mira Mesa – Scranton Road a la vía ciclista de la I-15	En la calle	I-15	US \$30
AT109	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Mira Mesa – Sorrento Valley Boulevard a Mira Mesa Boulevard	En la calle	N/A	US \$7
AT122	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la SR 56 – El Camino Real a Caminito Pointe	Fuera de la calle	I-5 NCC, SR 56	US \$5
AT123	2050	Transporte no motorizado	Corredor de la SR 905	Fuera de la calle	SR 125	US \$74
<u>AT152</u>	<u>2050</u>	<u>Transporte no motorizado</u>	<u>Vía ciclista de Chollas Creek; Vía ciclista de North Fork – Bayshore a la Vía ciclista de University y South Fork – Petway Park a Market Street Plaza³</u>	<u>En la calle y fuera de la calle</u>	<u>SR 94</u>	<u>US \$85</u>
CC119	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-5	Sistema de Intersecciones Inteligentes	I-5 NCC	US \$69
CC121	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-805	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$37
CC135	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 54	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$16
CC141	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 905	Sistema de Intersecciones Inteligentes	SR 125	US \$30
CC118	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-5	Administración de la Demanda de Transporte	I-5 NCC	US \$888

³ El proyecto será coordinado con la Ciudad de San Diego, incluso a el Programa de Mejoramiento de Capital de la Ciudad de San Diego (CIP) proyecto B-17113 (Chollas Creek a la vía ciclista Bayshore).

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
CC120	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-805	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$478
CC134	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 54	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$73
CC140	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 905	Administración de la Demanda de Transporte	SR 125	US \$157
CC114	2035	Corredor Completo: Mejoras Operativas en el Transporte Público	I-805 (Nobel Drive)	Norte y sur	CCT	US \$49
CC115	2050	Corredor Completo: DAR	SR 905 (Beyer Boulevard)	Este	N/A	US \$42
CC116	2050	Corredor Completo: DAR	SR 905 (Siempre Viva Road)	Norte	SR 125	US \$42
CC106	2050	Corredor Completo: C	I-5 (SR 94)	Norte a este	I-15, SR 94, CMH	US \$182
CC038	2035	Corredor Completo: ML	SR 163 (I-8 a I-805)	8F a 6F+2ML	I-8, CMH	US \$36
CC039	2035	Corredor Completo: ML	SR 163 (I-805 a SR 52)	8F a 6F+2ML	I-15, CCT	US \$27
CC040	2050	Corredor Completo: ML	SR 54 (I-805 a SR 125)	6F a 4F+2ML	SR 125	US \$48
CC045	2025	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	SR 11/Otay Mesa East - POE (Enrico Fermi SR 125 a México)	— POE a 4 ⁺ Garita	SR 125	US \$482
CC001	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (SR 905 a H Street)	8F a 6F+2ML	N/A	US \$51

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
CC002	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (H Street a Pacific Highway)	8F a 6F+4ML	I-8, I-15, SR 94, CMH	US \$378
CC005	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (I-805 a la SR 56)	8F/14F+2HOV a 6F/12F+4ML	I-5 NCC, SR 56	US \$25
CC017	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (Palm Avenue a H Street)	8F +2ML a 6F+4ML	N/A	US \$46
CC018	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (H Street a I-15)	8F +2ML a 6F+ 4ML	I-15, SR 94	US \$163
CC019	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (I-15 a I-8)	8F a 6F+4ML	I-8, I-15, SR 94	US \$96
CC020	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (I-8 a Mesa College Drive)	10F a 6F+4ML	I-8, I-15	US \$56
CC021	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (Mesa College Drive a Balboa Avenue)	8F a 6F+4ML	CCT	US \$58
CC022	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (Balboa Avenue a Carril de Desvío en dirección norte)	8F +2ML a 6F+4ML	CCT	US \$149

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
CC016	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (SR 905 a Palm Avenue)	8F a 6F+4ML	N/A	US \$60
CC041	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	SR 905 (I-5 a la frontera)	6F a 4F+2ML	SR 125	US \$193
CC063	2035	Corredor Completo: MLC	I-5 (I-805)	De norte a norte y de sur a sur	N/A	US \$84
CC069	2035	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 15)	De norte a norte y de sur a sur	I-15, SR 94	US \$274
CC070	2035	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 15)	De sur a norte y de sur a norte	I-15, SR 94	US \$274
CC084	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 94)	De norte a oeste y de este a sur	I-15, SR 94	US \$140
CC085	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 52)	De oeste a norte y de sur a este	CCT	US \$149
CC087	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 163)	De norte a norte y de sur a sur	N/A	US \$267
CC090	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (I-8)	De norte a este y de oeste a sur	I-8, I-15	US \$202
CC092	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (I-8)	De sur a este y de oeste a norte	I-8, I-15	US \$202
CC071	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 905)	De sur a este y de oeste a norte	N/A	US \$202
CC086	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 52)	De norte a oeste y de este a sur	CCT	US \$126
CC089	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (I-8)	De norte a oeste y de este a sur	I-8, I-15	US \$202
CC091	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (I-8)	De sur a oeste y de este a norte	I-8, I-15	US \$202

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
CC093	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 54)	De sur a este y de oeste a norte	N/A	US \$219
CC094	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 54)	De norte a este y de oeste a sur	N/A	US \$219
CC095	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 905)	De sur a oeste y de este a norte	N/A	US \$202
CC096	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 905)	De sur a este y de oeste a norte	N/A	US \$202
GM01	2025	Transporte de Mercancías: Frontera	Modernización del <u>Facilidad de Enfuerzo de Vehículos Comerciales [CVEF]</u> de Otay Mesa	Modernización de las Instalación para el Control de Control de Vehículos Comerciales (CVEF, por sus siglas en inglés) en el Cruce Fronterizo Otay Mesa East: Mejoras en la CVEF para reflejar el proyecto de modernización del Cruce Fronterizo Otay Mesa propuesto por la GSA	N/A	US \$6
GM02	2025	Transporte de Mercancías: Frontera	<u>Otay Mesa East reducir espera de vehículos comerciales Programas piloto del Cruce Fronterizo OME</u>	Programas piloto para simplificar las operaciones de los vehículos comerciales para reducir los tiempos de espera en el Cruce Fronterizo OME	N/A	US \$20
GM03	2025	Transporte de Mercancías: Frontera	Ruta de camiones de Otay Mesa en dirección sur y <u>La Mesa Road</u>	Mejoras en la ruta de camiones en dirección sur del Cruce Fronterizo Otay Mesa, incluyendo la ruta de camiones de Otay y La Media Road	N/A	US \$49

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
GM04	2050	Transporte de Mercancías: Frontera	Puente del Cruce Fronterizo Otay Mesa <u>-POE</u>	Cruce Fronterizo Otay Mesa-East: puente entre el POE y el CVEF para coincidir con las mejoras en ambas instalaciones	N/A	US \$50
GM07	2025	Transporte de Mercancías: Carreteras	<u>Sistema para Mantenimiento de la Frontera Regional RBMS</u> y Equipo para el cobro de peaje	Tiempos de espera en la frontera—Equipo para el cobro de peaje de la SR 11 y Sistema Regional de Administración de Fronteras	N/A	US \$35
GM06	2035	Transporte de Mercancías: Carreteras	Harbor Drive 2.0; <u>Ruta designada para transporte; vías dedicadas y prioridad de señales para transporte en Harbor Drive</u>	Ruta Designada para el Transporte de Carga: carriles de uso exclusivo (donde sea factible) y semáforos prioritarios para los camiones de carga a lo largo de Harbor Drive entre TAMT/Cesar Chávez Parkway, NCMT y conexiones a la I-5. Incluye priorización para semáforos de carga, rampas elevadas, delineadores y señalización. Generalmente alineado con el primer carril y con la mediana	N/A	US \$32
GM08	2035	Transporte de Mercancías: Carreteras	Acceso a la Zona Costera de la I-5; <u>Alivio de tráfico</u> entre SR 94 y SR 54	Reducción del congestionamiento vial para acceder la Zona Costera entre la SR 94 y la SR 54 en la I-5	N/A	US \$50

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
GM09	2035	Transporte de Mercancías: Carreteras	Puente Vesta – Fase 1; <u>Mejoramiento de operations para SR 15, Main, Harbor, y 32nd Street</u>	Fase 1 del Puente Vesta, mejoras operativas en la SR 15 y en las calles Main, Harbor y 32nd	N/A	US \$55
GM05	2050	Transporte de Mercancías: Carreteras	Mejoras en el Corredor Multimodal de Harbor Drive; <u>Sistemas de transporte inteligente, eliminación de conflictos de peso y altura en rutas de transporte, puentes y peatonales, mejoramiento de camiones, calles, seguridad, estacionamiento, y vías ciclistas</u>	Las mejoras en el Corredor Multimodal de Harbor Drive incluyen sin limitación: sistemas ITS para ampliar la Ruta Designada para el Transporte de Carga eliminando conflictos de altura y peso a lo largo de la ruta de camiones; mejoras en 28th Street y 32nd Street, cruces y puentes peatonales, varias mejoras para camiones, adaptaciones para las vías ciclistas, paisajismo urbano, seguridad y mejoras en los estacionamientos.	N/A	US \$192
TL21	2025	Avances en Transporte Público	<u>Rapid 12 Fase 1</u>	Spring Valley al Centro de la Ciudad de San Diego a través del sureste de San Diego (versión ligera de <i>Rapid</i>)	I-15, SR 94, SR 125, CMH	US \$18

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
TL02 ⁴	2035	Avances en Transporte Público	Tren suburbano 582	Sorrento Mesa a National City a través de UTC, Kearny Mesa y University Heights	I-8, I-15, SR 94, CCT	US \$12,660
TL22	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 12- Fase 2</i>	Spring Valley al Centro de la Ciudad de San Diego a través del sureste de San Diego (versión completa de <i>Rapid</i>)	I-15, SR 94, SR 125, CMH	US \$73
TL25	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 41</i>	Fashion Valley a UTC/UC San Diego a través de Linda Vista y Clairemont	I-8, CCT, CMH	US \$58
TL28	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 120</i>	Kearny Mesa al Centro de la Ciudad de San Diego a través de Mission Valley	I-8, I-15, CCT, CMH	US \$109
TL35	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 295</i>	South Bay a Sorrento Valley Spring Valley a Clairemont a través de La Mesa y Kearny Mesa	I-8, I-15, SR 94, SR 125, CCT	US \$91
TL43	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 625</i>	San Diego State University {SDSU} a la Estación Palomar a través del este de San Diego, el sureste de San Diego y National City	I-8, I-15, SR 94	US \$197

⁴ El Plan del Corredor Multimodal y Comprehensivo de South Bay a Sorrento (SB25) está completando un análisis del uso del Alineación del Carril Peatonal Morado (Route 582). El análisis va a incluir estaciones en City Heights y SDSU (campus oeste).

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
TL44	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 630</i>	Iris Trolley/Palomar a Kearny Mesa a través de la I-5/SR163 y City College	I-8, I-15, SR 94, CCT, CMH	US \$36
TL46	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 637</i>	North Park a la Estación del Trolley de 32nd Street a través de Golden Hill	I-8, I-15, SR 94	US \$103
TL48	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 640</i>	San Ysidro al Centro de Movilidad Central a través de la I-5 y City College	I-8, I-15, SR 94, CMH	US \$28
TL49	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 709</i>	Estación del Trolley de H Street a Millennia a través del Corredor de H Street y Southwestern College	SR 125	US \$99
TL53	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 950 – Fase 1</i>	Cruces Fronterizo de Otoy Mesa a Imperial Beach a través de la 905 (versión ligera) <u>(versión ligera de Rapid)</u>	SR 125	US \$6
TL57	2035	Avances en Transporte Público	Centro de Movilidad de San Ysidro	Centro de Movilidad de San Ysidro	N/A	US \$200
TL58	2035	Avances en Transporte Público	Ferry	San Diego – Coronado – ferry Militar	SR 94, CMH	\$—
TL59	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 950 – Fase 2</i>	Cruces Fronterizo Otoy Mesa a Imperial Beach a través de la SR 905 (versión completa de <i>Rapid</i>)	SR 125	US \$22
TL03	2050	Avances en Transporte Público	Tren suburbano 582	National City a la frontera de EE. UU.	I-15, SR 94	US \$2,977

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
TL04	2050	Avances en Transporte Público	Tren suburbano 583	Centro de Movilidad Central a la frontera de EE. UU. A través del Centro de la Ciudad de San Diego	I-8, I-15, SR 94, CMH	US \$7,581
TL13	2050	Avances en Transporte Público	LRT 510	Línea Azul del Trolley (San Ysidro a UTC, construcción de vías dobles/triples y de separaciones a desnivel en Taylor/Ash) ⁵	I-8, I-15, SR94, CCT, CMH	US \$510
TL34	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 293</i>	Imperial Beach a Otay Ranch a través de Palomar Street	SR 125	US \$111
TL45	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 635</i>	Eastlake al Trolley de Palomar a través del corredor de Main Street	SR 125	US \$116
TL47	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 638</i>	Iris Trolley a Otay Mesa a través de Otay, Airway Drive y el corredor de la SR 905	SR 125	US \$91

⁵ SANDAG va a hacer un estudio de la factibilidad de La Línea Azul Express y Ingeniería Conceptual cuando se aserce el tiempo de implementación (incluido en Plan de Implementación de Anexo B).

South Bay a Sorrento

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo (millones de \$2020)
TL12	2035	Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías	LRT 510	Línea Azul del Trolley (San Ysidro a UTC, construcciones de vías dobles/triples y de separaciones a Desnivel en 28th Street, 32nd Street, E Street, H Street, Palomar St, y conexiones entre los carriles de las rutas Azul/Naranja en 12th/Imperial)	I-8, I-15, SR 94, CCT, CMH	US \$510
TL07 ⁶	2050	Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías	Tren suburbano 398	Oceanside al Centro de la Ciudad de San Diego (construcción de túneles de Sorrento Mesa y UTC, adición de una estación en Balboa Avenue)	SR 56, CCT	US \$6,651

Nota: El Plan Integral del Corredor Multimodal de South Bay a Sorrento está finalizando un análisis más detallado de la cantidad de pasajeros en el alineamiento de la Línea Púrpura del tren suburbano (Ruta 581). El análisis está estudiando un alineamiento que incluiría estaciones en City Heights y en San Diego State University (campus oeste).

⁶ TL07 se movió del corredor South Bay y Sorrento a el corredor de la costa norte del I-5 para la alineación del proyecto.

Tabla B-5: Centro de Movilidad Central

Centro de Movilidad Central							
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)	
AT001	2025	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Pershing	En y fuera de la calle	I-15, SR 94, SB2S	US \$23	
AT007	2025	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Uptown: vías ciclistas de Washington Street y Mission Valley	En la calle	I-8	US \$18	
AT010	2025	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Uptown: vías ciclistas de Mission Hills y Old Town	En la calle	I-8	US \$6	
AT011	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Pacific Coast Highway/ Movilidad Central	En la calle	I-8	US \$35	
AT012	2035	Transporte no motorizado	El Prado: Cross-Park	En la calle	N/A	US \$1	
AT014	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Uptown: Vía ciclista de Park Boulevard	En la calle	I-8	US \$4	
AT016	2035	Transporte no motorizado	Mejoras en la vía ciclista de Bayshore	Fuera de la calle	SB2S	US \$17	
AT017	2035	Transporte no motorizado	Corredor de Central Coast	En y fuera de la calle	I-8	US \$37	

Centro de Movilidad Central

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT020	2035	Transporte no motorizado	Corredor de City Heights – Old Town	En la calle	I-8	US \$5
AT034	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero de San Diego – Mission Bay (Clairemont a Tecolote)	En y fuera de la calle	I-8	US \$15
AT035	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero de San Diego – Pacific Highway (Fiesta Island Road a Taylor Street)	En la calle	I-8	US \$6
AT042	2035	Transporte no motorizado	Harbor Drive (Centro de la Ciudad de San Diego a Ocean Beach)	Fuera de la calle	I-8	US \$2
AT047⁷	2035	Transporte no motorizado	Conector de Imperial Beach	En la calle	N/A	US \$10

⁷ AT047 se movió del Centro de Movilidad Central a corredor South Bay y Sorrento para mejorar la alineación del proyecto.

Centro de Movilidad Central

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT048	2035	Transporte no motorizado	Conector de la vía ciclista Imperial al carril para bicicletas de J Street	En la calle	SR 94	US \$3
AT054	2035	Transporte no motorizado	North Park al Centro de la Ciudad de San Diego	En la calle	I-15, SR 94, SB2S	US \$3
AT055	2035	Transporte no motorizado	Pacific Beach a East Mission Bay	En y fuera de la calle	N/A	US \$23
AT102	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Kearny Mesa a las playas – Mission Boulevard a Pacific Beach Drive	En la calle	N/A	US \$7
CC103	2050	Corredor Completo: C	I-5 (I-8)	De este a norte y de sur a oeste	I-8	US \$449
CC117	2035	Corredor Completo: Conexión al aeropuerto AIRC	Elementos de los Corredores Completos	Conectividad al aeropuerto <u>incluso la entrada de Laurel Street, modificaciones de Laurel Street, y nuevas rampas</u> nuevas rampas en Laurel Street y Redwood	N/A	US \$836
CC003	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (Pacific Highway a SR 52)	8F a 6F+4ML	I-8, CCT	US \$353
MHLA1	2035	Centros de Movilidad	Adquisición de tierras para el Centro de Movilidad Central	Adquisición de tierras sitio y construcción de estación de transporte para el Centro de Movilidad Central	N/A	US \$2,420

Centro de Movilidad Central

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL23	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 28</i>	Point Loma a Kearny Mesa a través del Centro de Movilidad Central, Linda Vista	I-8, I-15, CCT, SB2S	US \$105
TL52	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 910</i>	Coronado a Centro de San Diego a través del puente de Coronado	I-15, SR 94, SB2S	US \$51
TL56	2035	Avances en Transporte Público	<u>Conexión Directa de tránsito al aeropuerto con el movilizador automático de personas del aeropuerto</u>	Centro de Movilidad Central al Aeropuerto a través del lote de vehículos de alquiler y la cuenca este de Harbor Island	I-8	US \$1,398
TL18	2050	Avances en Transporte Público	Tranvía 555	Tranvía: Centro de la Ciudad de San Diego a Logan Heights, Golden Hill, South Park, North Park, University Heights, Hillcrest	I-8, I-15, SB2S	US \$1,175
TL05 ⁸	2025	Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías	Tren suburbano 398	Oceanside al Centro de la Ciudad de San Diego (incluye mejoras en los servicios del Pacific Surfliner/COASTER/Metrolink/transporte de carga en el LOSSAN del condado desde Orange County al Centro de la Ciudad de San Diego, adición de estación en el distrito Gaslamp)	N/A	US \$298

⁸ TL05 se movió del Centro de Movilidad Central a corredor de la costa norte de I-5 para mejorar la alineación del proyecto.

Tabla B-6: Ruta Estatal 125

Ruta Estatal 125						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT051	2035	Transporte no motorizado	Corredor de La Mesa – Corredor de la SR 125 al circuito norte del Condado Este	En la calle	I-8	US \$6
AT076	2050	Transporte no motorizado	Circuito sur del Condado Este	En la calle	SR 94	US \$26
AT082	2050	Transporte no motorizado	Grossmont College	En la calle	I-8, CCT	US \$1
AT115	2050	Transporte no motorizado	Conector de la SR 125 – Bonita Road a la frontera México-EE. UU.	En y fuera de la calle	SB2S	US \$85
AT116	2050	Transporte no motorizado	Corredor de la SR 125 – Circuito sur del Condado Este a las conexiones de La Mesa/Lemon Grove/El Cajon	En la calle	I-8, SR 94	US \$32
AT117	2050	Transporte no motorizado	Corredor de la SR 125 – Grossmont College a Santee – Corredor de El Cajon	En la calle	N/A	US \$12
AT118	2050	Transporte no motorizado	Corredor de la SR 125 – Vía ciclista Sweetwater al circuito sur del Condado Este	En la calle	SB2S	US \$34
CC139	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 125	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$35
CC138	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 125	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$180
CC112	2035	Corredor Completo: DAR	SR 125 (Spring Street/SR 94)	Sur	I-8, SR 94	US \$42
CC113	2050	Corredor Completo: DAR	SR 125 (Jamacha Boulevard)	Norte y sur	N/A	US \$49
CC042	2035	Corredor Completo: ML	SR 125 (SR 54 a Amaya Drive)	6F/8F a 4F/6F+2ML	I-8, SR 94	US \$59
CC043	2050	Corredor Completo: ML	SR 125 (Amaya Drive a Mission Gorge Road)	6F a 4F+2ML	I-8, CCT	US \$40

Ruta Estatal 125

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC044	2050	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 905 a la SR 54)	4T a 4F+2ML	SB2S	US \$227
<u>CC148</u>	<u>2025</u>	<u>Corredor Completo: MLEC</u>	<u>SR 125 (SR 905)</u>	<u>Sur a oeste</u>	<u>N/A</u>	<u>US \$38</u>
CC097	2035	Corredor Completo: MLC	SR 125 (I-8)	De norte a oeste y de este a sur	I-8, SR 94	US \$202
CC098	2035	Corredor Completo: MLC	SR 125 (I-8)	De norte a este y de oeste a sur	I-8, SR 94	US \$202
CC099	2035	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 94)	De norte a oeste y de este a sur	SR 94	US \$203
CC100	2050	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 52)	De norte a oeste y de este a sur	CCT	US \$202
CC101	2050	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 54)	De sur a sur y de norte a norte	N/A	US \$202
CC102	2050	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 54)	De norte a oeste y de este a sur	N/A	US \$202
TL033	2035	Avances en Transporte Público	<u>Rapid 292 – Fase 2</u>	Pacific Beach a Otay Mesa a través de Kearny Mesa, El Cajon, Jamacha y Otay Lakes (versión completa del <i>Rapid</i>)	I-8, I-15, SR 94, CCT, SB2S	US \$ 96 ⁶⁹

Tabla B-7: Autopista Interestatal 15

Autopista Interestatal 15						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT013	2035	Transporte no motorizado	Vías ciclistas de North Park/Mid-City: Vía ciclista de Monroe	En la calle	I-8	US \$6
AT044	2035	Transporte no motorizado	Hillcrest a Balboa Park	En la calle	N/A	US \$6
AT045	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Camino del Rio South a Rancho Mission Road	En y fuera de la calle	I-8, SB2S	US \$4
AT046	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Rancho Mission Road al sendero para bicicletas de Murphy Canyon	Fuera de la calle	I-8, SB2S	US \$3
AT052	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista del vecindario de Mira Mesa	En la calle	SB2S	US \$26
AT053	2035	Transporte no motorizado	Corredor Mission Valley – Chula Vista	En la calle	I-8	US \$2
AT057	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista del río San Diego – Camino Del Rio North al sendero Father Junípero Serra (calle alterna)	En la calle	I-8	US \$27
AT058	2035	Transporte no motorizado	Sendero del río San Diego - Camino Del Rio North	En la calle	I-8	US \$1
AT064	2035	Transporte no motorizado	Sendero del río San Diego - Rancho Mission Road a Camino Del Rio North	Fuera de la calle	I-8	US \$1
AT084	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Citracado Parkway a Country Club Lane	En la calle	Corredor del Condado Norte	US \$31
AT085	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Country Club Lane a Rainbow Valley Boulevard	En la calle	N/A	US \$128
AT086	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Murphy Canyon Road a Affinity Court	En y fuera de la calle	CCT, SB2S	US \$85
AT087	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Intercambio de Poway Road a Carmel Mountain Road	Fuera de la calle	SR 56	US \$76

Autopista Interestatal 15

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT088	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Parque comunitario de Rancho Bernardo	Fuera de la calle	N/A	US \$4
AT090	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Vía Rancho Parkway a Citracado Parkway	En y fuera de la calle	Corredor del Condado Norte	US \$5
AT091	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la I-15 – Vía Rancho Parkway a Lost Oak Lane	Fuera de la calle	Corredor del Condado Norte	US \$12
AT105	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Mid-County – Conexión del Sendero Ferroviario del Interior	En la calle	Corredor del Condado Norte	US \$12
AT111	2050	Transporte no motorizado	Circuito de Poway	En la calle	SR 56	US \$41
CC123	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-15	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$55
CC137	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 163	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$19
CC122	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-15	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$663
CC136	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 163	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$101
CC110	2035	Corredor Completo: DAR	I-15 (Clairemont Mesa Boulevard)	Norte y sur	N/A	US \$49
CC011	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (I-5 a I-805)	6F a 6F+2ML	SR 94, SB2S	US \$103

Autopista Interestatal 15

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC012	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (I-805 a I-8)	8F+2TL to 6F+2TL+2ML	I-8, SR 94, SB2S	US \$115
CC013	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (I-8 a la SR 163)	8F a 6F+4ML	I-8, CCT, SB2S	US \$241
CC014	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (Valley Parkway a la SR 76)	8F a 6F+3ML	N/A	US \$408
CC015	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (SR 76 a los límites del Condado)	8F a 6F+3ML	Corredor del Condado Norte	US \$199
CC073	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 78)	De este a sur y de norte a oeste	Corredor del Condado Norte	US \$147
CC074	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 52)	De oeste a norte y de sur a este	CCT, SB2S	US \$181
CC075	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 52)	De norte a oeste y de este a sur	CCT, SB2S	US \$196
CC076	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 52)	De norte a este y de oeste a sur	CCT, SB2S	US \$196
CC077	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 52)	De sur a oeste y de este a norte	CCT, SB2S	US \$196

Autopista Interestatal 15

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC079	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (I-8)	De norte a oeste y de este a sur	I-8, SB2S	US \$202
CC080	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (I-8)	De norte a este y de oeste a sur	I-8, SB2S	US \$202
CC081	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (I-8)	De sur a oeste y de este a norte	I-8, SB2S	US \$202
CC082	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (I-8)	De sur a este y de oeste a norte	I-8, SB2S	US \$202
CC083	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 15)	De norte a norte y de sur a sur	SR 94, SB2S	US \$112
CC072	2050	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 78)	De sur a oeste y de este a norte	Corredor del Condado Norte	US \$147
CC078	2050	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 56)	De sur a oeste y de este a norte	SR 56	US \$239
TL29	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 235</i>	Escondido al Centro de la Ciudad de San Diego a través de la I-15 (estaciones en las Rampas de Acceso Directo - DAR)	I-8, SR 56, SR 94, CCT, Corredor del Condado Norte, SB2S	US \$34
TL30	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 237</i>	UC San Diego a Rancho Bernardo a través de Sorrento Valley y Mira Mesa	SR 56, CCT, SB2S	US \$54

Autopista Interestatal 15

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL31	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 238</i>	UC San Diego a Rancho Bernardo a través de Sorrento Valley y Carroll Canyon	SR 56, CCT, SB2S	US \$78

Tabla B-8: Corredor de la Costa Norte de la Autopista Interestatal 5

Corredor de la Costa Norte de la Autopista Interestatal 5						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
<u>AT022</u> ¹⁷	<u>2035</u>	<u>Transporte no motorizado</u>	<u>Sendero Ferroviario Costero Conexiones – Oceanside y Carlsbad</u>	<u>Fuera de la calle y en la calle</u>	<u>SB2S</u>	<u>US \$0.3</u>
AT028	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero en Del Mar	Fuera de la calle	SR 56	US \$26
AT029	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero en Encinitas – Carlsbad a Leucadia Boulevard	Fuera de la calle	N/A	US \$12
<u>AT073</u> ¹⁸	<u>2050</u>	<u>Transporte no motorizado</u>	<u>Sendero Ferroviario Costero Conexiones</u>	<u>En la calle</u>	<u>N/A</u>	<u>US \$16</u>
AT080	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Encinitas a San Marcos – Leucadia Boulevard a El Camino Real	Fuera de la calle	N/A	US \$6
<u>AT151</u>	<u>2050</u>	<u>Transporte no motorizado</u>	<u>Sendero para bicicletas de la costa norte: Gilman Drive al sendero del río San Luis Rey (segmentos restantes)</u> ¹⁹	<u>Fuera de la calle y en la calle</u>	<u>SR 56 y Corredor de la Costa Norte</u>	<u>US \$46</u>

¹⁷ AT022 se movió del Corredor de South Bay a Sorrento a I-5 Corredor de la costa norte del I-5 para mejorar la alineación del proyecto.

¹⁸ AT073 se movió del Centro del Corredor del Condado noroeste a el Corredor de la costa norte de I-5 para mejorar la alineación del proyecto.

¹⁹ Proyecto es consistente con el proyecto Corredor de la costa norte de CalTrans (Build NCC).

Corredor de la Costa Norte de la Autopista Interestatal 5

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
<u>AT022¹⁷</u>	<u>2035</u>	<u>Transporte no motorizado</u>	<u>Sendero Ferroviario Costero Conexiones – Oceanside y Carlsbad</u>	<u>Fuera de la calle y en la calle</u>	<u>SB2S</u>	<u>US \$0.3</u>
CC111	2035	Corredor Completo: DAR	I-5 (Voigt)	Norte y sur	N/A	US \$49
CC104	2050	Corredor Completo: <u>Mejoras operativas arteriales y de intercambio</u>	I-5 (SR 56)	De oeste a norte y de sur a este	SR 56	US \$379
CC046	2025	Corredor Completo: ML	I-5 (Manchester a Vandegrift)	8F a 8F+2HOV/HOT	Corredor del Condado Norte	US \$171
CC004	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (SR 52 a I-805)	8F a 6F+4ML	CCT, SB2S	US \$190
CC007	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (Via de La Valle a La Costa)	8F a 6F+4ML	N/A	US \$316
CC008	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (La Costa a Cassidy Street)	8F a 6F+4ML	Corredor del Condado Norte	US \$302
CC009	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (Cassidy Street a Harbor Drive)	8F a 6F+4ML	Corredor del Condado Norte	US \$121

Corredor de la Costa Norte de la Autopista Interestatal 5

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
<u>AT022¹⁷</u>	<u>2035</u>	<u>Transporte no motorizado</u>	<u>Sendero Ferroviario Costero Conexiones – Oceanside y Carlsbad</u>	<u>Fuera de la calle y en la calle</u>	<u>SB2S</u>	<u>US \$0.3</u>
CC010	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (Harbor Drive a los límites del Condado)	8F a 6F+2ML	N/A	US \$197
TL40	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 473</i>	Oceanside a Solana Beach a UTC/UC San Diego a través de las comunidades costeras de la Carretera 101, Carmel Valley	SR 56, CCT, Corredor del Condado Norte, SB2S	US \$156
<u>TL05²⁰</u>	<u>2025</u>	<u>Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías</u>	<u>Tren suburbano 398</u>	<u>Oceanside al Centro de la Ciudad de San Diego (incluye actualizaciones a los servicios de Pacific Surfliner / COASTER / Metrolink / flete LOSSAN desde el condado de Orange al Centro de la Ciudad de San Diego, reemplazos de puentes de madera, adición de estación en el centro de San Diego)</u>	<u>Centro de movilidad central</u>	<u>US \$1,203</u>
TL06	2035	Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías	Tren suburbano 398	Oceanside al Centro de la Ciudad de San Diego (construcción de túnel en Del Mar, adición de estaciones en el Centro de Movilidad Central y en Camp Pendleton y separación a desnivel en Leucadia Boulevard)	Corredor del Condado Norte	US \$ 2,875,630

²⁰ TL05 se movió del Centro de Movilidad Central a el Corredor de la costa norte de I-5 para mejorar la alineación del proyecto.

Corredor de la Costa Norte de la Autopista Interestatal 5

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
<u>AT022¹⁷</u>	<u>2035</u>	<u>Transporte no motorizado</u>	<u>Sendero Ferroviario Costero Conexiones – Oceanside y Carlsbad</u>	<u>Fuera de la calle y en la calle</u>	<u>SB2S</u>	<u>US \$0.3</u>
<u>TLO7²¹</u>	<u>2050</u>	<u>Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías</u>	<u>Tren suburbano 398</u>	<u>Oceanside al Centro de la Ciudad de San Diego (construcción de los túneles de Sorrento Mesa y UTC, adición de estación en Balboa Avenue)</u>	<u>SR 56, CCT</u>	<u>US \$3,171</u>

²¹ AT022 se movió del corredor de South Bay y Sorrento a el Corredor de la costa norte de I-5 para mejorar la alineación del proyecto.

Tabla B-9: Ruta Estatal 94

Ruta Estatal 94						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT018	2035	Transporte no motorizado	Corredor Centre City – La Mesa	En la calle	I-8, SR 125, CMH, SB2S,	US \$66
AT038	2035	Transporte no motorizado	Centro de la Ciudad de San Diego a Encanto	En la calle	CMH, SB2S	US \$11
AT039	2035	Transporte no motorizado	Centro de la Ciudad de San Diego al sureste	En la calle	CMH	US \$3
AT041	2035	Transporte no motorizado	Encanto, Lincoln Heights a Lemon Grove	En la calle	SR 125	US \$22
AT075	2050	Transporte no motorizado	Circuito norte del Condado Este	En la calle	I-8, SR 125	US \$56
AT083	2050	Transporte no motorizado	Corredor Hillcrest – El Cajon	En la calle	I-8, I-15, SB2S	US \$18
CC133	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 94	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$73
CC132	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 94	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$255
CC108	2025	Corredor Completo: Mejoras operativas en los nodos viales y en las arterias	SR 94 (SR 125)	De sur a este, incluyendo un carril auxiliar a Lemon Avenue	I-8, SR 125	US \$13796
CC109	2050	Corredor Completo: C	SR 94 (SR 125)	Oeste a norte	I-8, SR 125	US \$112
CC032	2035	Corredor Completo: ML	SR 94 (I-5 a I-15)	8F a 6F+3ML	I-15, SB2S	US \$39
CC033	2035	Corredor Completo: ML	SR 94 (I-15 a I-805)	8F a 6F+3ML	I-15, SB2S	US \$23
CC034	2035	Corredor Completo: ML	SR 94 (I-805 a SR 125)	8F a 6F+3ML	I-8, I-15, SR 125, SB2S	US \$162

Ruta Estatal 94

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL014	2035	Avances en Transporte Público	LRT 520	Línea naranja (El Cajon al Centro de la Ciudad de San Diego, vías dobles/triples y separación a desnivel en Euclid Avenue, Broadway/Lemon Grove Avenue, Allison Avenue/University Avenue y Severin Drive)	I-8, I-15, SR 125, CMH, SB2S	US \$274
TL015	2050	Avances en Transporte Público	LRT 520	Línea naranja (El Cajon al Centro de la Ciudad de San Diego, vías dobles/triples)	I-8, I-15, SR 125, CCT, CMH	US \$274

Tabla B-10: Autopista Interestatal 8

Autopista Interestatal 8							
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)	
AT043	2035	Transporte no motorizado	Corredor Hillcrest – El Cajon	En la calle	SR 94, SR 125	US \$26	
AT050	2035	Transporte no motorizado	Corredor de Kearny Mesa a las playas – Clairemont Drive (Mission Bay a Burgener)	En la calle	N/A	US \$6	
AT056	2035	Transporte no motorizado	Conexiones de la vía ciclista del río San Diego River	Fuera de la calle	N/A	US \$16	
AT060	2035	Transporte no motorizado	Sendero del río San Diego River – I-805 a Fenton Parkway	Fuera de la calle	I-15, SB2S	US \$5	
AT062	2035	Transporte no motorizado	Sendero del río San Diego – Estadio Qualcomm a Ward Road	Fuera de la calle	I-15	US \$2	
AT063	2035	Transporte no motorizado	Sendero del río San Diego River – Qualcomm Way a I-805	Fuera de la calle	I-15, SB2S	US \$3	
ATI03	2050	Transporte no motorizado	Conector de la Red Regional para Bicicletas de La Mesa	En la calle	SR 94	US \$2	

Autopista Interestatal 8

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
ATI12	2050	Transporte no motorizado	Conexiones de la vía ciclista del río San Diego	Fuera de la calle	CCT, CMH	US \$11
ATI14	2050	Transporte no motorizado	Corredor Santee – El Cajon	En la calle	SR 125, CCT	US \$16
CC125	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-8	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$94
CC124	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-8	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$396
CC024	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (I-805 a College Avenue)	8F a 6F+4ML	I-15, SB2S	US \$161
CC025	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (College Avenue a Johnson Avenue)	8F a 6F+4ML	SR 94, SR 125	US \$281
CC026	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (Johnson Avenue a Mollison Avenue)	6F a 4F+4ML	SR 125, CCT	US \$48
CC027	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (Mollison Avenue a Greenfield Drive)	4F/6F a 4F+4ML	N/A	US \$106
CC023	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (I-5 a I-805)	8F a 6F+4ML	I-15, SB2S	US \$179
CC067	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (I-8)	De sur a este y de oeste a norte	CMH	US \$202
CC068	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (I-8)	De norte a este y de oeste a sur	CMH	US \$202

Autopista Interestatal 8

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL19	2025	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 10 Fase 1</i>	La Mesa a Ocean Beach a través de Mid-City, Hillcrest, Old Town (versión ligera de <i>Rapid</i>)	I-15, CMH, SR 94, SR 125, SB2S	US \$36
TL16	2035	Avances en Transporte Público	LRT 530	Línea Verde (Santee al Centro de la Ciudad de San Diego, vías dobles/triples y separación a desnivel)	I-15, SR 94, SR 125, CCT, CMH, SB2S	US \$384
TL20	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 10 Fase 2</i>	La Mesa a Ocean Beach a través de Mid-City, Hillcrest, Centro de Movilidad Central (versión completa de <i>Rapid</i>)	I-15, SR 94, SR 125, CMH, S2BS	US \$146
TL01	2050	Avances en Transporte Público	Tren suburbano 581	581: Centro de la Ciudad de San Diego a El Cajon a través de SDSU y La Mesa 581B: Centro de Movilidad Central a El Cajon a través de SDSU y La Mesa	I-15, SR 94, SR 125, CMH, SB2S	US \$9,774

Autopista Interestatal 8

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL17	2050	Avances en Transporte Público	LRT 530	Línea Verde (Santee al Centro de la Ciudad de San Diego, vías dobles/triples y separación a desnivel)	I-15, SR 94, SR 125, CCT, CMH, SB2S	US \$384

Tabla B-11: Costa, cañones y senderos

Costa, cañones y senderos						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT009	2025	Transporte no motorizado	Sendero del río San Diego: Segmento de Carlton Oaks	Fuera de la calle	N/A	US \$19
AT023	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero – Rose Canyon	Fuera de la calle	SB2S	US \$31
AT059	2035	Transporte no motorizado	Sendero del río San Diego – Sendero Father junípero Serra a West Hills Parkway	En la calle	N/A	US \$17
AT061	2035	Transporte no motorizado	Sendero del río San Diego – Mast Park al campo de béisbol de Lakeside	Fuera de la calle	N/A	US \$30
AT065	2035	Transporte no motorizado	Corredor de Santee – El Cajon – Conexión a Forester Creek	Fuera de la calle	N/A	US \$4
AT081	2050	Transporte no motorizado	Conector de Gilman	En la calle	N/A	US \$28 \$33
AT094	2050	Transporte no motorizado	Corredor de la I-8 – Sendero del río San Diego a Olde Highway 80	En la calle	N/A	US \$30
AT099	2050	Transporte no motorizado	Corredor Kearny Mesa a las playas – Clairemont Drive a Genesee Avenue	En la calle	N/A	US \$14
AT110	2050	Transporte no motorizado	Pacific Beach a Mission Beach	En la calle	N/A	US \$13
AT119	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la SR 52 – I-5 a Santo Road	Fuera de la calle	I-15, SB2S	US \$82
AT120	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la SR 52 – SR 52/Mast Drive al sendero del río San Diego	Fuera de la calle	N/A	US \$6
CC131	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 52	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$30
CC130	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 52	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$155

Costa, cañones y senderos

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC029	2035	Corredor Completo: ML	SR 52 (I-805 a la I-15)	6F a 4F+3ML	I-15	US \$92
CC030	2035	Corredor Completo: ML	SR 52 (I-15 a Mast Boulevard)	6F a 4F+3ML	I-15	US \$153
CC031	2035	Corredor Completo: ML	SR 52 (Mast Boulevard a la SR 125)	4F a 4F+3ML	N/A	US \$103
CC028	2050	Corredor Completo: ML	SR 52 (I-5 a la I-805)	4F a 4F+3ML	SB2S	US \$214
CC065	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 52)	De sur a este y de oeste a norte	N/A	US \$202
CC066	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 52)	De norte a este y de oeste a sur	N/A	US \$202
TL32	2025	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 292 Fase 1</i>	Pacific Beach a Kearny Mesa (Versión ligera de <i>Rapid</i>)	I-15, SB2S	US \$ 734
TL24	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 30</i>	Estación de Balboa a Sorrento Mesa a través de Pacific Beach, La Jolla, UTC	SB2S	US \$189
TL50	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 870</i>	El Cajon a UTC a través de Santee, SR 52, I-805	I-8, I-15, SR 125, SB2S	US \$62
TL51	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 890</i>	El Cajon a Sorrento Mesa a través de Santee, SR 52, I-805	I-5 NCC, I-8, I-15, SR 125, SB2S	US \$107

Nota: El Plan Integral del Corredor Multimodal de Costa, Cañones y Senderos está completando un análisis más detallado de la SR 52 entre la I-5 y la I-805 y las conexiones en la SR 52 y la I-5. Se prevé que las mejoras para este segmento se realicen dentro de la huella del corredor existente, donde los ML se diseñarían mediante la reutilización de los arcones existentes y la mediana ajardinada.

Tabla B-12: Ruta Estatal 56

Ruta Estatal 56						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT104	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Mid-County – Conexiones al Sendero Ferroviario Costero	En la calle	N/A	US \$34
AT121	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la SR 56 – Azuaga Street a Rancho Peñasquitos Boulevard	Fuera de la calle	I-15	US \$6
CC129	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 56	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$16
CC128	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 56	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$84
CC107	2050	Corredor Completo: C	I-15 (SR 56)	De norte a oeste	I-15	US \$106
CC035	2050	Corredor Completo: ML	SR 56 (I-5 a I-15)	4F a 4F+3ML	I-15	US \$549
CC006	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (SR 56 a Via de La Valle)	8F/10F+2HOV a 6F/8F+4ML	I-5 NCC	US \$37
TL026	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 103</i>	Solana Beach a Sabre Springs a través de Del Mar Heights y SR 56	I-15	US \$53
TL027	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 104</i>	Sorrento Valley a Sabre Springs a través de SR 56	I-15, SB2S	US \$11

Tabla B-13: Condado Norte

Condado Norte						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT003	2025	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario del Interior Fase 4	Fuera de la calle	N/A	US \$37
AT024	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero en Carlsbad	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$6
AT025	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero en Carlsbad – Extensión 3 de Tamarack a Cannon	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$11
AT026	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero en Carlsbad – Extensión 4 de Cannon a Palomar Airport Road	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$8
AT027	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero en Carlsbad – Extensión 5 de Palomar Airport Road a Poinsettia Station	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$9
AT030	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero en Oceanside – Puente del humedal de Alta-Loma Alta	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$4
AT031	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero en Oceanside – Broadway a Eaton	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$1
AT049	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario del Interior en Oceanside	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$68
AT068	2050	Transporte no motorizado	Sendero de Camp Pendleton	En la calle	N/A	US \$96
AT069	2050	Transporte no motorizado	Corredor Carlsbad – San Marcos	En la calle	N/A	US \$61
AT073 ¹⁴	2050	Transporte no motorizado	Conexiones del Sendero Ferroviario Costero	En la calle	N/A	US \$16

¹⁴ AT073 se movió del Corredor del Condado norteño al Corredor de la costa norte del I-5 para mejorar la alineación del proyecto.

Condado Norte

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT074	2050	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero – Segmento alterno 1 en Oceanside	En la calle	N/A	US \$6
AT077	2050	Transporte no motorizado	El Camino Real	En la calle	I-5 NCC	US \$120
AT078	2050	Transporte no motorizado	Corredor Encinitas – San Marcos	En la calle	I-5 NCC	US \$41
AT079	2050	Transporte no motorizado	Corredor Encinitas a San Marcos – Double Peak Drive a San Marcos Boulevard	Fuera de la calle	N/A	US \$30
AT106	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Mid-County – Segmento de Rancho Santa Fe	En la calle	I-15	US \$53
AT113	2050	Transporte no motorizado	Sendero del río San Luis Rey	Fuera de la calle	I-15	US \$97
AT124	2050	Transporte no motorizado	Conector de Vista Way	En la calle	N/A	US \$27
CC127	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 78	Sistema de Intersecciones Inteligentes	N/A	US \$112
CC126	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 78	Administración de la Demanda de Transporte	N/A	US \$388
CC036	2035	Corredor Completo: ML	SR 78 (I-5 a Twin Oaks)	6F a 4F+4ML+ <u>Conectores</u>	N/A	US \$507
CC037	2035	Corredor Completo: ML	SR 78 (Twin Oaks a la I-15)	6F a 4F+4ML	I-15	US \$145
<u>CC105</u>	<u>2035</u>	<u>Corredor Completo: Mejoras operativas arteriales y de intercambio</u>	<u>I-5 (SR 78)</u>	<u>De sur a este y de oeste a sur</u>	<u>N/A</u>	<u>US \$379</u>

Condado Norte

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC064	2035	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 78)	De sur a este y de oeste a norte, de norte a este y de oeste a sur	N/A	US \$352
TL37	2025	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 450 Fase 1</i>	Oceanside a Escondido a través de Palomar Airport Road y SR 78 (versión ligera de <i>Rapid</i>)	I-5 NCC, I-15	US \$8
TL10	2035	Avances en Transporte Público	LRT 399	SPRINTER (Oceanside a Escondido, vías dobles y separaciones a desnivel en El Camino Real, Melrose Drive, Vista Village Drive/Main Street, North Drive, Civic Center, Auto Park Way y Mission Avenue)	I-15	US \$376
TL36	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 440</i>	Carlsbad al Centro de Tránsito de Escondido a través de Palomar Airport Road	I-5 NCC, I-15	US \$71
TL38	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 450 Fase 2</i>	Oceanside a Escondido a través de Palomar Airport Road y SR 78 (versión completa de <i>Rapid</i>)	I-5 NCC, I-15	US \$31
TL39	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 471</i>	Centro de la Ciudad de Escondido al este de Escondido	I-15	US \$85
TL41	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 474</i>	Oceanside a Vista a través del Corredor de Mission Avenue/Santa Fe Road	I-5 NCC	US \$71
TL42	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 477</i>	Carlsbad Village a SR 76 a través de College Boulevard, Plaza Camino Real	I-5 NCC	US \$108
TL11	2050	Avances en Transporte Público	LRT 399	SPRINTER (Oceanside a Escondido, extensión a la North County Fair)	I-5 NCC, I-15	US \$376

Tabla B-14: Centros de Movilidad y Flotas Flexibles

Centros de Movilidad y Flotas Flexibles						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Costo en millones de (US \$ 2020)	
MH1	2025	Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad, incluyendo estacionamiento y cobro electrónica para las soluciones de micromovilidad, quioscos informativos interactivos, infraestructura para cargar vehículos eléctricos EV, zonas para el abordaje de pasajeros, armarios para la entrega de paquetes y estacionamiento para automóviles multiusuario.	US \$152	
MH2	2035	Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad, incluyendo estacionamiento y cobro electrónica para las soluciones de micromovilidad, quioscos informativos interactivos, infraestructura para cargar vehículos eléctricos EV, zonas para el abordaje de pasajeros, armarios para la entrega de paquetes y estacionamiento para automóviles multiusuario.	US \$247	
MH3	2050	Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad, incluyendo estacionamiento y cobro electrónica para las soluciones de micromovilidad, quioscos informativos interactivos, infraestructura para cargar vehículos eléctricos EV, zonas para el abordaje de pasajeros, armarios para la entrega de paquetes y estacionamiento para automóviles multiusuario.	US \$285	
MHLA2	2035	Centros de Movilidad	Otras adquisiciones de tierras para los Centros de Movilidad	Adquisición de tierras para futuras estaciones de anclaje de los Centros de Movilidad	US \$66	
CCS11	2035	Centros de Movilidad	Mejoras de Calles Completas	Mejoras integrales en las calles de los Centros de Movilidad, incluyendo mejoras para peatones, micromovilidad y otros tratamientos para moderar el tráfico que complementan la Red Regional para Bicicletas adoptada.	US \$1,809,857	
CCS12	2050	Centros de Movilidad	Mejoras de Calles Completas	Mejoras integrales en las calles de los Centros de Movilidad, incluyendo mejoras para peatones, micromovilidad y otros tratamientos para moderar el tráfico que complementan la Red Regional para Bicicletas adoptada.	US \$619,667	
FF1	2025	Flotas Flexibles	Operaciones de las Flotas Flexibles	Operaciones para los servicios de Flotas Flexibles, incluyendo micromovilidad, transporte a solicitud/automóviles multiusuario, microtransporte de viaje compartido y entrega en la última milla	US \$161	

FF2	2035	Flotas Flexibles	Operaciones de las Flotas Flexibles	Operaciones para los servicios de Flotas Flexibles, incluyendo micromovilidad, transporte a solicitud/automóviles multiusuario, microtransporte de viaje compartido y entrega en la última milla	US \$538
FF3	2050	Flotas Flexibles	Operaciones de las Flotas Flexibles	Operaciones para los servicios de Flotas Flexibles, incluyendo micromovilidad, transporte a solicitud/automóviles multiusuario, microtransporte de viaje compartido y entrega en la última milla	US \$1,094

Tabla B-15: Sistema Operativo de Próxima Generación

Sistema Operativo de Próxima Generación						
ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Costo en millones de (US \$ 2020)	
NO01	2025	Sistema Operativo de Próxima Generación	Centro de Datos	Análisis de datos de alta velocidad, repositorio de datos y plataforma de gestión del rendimiento de datos que coleccionará los datos del transporte público y creará un intercambio de información pública-privada con empresas como las <u>empresas de la red de transporte ETN</u>	US \$32	
NO02	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	Acceso y estacionamiento en las banquetas	Administración dinámica de banquetas, incluyendo reglas de acceso y precios	US \$12	
NO03	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	Optimización del transporte público	Rutas dinámicas de transporte público, itinerarios y comunicaciones	US \$7	
NO04	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	La movilidad como un Servicio	Aplicación para planificar, reservar y pagar por servicios compartidos públicos y privados	US \$10	
NO05	2025	Sistema Operativo de Próxima Generación	Intersecciones Inteligentes	Sistemas de seguridad en las intersecciones y programación de semáforos que dan prioridad al transporte público, a los vehículos de carga y de emergencia y que reducen los conflictos en intersecciones entre vehículos y peatones	US \$19	
NO06	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	ICMS Sistema Integrado de Gestión de Corredores de Próxima Generación	Respuesta y control coordinado de las operaciones en tiempo real en todas las autopistas, arterias y redes de transporte público	US \$7	
NO07	2025	Sistema Operativo de Próxima Generación/Transporte de Mercancías	Sistema Regional de Administración de Fronteras	Sistema Regional de Administración de Fronteras con tiempos de espera y cobro dinámico de peaje para reducir los tiempos de espera transfronterizos	US \$15	
NO08	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	Sistemas y programas	Permite a los operadores de los sistemas de transporte regionales recopilar, analizar y compartir datos para mejorar la gestión y las operaciones de los sistemas de transporte.	US \$653	

Sistema Operativo de Próxima Generación

ID del proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Costo en millones de (US \$ 2020)
NO09	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	Operaciones	Operaciones continuas del sistema Operativo de Próxima Generación y actualizaciones futuras del sistema	US \$653

