

## Plan Regional 2021

# CENTROS DE MOVILIDAD



### ¿Qué son los Centros de Movilidad?

Los Centros de Movilidad son comunidades que tienen una gran concentración de personas, destinos y opciones de transporte. Cuenta con transporte a solicitud e infraestructura de apoyo que mejoran la conexión con los servicios de alta calidad de los Avances en Transporte Público y ayudan al público a realizar viajes cortos alrededor de su comunidad a través de las Flotas Flexibles. Los Centros de Movilidad pueden abarcar una, dos o varias millas dependiendo de las características de la comunidad y son diseñados exclusivamente para satisfacer diversas necesidades de transporte mientras fortalecen la sensación de pertenencia.



### ¿Cuáles son algunos de los elementos principales de los Centros de Movilidad?

#### Infraestructura para peatones y bicicletas

Pasarelas peatonales más amplias, cruces más visibles y vías ciclistas protegidas crean espacios seguros y agradables para personas de todas las edades y posibilidades de caminar, andar en bicicleta o monopatín, usar sillas de ruedas y mucho más.

#### Movilidad compartida

Las Flotas Flexibles incluyen vehículos compartidos a solicitud, automóviles multiusuarios y opciones de micromovilidad, como monopatines, bicicletas eléctricas, vehículos eléctricos vecinales y vehículos de enlace privados.

#### Uso favorable del suelo

Una saludable combinación de usos del suelo, incluyendo empleos, vivienda y recreación, apoyan diversas actividades comunitarias.

#### Servicios de apoyo

Incluyen quioscos interactivos para planificar viajes, WiFi público, carga de dispositivos móviles, carga de vehículos eléctricos, armarios para entrega de paquetes, servicios al por menor móviles, convenientes áreas para el abordaje/descenso de pasajeros, estacionamiento seguro y estaciones de carga para bicicletas eléctricas y otros dispositivos de movilidad personales.

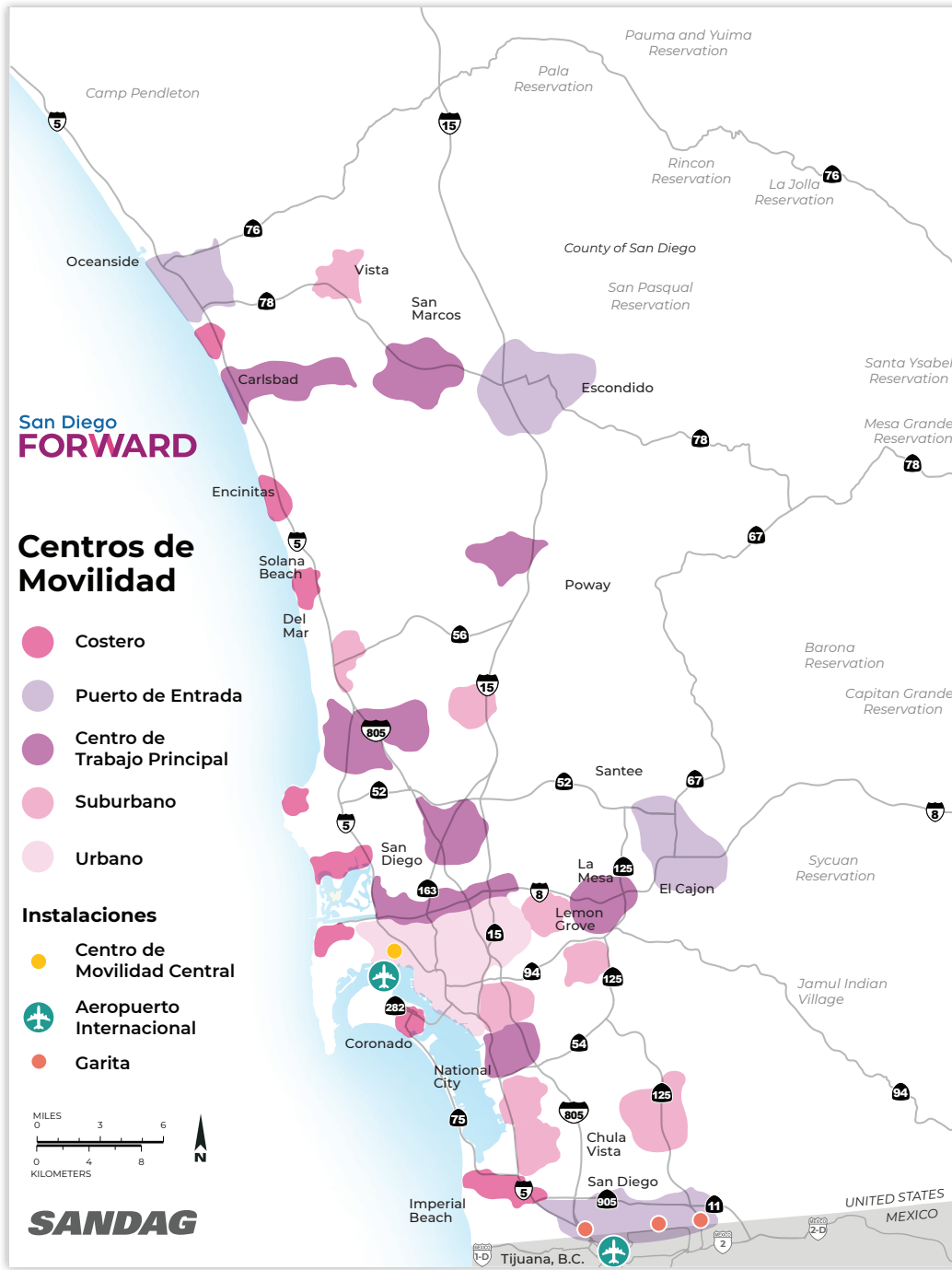
#### Soluciones inteligentes de transporte

Carga inalámbrica de vehículos, soluciones de estacionamiento inteligente, vehículos automatizados y conectados y espacio de banquetas de gestión dinámica aprovechan la tecnología existente en los centros de movilidad.

### ¿Cómo se está preparando SANDAG para los servicios de los Centros de Movilidad?

El Plan Regional 2021 incluiría una red de Centros de Movilidad del “tamaño correcto” cerca de los principales centros residenciales, laborales y de actividades. La red propuesta incluye nuestro núcleo urbano y 30 Centros de Movilidad identificados en base a las características del uso del suelo y de los centros de trabajo, patrones de viaje y de la población. Cada Centro de Movilidad facilita la conexión con los servicios de los Avances en Transporte Público a través de las Flotas Flexibles a solicitud. Los Centros de Movilidad también se integran con los Corredores Completos para asegurar que

caminar y andar en bicicleta sean experiencias seguras mientras priorizan las opciones de viaje compartido más que a los vehículos de un solo ocupante. Se espera que en el año 2050 la mitad de la población y más de dos tercios de los empleos de la región hagan uso de los Centros de Movilidad. Además, casi 60% de los hogares de bajos ingresos, la mitad de los adultos mayores y más de la mitad de los residentes que forman parte de las minorías tendrán acceso a los servicios de los Centros de Movilidad y a sus instalaciones.



Nick Falbo, Alta Planning

NACTO

## ¿Cómo se beneficiaría la región de San Diego?

### Mayor uso del transporte público

Los estudios demuestran que aumentar la concentración de hogares y empleos cerca del transporte público se relaciona directamente con un mayor uso de estos servicios.

### Alivio de la congestión vehicular en los vecindarios

Casi la mitad de todos los viajes en la región de San Diego son de tres millas o menos. Los Centros de Movilidad son esenciales para reducir la dependencia de los automóviles personales para estos viajes cortos en los vecindarios.

### Prosperidad económica local

Si es más seguro que el público camine o se movilice en bicicleta o monopatín hacia el transporte público u otros destinos que tienen Centros de Movilidad, pueden aumentar las ganancias de las tiendas locales.

### Reducción de la contaminación del aire

Electrificar las flotas de vehículos compartidos y proporcionar estaciones de carga convenientes puede ayudar a mejorar la calidad del aire.

### Equidad

Las flotas de vehículos automáticos pueden ayudar a los adultos mayores y a las personas que tienen discapacidades a tener una movilidad más independiente. Otras medidas de equidad –como bicicletas y monopatines adaptables, opciones de pago para las personas de bajos recursos y otras facilidades– pueden ayudar a las personas que tienen problemas de movilidad.

## Visión para la región de San Diego

Esta red podría ser el marco del Plan Regional 2021.



SDForward.com #SDForward #5BigMoves