

Resumen del Foro del Grupo de Trabajo Conjunto del Plan Regional 2025

El 9 de febrero de 2023, la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) organizó un evento del Foro del Grupo de Trabajo Conjunto para dar inicio al Plan Regional 2025 (Plan) y solicitar ideas y aportes para el desarrollo del Plan. El foro incluyó una variedad diversa de puntos de vista de 120 personas que representaban a miembros del público, jurisdicciones locales, grupos de trabajo, agencias de transporte público, organizaciones comunitarias y seis Grupos de Trabajo de SANDAG, que incluyen:

- Grupo de Trabajo de Comunidades Sustentables
- Grupo de Trabajo de Equidad Social
- Grupo de Trabajo de Movilidad
- Grupo de Trabajo Militar
- Consejo de Asesoría sobre el Servicio Social en el Transporte (SSTAC, por sus siglas en inglés)
- Preservación del Litoral



Los asistentes brindaron sus comentarios junto con el personal de SANDAG sobre los aspectos centrales del Plan, incluida la Visión y metas del Plan, las Medidas de rendimiento y el Desarrollo de redes y políticas. También se recopilaron los aportes de los participantes sobre difusión y participación efectivas para informar a SANDAG sobre cómo comunicarse de manera efectiva y equitativa con las diversas audiencias y sus constituyentes a lo largo del desarrollo del Plan.

Se solicitaron comentarios a través de múltiples formatos, incluidas respuestas escritas, encuestas en línea en vivo y debates orales. Además, los materiales se tradujeron al español y hubo interpretación en vivo durante todo el foro. Las conversaciones generaron comentarios valiosos que serán útiles mientras SANDAG continúa desarrollando el Plan.

Visión y metas

El Plan propone una visión y un conjunto de metas que amplían su predecesor de 2021. El Plan Regional prevé una región resiliente y un sistema de transporte respaldado por las siguientes metas propuestas:

- Movimiento **eficiente** de personas y mercadería
- Acceso **equitativo** a opciones de vivienda y movilidad para todos
- Aire **más saludable** y emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) reducidas
- Sistema de transporte **seguro** para todos los usuarios

La visión y metas del Plan se cumplieron en gran medida con la aprobación de los participantes, muchos de los cuales proporcionaron comentarios e inquietudes adicionales. Los comentarios y sugerencias generales incluyen:

- Inquietudes de que lograr la eficacia comprometa las metas de seguridad y viceversa
- Inquietudes con respecto a la falta de consideración económica en la visión y metas
- Respuestas positivas a la meta de equidad y énfasis en inversiones de transporte público en vecindarios desfavorecidos
- Mejorar las calles principales y priorizar la seguridad de los usuarios no motorizados
- Ampliación del papel de la salud en el Plan Regional



Estos valiosos comentarios se utilizaron para informar la revisión de la Visión y metas del Plan. Estos cambios están destinados a abordar los puntos clave de los comentarios e incorporar sugerencias de los participantes y, en última instancia, aclarar el propósito y el mensaje del Plan. Desde entonces, la visión y metas del Plan se han modificado para reflejar lo siguiente:

Declaración de la visión actualizada: el Plan Regional prevé un futuro sostenible y resiliente para nuestra región y economía, respaldado por una red de transporte **conveniente, equitativa, saludable y segura.**

Metas actualizadas:

- Movimiento **conveniente** y confiable de personas y mercadería
- Acceso **equitativo** a las necesidades y oportunidades esenciales
- Comunidades y medio ambiente **saludables** para todos
- Sistema de transporte **seguro** para todos los usuarios

Medidas de rendimiento

Las medidas de rendimiento del Plan están diseñadas para hacer un seguimiento del progreso realizado para lograr la visión y metas del Plan. El plan anterior actualizó y reestructuró las medidas de rendimiento de SANDAG, que se trasladarán a la actualización del Plan. Las medidas principales incluyen el acceso a las necesidades y oportunidades básicas, la distancia a los centros de transporte público y bicicletas, las emisiones y las medidas de contaminación, el tiempo de viaje y la demora en el movimiento de mercadería, y el uso del sistema de transporte para incluir las millas recorridas por vehículo (VMT, por sus siglas en inglés) y la actividad física.

La introducción de la meta Segura les brindó a los participantes del foro la oportunidad de informar sobre el desarrollo de sus medidas de rendimiento. Las medidas propuestas por los participantes incluyen:

- Modelos de demora en el tráfico
- Red de Alto Riesgo de Lesiones
- Índice de Equidad en Salud Climática

Se seguirán explorando las medidas de rendimiento para la meta Segura con aportes continuos de todos los grupos de interés y expertos de la industria. Esta continuidad de comentarios será útil a medida que SANDAG trabaje para determinar las medidas de seguridad más efectivas que informarán las estrategias de planeación en curso.

Desarrollo de redes y políticas

Desde la adopción del Plan Regional 2021 en diciembre 2021, varias jurisdicciones y agencias han realizado esfuerzos de planeación de red relacionados en forma de actualizaciones de planes generales, actualizaciones de elementos de vivienda y planes de transporte no motorizado, por nombrar algunos. SANDAG continuará revisando los documentos y planes locales para su posible inclusión en el Plan en función de su importancia regional.

Los participantes del foro brindaron comentarios y sugerencias sobre posibles proyectos, programas y políticas que pueden ayudar a avanzar en la reducción de emisiones. Los puntos de los comentarios y las sugerencias específicas incluyen:

- Implementación de mejoras equitativas del transporte público a través de iniciativas como el Pase de Oportunidades para Jóvenes
- Mayor inversión en opciones de micromovilidad
- Desarrollos orientados al transporte público, distritos de uso mixto y mayor actividad cerca del transporte público
- Mejora de la viabilidad del transporte no motorizado

Lograr la reducción del 19% de gases de efecto invernadero (GEI) exigida por el estado para 2035 requerirá coordinación de proyectos y políticas en todos los niveles. La inclusión de las estrategias mencionadas anteriormente podría ayudar a inclinar la vara hacia la reducción de emisiones.



SANDAG continuará con su compromiso de trabajar con los grupos de interés de la región, para que el Plan Regional sea verdaderamente un plan para todos. Habrá más oportunidades para Foros del Grupo de Trabajo Conjunto adicionales, actualizaciones específicas de Grupos de Trabajo, debates en organizaciones comunitarias (CBO, por sus siglas en inglés) y reuniones jurisdiccionales, eventos y debates virtuales, y talleres adicionales para los grupos de interés.

Para obtener más información y mantenerse al corriente sobre las actividades relacionadas con el Plan Regional 2025, visite la página web <https://www.sandag.org/regional-plan/2025-regional-plan> e insíbrase para recibir novedades por correo electrónico en [SANDAG - Subscribe](#).