

El comercio entre Estados Unidos y México ha aumentado un 45% en la última década, pero la insuficiente capacidad de los cruces fronterizos existentes en la región de San Diego-Baja California hace que los dos países pierdan miles de millones de dólares en productividad económica cada año. Para adaptarse al crecimiento presente y futuro, Caltrans y SANDAG, en colaboración con socios estatales y federales de los gobiernos de los Estados Unidos y México, están trabajando en equipo para planificar y construir un innovador corredor comercial que mejorará la movilidad regional, impulsará el crecimiento del comercio binacional y ayudará a fortalecer las economías a ambos lados de la frontera. Un componente crucial para lograr esto es el proyecto de la Ruta Estatal 11 (SR 11)/Cruce Fronterizo Este de Otay Mesa, que mejorará la seguridad, la eficiencia y la seguridad fronteriza, además de facilitar el crecimiento laboral y nuevas oportunidades económicas para los sectores privados en ambos lados de la frontera.



Una innovadora solución de movilidad con tecnologías progresivas

El proyecto de la Garita de SR 11/OME permitirá cruces rápidos, predecibles y seguros a través de caminos de acceso de peaje que se conectan directamente con una innovadora puerta de entrada terrestre que estará al servicio de vehículos personales y comerciales. Utilizando esta tecnología avanzada, la Puerta de Entrada Este de Otay Mesa facilitará el movimiento de vehículos personales y comerciales, mejorará la seguridad en la frontera y aliviará la sobrecarga en las garitas existentes.



La Garita de SR 11 y el Cruce Fronterizo Este de Otay Mesa OME proporcionará:

- Información anticipada de las principales garitas de la región, lo que mejorará la movilidad y la calidad del aire al reducir la cantidad de vehículos detenidos con el motor en marcha;
- Un nuevo sistema de detección del tiempo de espera en la frontera con capacidad de notificar a los viajeros con anticipación, lo que mejorará la experiencia en el cruce fronterizo;
- Uso de peajes electrónicos variables se usará como estrategia para administrar la demanda en Otay Mesa East y mejorar la planificación de los viajes de todos; y
- Un enfoque colaborativo para el diseño y el financiamiento de servicios de valor agregado que asegurará su viabilidad comercial.

Descripción de la tecnología

El sistema de transporte inteligente acoplado a un diseño de enfoque innovador crea:



Frontera Inteligente

Nuevas tecnologías que reportan el tiempo de espera en tiempo real para asegurar que los viajeros tomen decisiones informadas y óptimas en la garita.



Carreteras de acceso sin interrupciones

Cruces fronterizos rápidos, predecibles y seguros a través de carreteras de acceso de peaje que se conectan directamente con una nueva y moderna garita.



Fijación binacional de peajes

Los peajes se cobrarán electrónicamente en un solo punto de recolección en los Estados Unidos..

mayo 2022